

车用天然气咋调价大家来说说

市物价局面向社会公开征集18名代表,7日举行座谈会

本报8月5日讯(记者 张汝树 通讯员 商佃明) 近期,关于天然气价格调整的话题被人们热议。5日,记者从市物价局了解到,现面向社会公开征集出租车司机、消费者、出租车公司等共计18名人员,并于8月7日举行座谈会,一起来谈谈车用天然气价格咋调整。

国家发改委发出通知,决定自7月10日起调整非居民用天然气价格,存量气门站价格每立方米提价幅度最高不超过0.4元;7月29日,山东省物价局下发通知,调整山东省天然气门站价格,其中,全省工业和其他用气存量气价格每立方米提高0.40元,增量气平均提高0.88元。

价格调整后,引起了社会的广泛关注,并引起一系列连锁反应,“加气难”一下成了市民和出租车司机谈论的热点。为了更加科学、合理制定出租车燃气附加费和出租车管理服务收费收费标准,市物价局现决定面向社会征集各方意见,并于8月7日下午召开座谈会。

据了解,此次征集参会人数共计18名,具体名额分配如下:出租车公司人员4名,出租车司机7名,消费者7名。如果报名人数超过分配名额,将邀请新闻媒体,采取随机抽签的方式确定具体参会人员。据介绍,凡有意参会者,请于8月6日15:00前携带相关身份

证明材料到市物价局(张店联通路306号淄博市政府第一综合办公楼26层2605房间)报名。报名时,出租车公司参会人员须持有出租车公司委托函,出租车司机须出示出租车司机上岗证,消费者须出示身份证。咨询电话:(0533)2180046。



5日下午,张店一座加气站内,前来加气的车辆一个挨着一个。 本报记者 王鑫 摄

每天都要排队等加气

本报8月5日讯(记者 张汝树 见习记者 王欣) 张店的孙先生是一名普通的出租车司机,最近,有一件事让他特别烦恼,那就是“加气难”,原本每天能工作10小时左右的孙先生,现在必须拿出近两个小时的时间用来排队加气,每个月因此少赚四五百元钱。

“我每天的工作都是从下午6点开始,一直到第二天的早上四五点,一般都是工作10个小时左右。”孙先生告诉记者,“最近特别烦心的一件事就是加气难,现在我每天都要浪费一两个小时来排队加气,如果正好有比较好的生意时却没有气了,更让人心烦。”孙先生说,前两天遭遇的最严重的一次,排了足足两个半小时的队才加上气。

据孙先生说:“以前加气容易的时候,能连续工作,10个小时,全都在拉乘客,一个月最多的时候能赚5000多元钱。但现在每天都要空出一两个小时加气,每个月少赚四五百元钱。”

为了减少加气难对工作的影响,孙先生给自己制定了一个加气的时间表。“我尽量选择别人加完的时候再去加气站,一般早上五六点钟是加气最难的时候,我都会在凌晨一点左右赶到加气站把气加满,争取缩短加气的的时间,这样才能尽量少耽误工作。”

孙先生告诉记者,他就是家里挣钱的顶梁柱,“现在加气难这事让我每个月损失很多。加气排队浪费的时间,既不能工作,又不能陪伴家人,严重影响了我的生活。”

近日打车难已不分时间和路段

本报8月5日讯(记者 张汝树 见习记者 王欣) 市民王女士因工作原因下班晚,没有公交车了,每天只能打车回家。王女士的单位位于柳泉路,本来是个非常容易打车的地点,但近半个月来,王女士却发现打车没以前那么容易了。“经常一等就是半小时,这半个多月特别怪。以前我一下班,走出公司没两分钟就能打上车,现在得等好久。”王女士抱怨说。

与王女士有同样遭遇的市民不在少数。“不分时间,不分路段,这段时间打车都特别难。”李先生提出了他的看法。他听说最近加气难,出租车司机都去排队加气了,所以路上现在很难打车。“有时等了好久碰上一辆出租车,还挂着‘停运’的牌子。”李先生无奈称:“上次一个的哥告诉我,路上出租车特别少,因为出租车司机不是在加气站加气,就是在去加气站的路上!”

理顺车用燃气供需,物价部门已有初步打算

燃气附加费上调,出租运价或调整

本报8月5日讯(记者 张汝树 通讯员 商佃明) 5日下午,记者从市物价局了解到,针对这次调整车用天然气价格,物价部门打算从上调燃气附加费和调整出租车运价两个方面入手。燃气附加费调整后,不再单独计算,而是计入计价器。

日前,国家发改委和山东省相继调整了天然气门站价格,但因为调价过程比较复杂,淄博物价部门正在紧锣密鼓地测算,暂时还未调整。据了解,由于上游中石化、中石油供淄博天然气价格已经每立方上调了0.3元左右,而淄博每天的车用加气能力是20万立方,如果加气站满负荷运转,一天的差价就达五六万元。

市物价局相关负责人

介绍说,对于车用天然气上下游调价时间差带来的问题,他们将通过价格杠杆疏导,加气站不用担心亏损,也不采取找补差价办法来“秋后算账”。而且,上述情况,物价部门已经向各加气站进行了通报。

物价部门相关负责人介绍说,这次调整,他们打算首先将燃气附加费适当提高,而且以后燃气附加费也不再单独收取,而是计入计价器。至于燃气附加费调整多少,则会根据调查、测算的成本情况和消费者、司机的意见,达成结果。

据了解,除了燃气附加费,物价部门还考虑调整出租车运价结构。调整计划,也将听取出租车司机、消费者等各方意见。



张店山泉路的一家加气站外,等待加气的汽车排起了长队。 本报记者 王鑫 摄

相关链接

潍坊天然气涨5毛 十年来首调

从8月1日起,潍坊市辖区内各车用天然气销售价格每立方米由3.80元调整为4.30元。

此外,自7月10日起,潍坊非居民天然气存量气销售价格每立方米上调0.36元,即非居民用气由3.30元/立方米调整为3.66元/立方米;特殊行业(桑拿、洗浴、美容美发)用气由3.60元/立方米调整为3.96元/立方米。存量气为2012年实际使用气量。

非居民天然气增量气销售价格每立方米上调1.24元,即非居民用气由3.30元/立方米调整为4.54元/立方米;特殊行业(桑拿、洗浴、美容美发)用气由3.60元/立方米调整为4.84元/立方米。

本报记者 张汝树

德州天然气价 每立方涨0.3元

8月7日起,德州车用天然气销售价格统一调整为每立方米4.10元,单价上涨3角钱。

根据调价通知,德州中心城区非居民天然气销售价格调整为每立方米3.27元,工业用天然气销售价格调整为每立方米3.07元。未调价前,两者价格均为每立方米2.9元。全市车用天然气销售价格统一调整为每立方米4.10元,每立方米涨价3角。居民天然气价格未予调整。

为缓解车用天然气价格调整给出租车带来的影响,稳定驾驶员收入水平。物价局同日发布另一通知,8月7日起,提高市中心城区出租车燃料附加费标准,每乘次由原来的0.50元调整为1.00元,每乘次提高0.50元。

本报记者 张汝树

相关链接

出租车管理费或同时上调

据物价部门工作人员介绍,现在全市有出租车管理公司26家,出租车6000多辆,一台车一个月的管理费是260元。但随着物价水平、人工成本等因素的改变,现在出租车管理公司普遍反映,管理费费用有点低,出租车管理费近期或同时上调。

该工作人员介绍,出租车管理公司成本上升,主要原因

有两方面:一是人工成本的上升。国家规定,100台出租车要配备5至7名管理人员,随着物价、人工成本的上升,管理人员的成本必然上升;二是现在出租车一旦出现事故,出租车管理公司要先垫付赔偿,这样对他们的资金也产生了巨大压力。该工作人员表示,出租车管理费上调,既有物价原因也有成本原因。