



摄影/璟瑶、刘庆义、曹俊杰

2013齐鲁秋季车展购车实用手册(一)

我们该怎么买车?

不少购车者面对第一辆私家车也好,或者第二辆家庭车也好,都曾有过这样的疑问:我该如何选择一辆适合自己的车?这个问题看起来小,真正解决起来却没那么容易。作为家庭消费的“大件”,车子需要照顾到家庭成员的各种使用需求、出行需求、经济性需求、舒适性需求、性价比需求等诸多因素,因此,选车的过程变成很多人头疼的事,而与购车有关的各类问题也成为困扰他们的“难题”。鉴于此,本刊编辑室借2013齐鲁秋季车展的黄金购车时机,策划推出系列购车实用手册,力求从最贴近消费者的角度出发,教大家如何选合适的车?哪些车型最值?买车如何省钱?买车后该怎么做?让车主们实实在在买好车、高高兴兴用好车。

牛翔宇

众口难调

——如何确定需求?

一辆车的任务很艰巨,它承载着全家人的需要,因此也要各方面都能满足家人胃口,但是众口难调,一辆车不可能做到面面俱到,因此,一些需求方面的牺牲是必要的。作为购车的主导者,车主们也要多花点心思在需求协调方面,尽量做到让每位家庭成员都满意,同时也要结合出行环境、生活习惯等因素综合考虑。

购车要点:如果车子是自己独自享用,那么需要更多的考虑经济性因素,毕竟自己负担养车费用压力还是挺大的,油耗能低则低;如果是情侣购车,那前排空间必须舒适,最好还要有天窗,车型尽量让女友来选;如果是三口之家,空间、实用性和安全性一定要好,尽量避免选择真皮座椅,车内一定要有ISOFIX装置;如果家庭用车成员较多,空间大的MPV类车型是首选,舒适性是第二考虑要素,配置方面则依预算而定。

钱要花在刀刃上

——如何确定预算?

在购车预算方面,很多人没有严格的限定,记者身边的很多朋友就是例子,面对眼花缭乱的汽车无所适从,多花几万少花几千根本没有明确的概念,甚至别人说好就是好。而往往在预算上,很多人都是买了车才感受到超支的痛苦。

购车要点:在确定了购车需求之后,再根据自身经济实力确定预算,基本可以参照自己或家庭的年薪来做预算,尽量不要超过太多,否则会对家庭“财政”造成压力。不要认为多花五千、一万不是事儿,想用多少钱买点心仪的东西改善生活或者进行投资,甚至用来买汽车用品都比超支要划算的多。请记住:汽车是不断贬值的,超支的部分很可能一年后化为泡影。

一口吃不成胖子

——如何确定车型?

看到大车便忘了小车,只顾空间外观而忘了其他,这是很多初次购车者容易犯的错误,也是购车盲目的典型表现。单厢-两厢-三厢-SUV, A00级-A级-B级,进口-合资-自主,随着车市的繁荣,同样的预算似乎可以买到各个级别、各大品牌、不同类型的车,这就给选车带来不少困扰。

购车要点:同样的价格,各类车型的差距往往在容易忽视的品质、设计和用料方面,这几大因素对于使用感受的影响还是不小的,一分钱一分货,贵有贵的道理。同样一个部件,如果采用不同供货商的产品、或者用

不同的版本,对于车辆性能和可靠性等都会有影响。另外,在车型选择方面,一定要考虑到各类车型的自有优势,比如两厢车灵活、停车方便、后备箱空间实用,三厢车稳定性好、符合国人购车观、外观大气,SUV视野好、空间大、路况适应性强等。

地域不是问题

——如何确定车系?

德系、日系、美系、韩系,每种车系都有自己的死忠,因此便有了非某系不买的车主。其实,随着汽车品质和性能的日趋同质化,以及生产全球化的趋势,各大代表地域的车型之间的总体水平已经没有太大差距,拆开车壳,可以轻易在一辆车上看到来自各国的品牌配件,最终选择哪款车型比选择哪国的品牌更为实际一些。

购车要点:排除品质因素,各国汽车品牌的产品在设计风格方面的差异会比较明显,比如德国车风格偏硬朗扎实,日系车偏舒适柔美,美系车偏大气豪华,韩系车偏均衡时尚,国产车偏实用和性价比。目前,在全球化战略下,很多车型为了适应当地消费需求,还会进行不少本土化改进,甚至很多厂商专门在目标市场设立研发中心,以求设计出更符合消费者的车。因此,对于车系的选择还要根据自身和家庭喜好来选。

喜欢就是美

——如何选择外观?

外观向来是仁者见仁智者见智的问题,每个人心目中的“Dream Car”都不尽相同。随着近几年汽车设计的突飞猛进,目前市场上的车型在设计方面普遍融合了流线型、动感、时尚、大气、沉稳等因素,全球化的设计语言也日趋一致。

购车要点:不要单纯地将目光放在外观线条上,实用性等因素也需要重点考虑,比如有些车身线条一旦发生碰撞有可能很难整形回来,换件会增加不必要的支出;有些车型一味重视动感将腰线、前后线条抬得高高,从而影响车内视线产生压抑感;有些车型四周过于臃肿,容易造成刮蹭;有些车型A柱过粗,拐弯时影响视线造成安全隐患;有些车型空气动力学优化不足,会影响油耗;好看的侧裙虽然动感,却会增加拖底的几率;后视镜的设计也很重要,设计不够优秀会造成行驶风噪过大。

平衡是关键

——如何选择排量?

虽然各种宣传渠道都在倡导节能减排,降低汽车排量,但是作为首次购车车主和换车族,对于大排量车型还是情有独钟。更大的排量能带来更爽快的驾驶体验,似乎也蕴含着一种“高人一等”的感觉。但毕竟飙车既

危险又不合法,多数时间还是合适的中小排量更适合自己。

购车要点:车主们选车前最好做点功课,对于心仪的候选车型尽量找到发动机工况图和工信部油耗数据,仔细研究一下车辆在不同转速下的输出扭矩和功率,在够用的前提下,尽量选择较小的排量,如果实在研究不透,那些获过奖的发动机是最佳选择。目前市场上流行涡轮增压发动机,具有小排量、低油耗、强动力等优势,是个不错的选择,但是此类发动机普遍比自然吸气发动机贵,保养支出也要多一些,车主需综合考虑。

大不代表实用

——如何挑选空间?

空间向来是很多国人购车的决定性因素,开大车给人感觉既宽敞又有面子,似乎空间大了,这车就买得值。其实不然,日常使用中,大部分时间是1-2人出行,因此剩余的空间便造成浪费。空间过大,车身尺寸也会随之增大,会造成操控性变差、挪车不方便等问题。空间大,储物空间少,也会给使用带来困扰。

购车要点:根据家人身高和每个人的用车频率等因素选择空间大小,尽量以频繁用车的家庭成员身高体型确定够用的车内空间。购车前,尽量去4S店实际体验,甚至可以模拟最极端的多人出行情况进行测试,只要大部分使用条件下空间够用便是合格。主要驾驶员应将座椅分别调至最高和最低以确定头部空间是否够用,还应调至最合适位置看人机工程学设计是否合理舒适。除此之外,后排腿部、头部空间要够用,后备箱要能放下家中出行用的大件,储物盒丰富之余还能放下瓶装水,后排座椅最好具备四/六分折功能。

好用还得够用

——如何挑选配置?

配置水平通常与车型价格挂钩,在选择上,还是应该从实用、够用的角度出发进行选择。有些配置看似高端其实并不实用,比如自动空调上下风口调节只能固定档位,不像某些手动空调能调节各自风量;倒车辅助系统只适合新手,复杂情况下同样会帮不上忙;自动防眩功能大部分时间用不到,举手之劳也能做到;大灯清洗功能几乎不怎么用;甚至有些人会忘了自己的车还有天窗……

购车要点:如果选定一款车,应多研究相邻款型的配置区别,对于多出的配置要仔细考虑是否适合自己,毕竟升级高级配置也要付出金钱的代价。对于增加美观度的饰条等不要列入考虑范围,后期可以很方便的自己加装,不仅如此,很多高配车型上的配置也很容易自己加装,相比购车多掏的部分能省不少钱。



选车前确定好各自的需求



车型要适合自己



空间要满足大部分成员需求



如何试驾?

相比试驾,前面所做的工作都可谓“纸上谈兵”,一款车到底好不好,到底适不适合自己,都需要深入透彻的试驾才能得知。

试驾时首先要看,看车内空间、内饰风格、乘坐舒适度等是否和自己心意,毕竟与车接触最多、最亲密的就是车内;其次要闻,闻一下车内是否有令人不舒服的刺鼻气味,防止有害气体危害健康;然后启动发动机听,听一下怠速声音是否平稳安静;再就是开,感受一下起步提速是否够快,发动机声浪是否悦耳,胎噪风噪是否明显;还要试,试一下车辆激烈驾驶时操控是否灵活稳健,过坑洼路段是否舒适,过弯侧向支撑是否足够;最后观察一下油耗,是否跟标称油耗出入过大。