



司机就着藿香正气水吃午饭

本报记者直击公交司机酷暑下的半小时午休

本报8月6日讯(记者 孙健) 6日,高温席卷港城,把每个在外奔波的人都“浇”了个大汗淋漓,记者也“趁热”体验了一把大热天里公交车司机的酸甜苦辣。以往的高温体验多是在公交司机行车的时候,然而本次体验,记者随车来到了福山区308路停靠的斗余公交场站,体验司机师傅午休时的“热”。

6日,记者乘坐308路公交车到达斗余公交场站时是中午11点半左右,正赶上司机师傅们回场站吃饭。所谓场站,除了车辆停放的大院之外,就只有一间六七平方米的毛坯房。每位司机进场站后,都会先灌一大杯绿豆汤解解暑。

小屋的桌子说是办公桌,在吃饭的点,这也是司机师傅们的餐桌。因为空间太小,容不下10多名司机同时就餐,所以吃饭就变成轮班制,一次俩人,其他人就在门外阴凉地方或车上等着。

因为小屋仅有一台电扇,司机师傅们在小屋里吃顿饭往往比开一趟车要流更多的汗。小屋开着窗子透气,饭菜的香味把远近的苍蝇都吸引

了过来,司机师傅们笑称,他们是跟苍蝇抢着吃。

吃饭期间或饭后,司机师傅们还有一项必修课——来一瓶藿香正气水。尽管口感够冲,但喝完总能感觉神清气爽,一上午积攒的暑气也能一扫而光。

除了藿香正气水,司机师傅们还有一件“降暑神器”——湿毛巾。在斗余公交场站里,几乎每个进场后的司机师傅头上都顶着一方浸了凉水的毛巾,据说这样可以让他们头脑冷静。

司机师傅们中午的发车相隔约半小时,除了10分钟的吃饭时间,其余20多分钟不是靠墙或蹲或站,就是在车里小憩。有时车上太闷热,司机师傅们就趁着中午刷刷车。因为场站里的供水是地下水,时有时无,为了节约用水,刷车时司机师傅们就去场站内西边的水沟里提下雨时积攒的雨水。

半小时很快过去,司机师傅们又陆续发车上路了,尽管在场站内他们头顶方巾显得轻松随意,但车子一发动,他们又变成了严谨的公交司机。



6日中午,在场站的调度小屋内,司机师傅们头顶方巾轮班吃饭。 本报记者 孙健 摄



公交司机师傅饭中或饭后都会灌一瓶藿香正气水解暑。 本报记者 孙健 摄

环卫部门为一线工人“解暑”

本报8月6日讯(记者 孙芳芳 通讯员 林海清) 高温烘烤下,路人们纷纷加快了脚步,而环卫工人仍然在坚持工作。为了给一线环卫工人降温解暑,烟台市环卫处特意配备了绿茶、白糖、藿香正气水等。

为确保环卫工人安全度夏,防止高温中暑,烟台市环卫处从关心环卫工人生活入手,7月底,为一线环卫工人发放绿茶、白糖、藿香正气水等防暑降温用品。除此之外,环卫处还安排专人熬制绿豆水,用于一线工人的防暑降温。

在保证卫生质量的前提下,环卫处还适当调整了清扫保洁员、垃圾清运工的劳动时间,尽量错开中午高温时间。增加机械保洁频率,缩短保洁人员一次连续作业时间,增加劳动作业中的工人轮休次数,采取每天早上提前上岗,增加清运次数的办法。

环卫处还安排洗扫车坚持每天对主要道路实行机械化清扫,减轻环卫工人劳动强度。同时安排刷道车每天对地面进行冲刷及洒水降尘、降温工作,降低地面温度。

同时,烟台市环卫处还加强了蚊蝇消杀工作,组建蚊蝇消杀队伍,对城区主干道路上的垃圾桶、果皮箱及其周围草丛、绿化带等蚊蝇孳生区进行打药灭蝇和清洗除臭工作。

温馨提示

官家岛立交至福海立交昨日半幅封闭施工

6日,沈海高速官家岛立交桥至福海立交北半幅开始封闭施工。在官家岛立交桥东头,自东向西只留下一条车道可以通行,到了施工路段后,车流再汇入到对向车道上。自西向东行驶的车辆本可以正常通行,因为在施工路段要分出一部分车道给自东向西行驶的车辆,因此在福海立交西头,也设置了提示标志。

据了解,北半幅大概施工7天时间,然后再对南半幅进行封闭施工。在施工的半个月时间里,交警部门提醒过往驾驶员尽量选择绕行。

绕行方案:

只楚路是连接芝罘区和开发区、福山区的主干道,平时车流量较大,在官家岛立交桥至福海立交施工期间难免拥堵,因此交警部门建议驾驶员绕行该路段。

从芝罘区到开发区方向的车辆尽量不要途经只楚路,可以从芝罘屯路到幸福南路,然后驶入开发区方向。

从芝罘区到福山区方向的车辆,在只楚路与冰轮路交叉路口处,可以左转至冰轮路,然后汇入红旗西路,沿着红旗西路驶入福山区方向。

准备从福山收费站入口上高速的驾驶员也尽量选择绕行,在开发区和福山区都有高速入口,驾驶员可就近选择。

沙滩环卫工烈日下工作8小时

本报8月6日讯(记者 蒋慧晨) 6日,烟大海水浴场游人如织,在人群中,一位穿着长衣长裤的环卫工格外显眼,她一次次弯腰,将沙滩上的垃圾拾起。记者了解到,在烈日下,像她这样的沙滩环卫工每天要工作近8小时,她们只希望游客们能自带垃圾袋,让烟台的海变得更美。

6日,记者拿着自带的温度计,在烟大海水浴场沙滩上站了约10分钟,温度计上的温度已显示36摄氏度。

在一群穿着泳衣和清凉夏装的人群中,一位穿着长衣长裤的环卫工格外显眼。头上的遮阳帽外包了一层头巾,尽量只让眼睛露在外面。尽管遮阳

工作做得很到位,但衣领处的皮肤还是被晒成了两个颜色。她左手拿着垃圾桶,右手拿个夹子,一路低着头沿海岸线边走边弯腰将垃圾拾起。

经询问,这位环卫工姓刘,是一名普通的沙滩环卫工。刘女士说,垃圾桶装一半垃圾时她就去倒掉,每天来回不知要多少次。每天从早晨7点开始,刘女士就要在自己负责的区域里忙碌,一天要忙近8个小时。“沿着沙滩走,把饮料瓶、食品袋都捡起来。”刘女士说,走到远处再一回头,身后就又多了几处垃圾。

曲女士和刘女士一样,都是烟大海水浴场的沙滩环卫工,晒得黝黑的皮肤映衬着朴实的笑容,一边拾起垃圾,一边



烈日下,沙滩环卫工把沙滩上的垃圾拾起。 本报记者 蒋慧晨 摄

用沾满灰尘的手抹一把脸上的汗水。“希望更多的游客能自带垃圾袋,这样会好收拾一些。”

像曲女士和刘女士一样,沙滩环卫工们期待大家一起保护海滨环境,让烟台的大海和沙滩更美。

战高温,斗酷暑,交警全力保畅通

本报8月6日讯(记者 于飞 通讯员 曲涛 石勇 文静) 6日是沈海高速官家岛立交至福海立交半幅封闭施工的第一天,为了疏导车流,烟台交警二大队的民警早上7点就来到了封闭路段。汗水浸湿了他们的衣服,高温考验着他们的意志,然而民警们却说:“车流不减,我们不撤。”

6日上午,记者沿着只楚路向西,看到路面开始出现拥堵,在冰轮路路口,烟台交警二大队的两名民警在车流中穿梭,跟驾驶员们解释着前方拥堵的原因,并指挥车辆绕行。

“再往前走还是堵啊,最好从冰轮路上绕红旗西路。”民警不停地说着,可是依然有驾驶员坚持向前开。民警的衣服早已被汗水浸湿,最难以忍受的是这强烈的灼烧感。然而,民警却不能停下来,嗓子早已经

哑了,可还要不停地说。

5名民警在官家岛路口疏导,因为再向前就是官家岛立交,自东向西只剩下一条车道。不断有驾驶员按喇叭求助,民警便穿过车流,来到车旁边,向驾驶员解释前方修路,并跟他们指明绕行的路线。

“天气热,驾驶员被堵在路上心里肯定烦躁,所以我们尽量安慰,跟他们解释清楚。”交警二大队三中队的中队长石勇说,当天还有不少外地游客,民警说着如何绕行,但因为对路况不熟,外地游客听得一头雾水,民警便反复讲解,直到驾驶员明白。

早上7点,这7名民警就已经到岗了。可3个小时过去了,他们还没有换过班。当记者询问他们什么时候才能撤岗时,石勇坚定地说:“车流不减,我们不撤。”



①烈日晒得交警睁不开眼,额头冒出豆大的汗珠。 ②民警顶着烈日在路面指挥交通。 本报记者 于飞 摄