

12处公交新候车亭将上街

使用9年公交老站亭陆续“下岗”



位于双山大街府前大道路口的新式候车亭。

新式站亭 包含章丘元素

“我们安装的12个试点候车亭主要材料是钢化玻璃,这样保证了候车亭的通透性,又给人简洁大方、美观的感觉。设计上在模仿青岛海青路的候车亭样式的同时,还包含了部分章丘元素。”

随后记者跟随章丘公交公司负责人来到位于双山大街府前大道路口,目前新式公交候车亭已经施工完毕,等待下一步的维护调试工作。据介绍,新式候车亭一共有6.5米和13米两种,每个站牌造价在2万-4万之间不等。公交部门与章丘城建园林等其他部门协调开掘人行道、埋设候车亭,处理需要移植的树木、后期灯箱用电等问题,并计划后期对公交站牌进行统一更新。



市区外围站点多数无候车亭。

城区规划 12处试点站点

根据章丘公交公司规划,试点公交候车亭的安装位置为:汇泉路明水大街路口“文化中心”站点两处6.5米候车亭,汇泉路“桃花山公园”站点两处13米候车亭,双山大街府前大道路口“政务大厅”站点两处13米候车亭,双山大街双山北路路口“地税局宿舍”站点两处6.5米候车亭,车站街龙泉路路口“种子站”站点两处13米候车亭,百脉泉街路西“市医院西门”、“城建局宿舍”站点各一处6.5米候车亭。

根据章丘交通运输局相关负责人介绍,12个试点候车亭计划最快8月底全部完工,完工后将视情况对新式公交候车亭进行大面积推广,以便让乘客今后等候公交车时,不会再出现大范围“裸站”的情况。这位负责人表示,这次更换公交候车亭,可以更好地满足乘客的出行需求,完善公交的配套设施,让乘客更加认同公交,为以后章丘公交更好地服务乘客打好基础。

8月5日,记者在章丘公交公司了解到,章丘公交公司计划更换部分候车亭及公交站牌等作为试点,让章丘公交的乘客不再有“裸站”的烦恼。根据规划,安装的12个试点候车亭主要材料是钢化玻璃,设计上在模仿青岛海青路候车亭样式的同时,还包含了章丘元素。

文/片 本报见习记者 赵克

“裸站”区域市区不常见,多分布在外围区

3日,记者走访了多条章丘公交线路覆盖的市区道路,发现绝大部分市区公交站牌均有候车亭,而乘客也均可以在候车亭里遮阳避雨。“这么热的天,要是没有个候车亭,再加上周围再没有树木,肯定晒得难受。”在汇泉路文化中心站,等车的王大爷对记者说。

据记者了解,汇泉路作为章丘的一条主干道和商业中心,多条公交线路在此交会,客流量相对来说较大。记

者调查发现,汇泉路几乎所有有公交车停靠的站牌都设立了公交候车亭,无论是在夏天还是在冬天,都有一个休息歇脚遮蔽风雨的地方。据王大爷说,这些候车亭是2004年安装的,到现在已有9年的时间。

随后记者来到了位于百脉泉公园北侧的龙泉路进行调查。记者发现,由于龙泉路两边副道的可利用空间有限,位于该道路上的“种子站”、“客运中心”以及“百脉

泉公园北门”站点的公交站牌一般是挂在电线杆上,而且候车时需要站在分离机动车道和自行车道的绿化带内,而公交车进站的时候乘客一般要站在机动车道上乘车。

“这条路就是原来的济青路,而且道路两边也没有任何遮挡物,所以在里等车,夏天天热就是一头汗,下雨一不注意就会在绿化带里弄一脚泥。”经常在这里坐章丘9路车的一位王先生对记者说。“龙泉路现在也算是章

丘的主干道了,坐车的人越来越多。应该弄一些候车亭供我们乘客纳凉。”另一位大姐也表示,夏天到这里乘车一定要带伞,有太阳的时候可以遮一下,下雨的话也可以挡雨。

随后记者发现,位于章丘市区外围区域的公交车站大多只有独立的一个站牌,如今成为了“裸站”的集中区。如位于章丘城区两侧的世纪西路、世纪东路,经十东路以南的大学城公交覆盖区域等。

老站亭老化破损严重,逐步淘汰

“章丘公交公司目前设立站点共132个,其中56个站点均拥有这种圆顶的公交候车亭。”章丘公交公司负责人告诉记者,这些站亭大多材料老化,破损严重,多数顶棚

采光板上已经生锈。同时对于目前章丘市区的现有公交车站亭,前后挡板的野广告屡清不止。对此公交公司方面也颇为无奈。

“所以我们计划打算逐步

淘汰这些老式站亭,一来老百姓希望公交公司的配套更加完善,二来公交候车亭的功能、美观,能在一定程度上体现城市的形象品位和人文关怀。”这位负责人对记者说。



老候车亭多已“老化”。

齐鲁晚报 《今日章丘》

全心全意为章丘人民服务

齐鲁晚报是山东省发行量最大,社会影响力最大的报纸。
其传阅率和平均阅读率居全省平面媒体之首。

6月6日,《齐鲁晚报·今日章丘》正式创刊
每周二、周五随《齐鲁晚报》发行

广告中心电话: 15588817188 发行投诉: 85196528 邮政投递投诉: 11185