

市长质量奖不再“隆重颁发”

往年二三百人的颁奖大会,今年“瘦身”成几十人的座谈会

本报8月6日讯(记者 秦雪丽 通讯员 莫言 李福玉) 6日上午,在东方海天三楼一间不大的会议室内,市长质量奖低调颁发。相对往年二三百人的颁奖大会,今年一切从简,取消了隆重仪式,而采取更为亲切、易于交流的座谈会形式。

“这种小型座谈会的形式,今年是第一次采用。”市质监局一位负责人介绍,往年,市长质量奖的颁发活动,都是设在全市的经济工作会议上进行,大约有二三百人到场参加,有专门的颁奖仪式,非常隆重。

相对往年,今年有很大的不同。记者在现场看到,活动现场没有设立拱门,没有祝贺语,也没有鲜花摆设。不大的会议室内,只有几十人参加,除了获得市长质量奖的企业和个人,还有关于质量工作的一些部门负责人到场。

会上,市委常委、副市长蔡国华向市长质量奖的获奖单位和个人进行了颁奖。获奖单位和个人也在会上相互交流了管理经验,畅谈了企业下一步的规划和发展,现场气氛十分活跃。

据了解,此次颁发的是2012年度市长质量奖,共7家企业和3名个人入围,分别是:山东道恩高分子材料股份有限公司、山东东方海洋科技股份有限公司、烟台泰和新材料股份有限公司、蓬莱八仙过海旅游有限公司、烟台海和食品有限公司、山东康泰实业有限公司、方圆集团有限公司、烟台港集团有限公司总裁纪少波、山东鲁花集团有限公司董事长孙孟全、烟台清泉实业有限公司董事长张恒佳。

蔡国华称,自2010年设立市长质量奖以来,每年都表彰一批为全市质量振兴做出突出贡献的单位和个人。目前,全市累计争创山东名牌产品177个,山东省服务名牌70个,烟台制造的品牌形象得到很大提升。

市长质量奖这一“金字招牌”也并非终身制,有效期为5年,过期要重新申报。“获得市长质量奖,今后的要求也将更严格。”蔡国华称,相关部门要全方位地进行跟踪检查,每年都要对企业进行考核,考核不通过者,将会取消这一荣誉。



相对往年,今年的市长质量奖取消了“隆重颁奖”。 通讯员 陈旭 摄

经验之谈

山东道恩>> 用人首先要看“人品”

作为“市长质量奖”获得者,山东道恩高分子材料股份有限公司负责人于晓宁讲述了企业成功的经验。

“经过3年的努力,终于实现了目标。”于晓宁介绍,为了“市长质量奖”这一金字招牌,他们也是卯足了劲,在管理上,实行“一把手挂帅”,每月

都要召开质量会议,设立了品管部、综合部,分别负责质量监督和考核。

于晓宁说,在人才管理上,他们始终把“人品”放在第一位,坚信只有好的人品才能生产出好的产品,将传统管理方法与现代管理方法相融合。

多年发展中,道恩企业也取得了诸多成就,先后承担了20余项省和国家科技计划项目。“道恩”商标连续三届被认定为“山东省著名商标”,产品以其过硬的质量和高科技含量而远销美国、加拿大等20多个国家和地区。

烟台港集团>> 打造化肥第三价格体系

会上,烟台港集团有限公司总裁纪少波的讲话,引来阵阵掌声。作为“市长质量奖”的个人获得者,纪少波提到了品牌价值的重要性。

纪少波介绍,作为港口运输企业,烟台港一直努力打造服务品牌。先后创建了“精装化肥”、“中非杂货班轮”、“大包水泥效率”、“情满车船”等8个山东省服务名牌和“烟台港抓斗”1个山东省名牌产品。

“这些品牌的创建,也直接

拉动了经济效益的增长。”纪少波称,以化肥出口为例,2012年,化肥出口装载量为375万吨,而今年7月份,一个月的装载量就达105万吨,月收益达8500万元,高峰时候一天的化肥装载量达4.8万吨,成为全国单货种收益最高的港口。

谈到化肥的吞吐量,纪少波说,国内化肥出口时,需要将袋拆封,变成散装形式,这对运输的质量要求很高。烟台港凭借装船的质量、速度、效率、规

模等优点,吸引着国内众多化肥厂家在此集中。“目前,烟台港成为美国4家大的化肥贸易经销商,唯一指定的在中国口岸装卸化肥的港口。”

目前,全球化肥行业包括中东和黑河两大价格体系。他们也正积极与一些企业部门合作,希望在烟台成立化肥交割所,打造FOB烟台化肥价格体系,作为世界第三大化肥价格体系,使中国拥有话语权。

本报记者 秦雪丽

龙口港疏港高速 9月建成通车

本报8月6日讯(记者 孙健) 506公里!预计9月份建成通车的龙口港疏港高速将使烟台市高速公路通车里程年内突破500公里大关。

记者日前从市公路局了解到,龙口港疏港高速公路将于8月份交工验收,预计9月份通车,目前正在进行最后的收尾工作。

“这段高速公路虽然短,但难度挺大。”龙口港疏港高速公路项目经理部总工程师李国强说,由于这是条龙口港区的集疏运输的主要通道,通车后跑的大都是重型车,对路基要求很高。

龙口港疏港高速公路地处龙口市西北部,北起龙口市妃姆岛,南接荣乌高速路,路线全长26.34公里,其中高速公路10.91公里,一级公路15.43公里,双向四车道,是龙口港区集疏运输的主要通道,是规划建设中龙青高速路的起始端。

龙口港疏港高速公路建成后,将与烟台港西港区疏港高速、莱州港区疏港高速等“并驾齐驱”,助力烟台“以港兴市”战略实施,届时全市高速路也将突破500公里“大关”。

7月降雨造成 3.7亿元损失

本报8月6日讯(记者 蒋慧晨 通讯员 高贵山) 记者从烟台市民政局了解到,7月份以来,烟台市持续多日普降大到暴雨,全市受灾直接经济损失已达3.7亿元。目前,市县两级先后下发了870万元的救灾款和价值20万元的救灾物资,全市各级正在积极做好抗灾救灾工作。

强降雨发生期间,市委、市政府主要领导高度重视,先后多次做出重要批示:要求各级全力以赴做好抗灾救灾工作,保护群众生命安全,最大限度减少财产损失。各级党委政府领导亲临一线组织力量抗洪抢险,紧急转移安置群众避险,确保了人民群众的生命财产安全。

招远供电公司 应对用电高峰

7月以来,国网招远市供电公司加强电网运行监控,加大对配电网线路监控力度,通过媒体及时向公众宣传错峰避峰用电措施,营造良好的供用电环境。

(刘君波)

国网莱州供电 创新提升服务

近期持续高温,强降雨,国网莱州供电公司克服困难不断提升服务水平。一是建立投诉服务事件调查制度。二是保持故障报修到现场及时率、恢复送电及时率100%。三是健全大客户服务体系,对重点项目实行包保制度。四是开展“美丽彩虹”主题实践活动,让优质服务走进千家万户。

(赵冬 吕咏萍)

公交站亭、车厢换上“小清新”装

一改昔日的老旧标语形象,新式宣传动漫惹人眼球

本报8月6日讯(记者 孙健) 近日,细心的市民在乘坐公交车时会发现,市区内主干道的公交站亭以及1、2、5路公交车车厢内,吹来了一股“小清新”风。色彩鲜明的动漫文明宣传标语替代了以往刻板、老旧的宣传标语,在惹人眼球的同时,将城市的公交文明传递。

6日,记者在市区南大街、二马路等交通主干道的公交站亭里发现,站亭的两端都贴上了形象生动的动漫文明宣传画。画中或是公交车门挤了乘客脑袋,乘客一声“哎哟”;或是公交车司机伸出大手,拒绝老幼病残乘客上车,尽管漫画本身充满讽刺意味,但漫画所配的文明标语却将文明行车、文明乘车的理念贯穿其中,让人在呵呵一笑的同时,加深了文明公交的理念。

不仅是在站亭上,1路、2路公交车车厢内也在发生着变化。驾驶座上方的微笑服务标语,后车门旁尊老爱幼宣传画、后车门上的排队上下车,无一

不体现出公交公司的用心。

“有些宣传漫画内容好玩,有些是字体好看吸引人,而且很多站亭和车上的都不一样。”一位在文化中心站点等车的市民告诉记者,站亭、车厢里的小变化让他觉得很新鲜,“比以前那些光有文字的宣传标语强多了,这样的宣传方式我也更容易接受。”

据了解,今年是烟台市公交行业的“规范服务年”,为了将公交服务提升到最优质量,烟台市的公交主管部门和公交公司可谓煞费苦心。

结合城市文明建设的要求,烟台市运管部门专门派人到各地参观学习,借鉴了外地的先进经验。“动漫宣传是我们青州调研时发现的亮点,尽管客流量、车流量都很大,但青州服务区却永远给人干净、清新的感觉。一调研才发现,他们便是采取动漫的方式宣传文明标语。”一位运管部门的工作人员告诉记者。此次张贴的动漫画和宣传



公交车内的动漫文明宣传画很惹眼。 本报记者 孙健 摄

标语主要有六个方面的内容,包括公交优先理念、绿色出行理念、文明礼让理念、尊老爱幼理念、规范服务理念以及温馨提示等,在严格要求公交服务人员规范服务的同时,也对市民乘车文明提出要求,同时也鼓励加强全社会对公交发展的支持。

截至6日,市区观海路、二马路、南大街、北马路、机场路等主要线路公交站亭的动漫宣传画已张贴完毕,1路、2路等公交车厢内的宣传画和标语也张贴完成,下一步张贴工作将在市中心区范围内开展,预计8月10日左右全部张贴完毕。