

# 逛遍超市难觅正宗济南酱菜

## 三家酱菜老字号有的停产有的转产

文/片 本报记者 任磊磊  
 实习生 石蓬波



### 我来发问

85岁的济南市民王先生:

济南的酱菜以前在全国都非常有名,但现在市场上出售的几乎没有正宗的,前一阵跟几个老朋友聊天,说起了酱菜这事儿,他们也感叹:想吃口正宗的济南酱菜,咋就这么难呢?

### 寻找答案

### 菜市场超市的酱菜老牌子少正宗难觅

家住槐荫区南沙小区的王先生反映,想吃口正宗老济南酱菜却很难买到,老牌酱菜已在市场上销声匿迹。

近日,记者走访省城多家超市、饭店和菜市场发现,济南老牌子的酱菜难觅踪影,超市所卖的大多是玉堂、六必居这种外地酱菜。

“华联的品牌酱菜只有济南的玉堂酱菜,济南老牌子的酱菜没有出售。不过酱菜的销售情况并不乐观,很少有年轻人来专门买酱菜吃。”华联超市销售员告诉记者。“济南本地的几乎没有,像散装的这些都是郑州等地产的,济南的北厚记等酱菜早已绝迹。”



在一家超市里,顾客正在选购酱菜。

### 多知道点儿

### 消费者口味变了 老字号也转产了

提起酱菜,老人们都会说出几个有名的老字号:北厚记、醴泉居、德馨斋及来自济宁的玉堂,来自北京的六必居。随着年代的更迭,这些百年老字号是否还在?

据了解,北厚记始创于十九世纪80年代,其门面之排场在市内酱园中首屈一指。20世纪50年代公私合营后,北厚记将北头的醴泉居“吞并”,北厚记成了前店,醴泉居成了后厂。其实醴泉居才是济南酱菜行业的“老前辈”,它始建于清顺治十七年。

记者了解到,北厚记、醴泉居原来在西门外估衣市街(今共青团路),现在早已停产。而老品牌德馨斋目前仍然还在经营,不过不再生产酱菜了。

据德馨斋工作人员介绍,公司在2003年已不再生产酱菜。玉堂和六必居分别来自济宁和北京,虽然不是济南本土品牌,但已渗入到了济南市民的生活中。不过这些品牌的销量也一般。“比以前下降了很多。现在人们的饮食习惯不同以往,提倡少盐、少油,口味清淡,所以人们减少了对酱菜的消费。”六必居济南销售负责人说。

### 么友热议

## 众人眼中的济南酱菜

### 60前:老酱菜扎根记忆中

对于上个世纪六十年代以前的人来说,老济南酱菜早已深深地扎根于童年的记忆中,“我小时候就爱吃酱菜,工作以后出

差去外地的都会给亲朋好友带去一些,腌制的小黄瓜啊、萝卜啊什么的,他们都非常喜欢。”在历下区大润发超市买菜

的“老济南”朱大爷回忆道。对于现在超市卖的酱菜,朱大爷摇摇头:“早就不吃买的了,都不好吃,现在自己腌着吃。”

### 70后:偶尔会吃上一点

家住八一立交桥的郭大姐自称“老济南”,“我爸还经常托人从济宁那边买酱菜,他特别

喜欢吃,我偶尔也吃点,味还行。老济南的酱菜牌子没怎么听说过,济南本地有产酱菜的

吗?”郭大姐虽然不经常吃酱菜,但平常会腌点香椿、大白菜等。

### 80后:是卖化妆品的吗

80后的小刘从小在济南长大,对济南酱菜并没有什么印象,但是她知道有老济南酱菜。平时在家吃饭时家人也很少有

吃的。“知道北厚记吗?”“那是什么,卖化妆品的吗?”听完记者解释是济南酱菜的老牌子,小刘笑着说,“这个真不知道,

估计80后、90后都不知道,我们也不知道啥叫酱菜,不就是腌的咸菜么,管它用什么腌的呢,好吃就买点。”

**周华健 群星巡回演唱会**

**泸州老窖 特曲老酒**

2013年9月28日 山东聊城 聊城市体育馆

购酒赠票活动火热进行中 诚邀赞助商 咨询电话: 0531-85988769

黄品源、温岚倾情加盟 泸州老窖集团有限公司全面承办

更多精彩内容请关注 @泸州老窖中国菜耀 新浪官方微博

泸州老窖天猫官方旗舰店: <http://luzhoulaojiao.tmall.com>

泸州老窖京东商城旗舰店: <http://jmall.jd.com/p95858.html>

扫二维码 抢门票

## 泇口浮桥昨日恢复通车

### 前期拆除的18座浮桥也将全恢复通行

本报8月6日讯(记者 张泰来 实习生 张伊寒) 8月6日上午,前期为防汛拆除的泇口浮桥恢复正常通行,北岸居民去市区不需再绕行。济南市为防汛拆除的其他十几座浮桥也在陆续合桥,估计两三天内全部恢复通行。

受近期频繁降雨影响,黄河水量暴涨,花园口流量一度达到3000立方米每秒,为确保通行安全,黄河河务局7月23日一天就拆除了包括泇口浮桥在内的6座浮桥,截至7月25日,济南18座浮

桥全部拆除。

“按照相关的标准,流量超过1500立方米每秒,就要采取措施,把通行浮桥的车辆减少一半,如果超过2000立方米每秒,就要对浮桥进行拆除。”泇口浮桥管理处负责人李先生介绍说,近期降雨频繁,“各条河里的水都往黄河里流,导致水量大涨”,达到了2000立方米每秒的“警戒线”,才有了这次对济南市18座浮桥的临时拆除。

作为连接黄河北岸与济南市区的主要通道,泇口浮桥人行量、车

流量都很大,浮桥拆除后,北岸居民到市区要绕行建邦黄河大桥或济阳黄河大桥,至少要多走十多公里的路程,非常不便。

近日,工作人员见水量渐小,水位下降,流量减少到了2000立方米每秒以下,符合了通行条件,就在6日上午8点开始复接合桥作业,在9点45分左右恢复了通车。

据了解,济南跟泇口浮桥一起拆除的其他十几座浮桥,目前也在积极准备合桥,未来两三天内将全部恢复通车。

## 济南西站部分自助售票机停用

### 工作人员称为省电,避免浪费资源

本报8月6日讯(实习生 郭凯 王晓宇 记者 王光营) 6日,有市民反映,济南西站的自助售票机暂停服务,无障碍电梯也关闭无法使用。记者发现,有部分自助售票机暂停服务,主要是为节省电量,避免浪费资源,但无障碍电梯并未停用。

“无障碍电梯不能使用,残疾人该怎么上楼啊?西客站的这些服务为什么都暂停了呢?”6日,有市民表示,济南西站自助售票机和无障碍

电梯停用,给乘客带来了不便。

6日上午,记者在济南西站看到,第一售票处共摆放着15台自助售票机,其中有6台的屏幕为黑色,无法使用,有1台的屏幕显示“正在初始化,暂停服务”,其余几台正常工作。第二售票处同样摆放着15台自助售票机,其中3台停止使用,1台系统初始化,暂停服务。

记者观察了半个小时,发现自助售票机前并未出现排队情况,乘客基

本上可以随到随用。此外,售票厅还开放了4个人工售票窗口,每个窗口前的排队人数为20人左右。位于两个售票处之间的三个无障碍电梯都在正常工作。

一名工作人员表示,由于暑期客运高峰已过,最近客流量较少,为省电,自助售票机就关闭了一部分,人工售票窗口足以应对乘客购票需求。

而对于无障碍电梯无法使用的情况,该工作人员表示“目前还未发生过无法使用的情况”。