

安全的锁 安心的车

专刊见习记者 原玥

买了车之后,首先考虑的当然是汽车的防盗工作,汽车防盗是最基本的车辆保护,有一点别忘了,“停车时间比开车时间长”。尽管现在多数轿车上都有原配的汽车防盗装置,但购车者仍有必要后天为其加装“二道”保护装置。为此记者采访了业内资深人士曹先生来给大家介绍各种车锁来确保各位看官的爱车安全!

机械锁

机械锁,锁不住时代的变迁。曹先生说:“机械锁是最常见也是应用最早的汽车防盗锁,现在已经很少单独使用,主要和电子式、芯片式联合使用。因其比较笨重,使用起来较麻烦,不适合女性车主使用。”

机械锁主要包括三种产品:一是方向盘锁,闭锁后方向盘不能转动,二是排挡锁,闭锁时不能挂挡,三是脚踏锁,闭锁时刹车、离合器、油门踏板无法继续踩踏。但是这三种锁有一个共同要求是:锁梁要有一定的硬度,使钢锯不能锯断锁梁,锁芯还要具有防钻

功能。

曹先生说:“第一,方向盘锁大部分车主都会使用,也无需安装。第二,排挡锁锁体短小,安装麻烦,拆除也比较困难。一般安装位置在中控台上,锁身与车身连接,再通过锁环限制换挡手柄的移动,但需要钻孔安装,所以使用的人并不多。现在有一种新型排挡锁,直接做成一个内置卡锁的换挡手柄,看起来很漂亮,但售价近千元,而且要将原来的换挡手柄换掉,使用者就更少。第三,脚踏锁要放在脚刹、离合器、油门、踏板的下面,每一辆车的底板与脚刹、离合

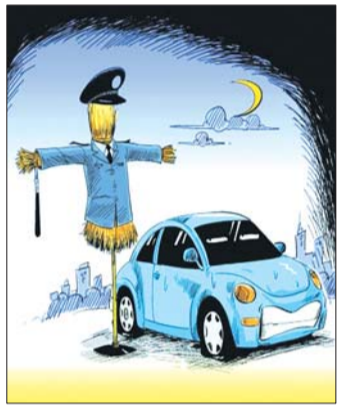


器、油门踏板的距离并不规则,对此,脚踏锁都有一定的调节余量,安装与固定有些难度,要找专业人员安装,同时,在购买这种锁时,一定要买那种具有防拆卸功能的锁。”

曹先生特别提示说:“机械锁主要起到限制车辆操作的作用,对防盗方面能够提供的帮助有限,很难抵挡住铁撬、钢锯、大剪刀等重型工具的破坏。”

爱车贴士

车辆防盗 注意事项



炎热的夏季,防盗尤为重要,下面给车主介绍几个车辆防盗的注意事项:

1、当您不在车里时,不管是几分钟,都坚决不要把钥匙留在点火器上,务必要熄火锁车,拿下车钥匙。如果将车窗开启着,那样等于给盗贼以可乘之机,所以记住必须关好,把车窗向上摇紧。

2、一般车钥匙都有备用的,您一定想着别把备用钥匙放在车里,不管是车内什么地方,盗贼都会找到。这一点您可不要麻痹大意。

3、当您开车去公众场所时,切勿将车交由他人代泊,那样很容易让盗贼趁机配制车钥匙。

4、停车时,尽量避免将车停放在灯光昏暗或人迹稀少的地方。但有时在万不得已的情况下必须把爱车停在隐蔽的地方时,您最好把车倒进去,这样盗贼撬您的车时,容易被发现。

5、汽车停放时应选择地势开阔、路线单一、行人繁多的场地,停车时把车轮转过一定角度。夜间停车要停在明亮场所,这样使窃贼难以下手,盗车后也不易很快离开现场,难逃搜查视野。不要把爱车停在违规的地方,否则您无法在短时间内确定车子是被盗还是被交警拖走。

6、如果因特殊情况(如出差等),需将爱车停放在外较长时间,最好取下分电器内的分火头,或拆下一条点火导线,这样即使车门遭人撬开,也不大容易将车盗走。

7、不管您的车是否装有报警器,您最好都要在车窗上贴一条警告条,如“本车装有防盗报警器,请勿动手!”等,让盗贼知道您的车装有报警器。任何盗贼对装有报警器的车都不敢轻易“过招”,这叫做声东击西。但您最好还是安装上报警器,它具有极好的威慑力。

8、不要轻易露富,离车时不要把能在车窗外可以看到的贵重物品留在车内。现在小偷更多的会把眼光转移到能够直接看到的车内,并加以分析那个车的性价比更高,请不要因为懒惰而使您的爱车成为小偷眼中的“移动银行”。

9、停车落锁功能可以有有效的防止在等待绿灯的过程中被拉开车门抢走贵重物品的事件发生,但是许多客户都不知道这个功能,出现了很多停车被抢的事件。因此在行车过程中养成一个良好的习惯可以有有效的防止抢劫事故的发生。

10、将车装扮的非常有个性,而且是改动车体的那种,那么盗贼基本不会考虑您的车。因为他偷回去还要花费金钱和时间把您的车改回原厂状态,否则是卖不出去的。

电子式防盗系统

直观,能彻底让车主知道汽车现实的情况,当车有异动报警时,同时遥控器上的液晶显示器会显示汽车遭遇的状况,缺点是有效范围很小,只有100-200米。”

由此可以看出,与机械式防盗器相比,电子防盗器最大的优点在于具有报警功能,但是目前的电子防盗器误报现象也较普遍。此外,安装电子防盗器时必然会改动原车电路,如果安装不够正确,就有可能和原车的防盗系统发生冲突,还可能对空调、车内电器等线路造成损害,所以大多数中高档车的经销商都不鼓

励购车者在原配防盗器基础上,再加装电子防盗器。

电子防盗系统的致命伤在于其电子密码和遥控操作方式,当车主用遥控器开关车门时,隐藏在附近的偷车贼可以用接收器或扫描器盗取遥控器发出的无线电波或红外线,再经过解码,就可以开启汽车的防盗系统。对此曹先生说:“为了避免这一情况的出现,车主在锁车时尽量在车门外锁车,不要一味的图方便在远离车的时候锁车,而且在锁车以后要拉一下车门把手,养成这样的习惯就可以防备屏蔽器的问题了!”



曹先生说:“电子式防盗系统,应用普遍但仍有漏洞。分为单向和双向两种。单向的电子防盗系统的主要功能是:车的开关门、震动或非正常开启车门报警等,也有一些品牌的

产品根据客户的需求增加了一些功能:如远程控制发动机启动、熄火等。现在有一种断油断电器使用效果不错,但是市面上不是很常见。可视的电子防盗系统相比单向的更为

芯片式数码防盗

芯片式数码防盗,现代汽车防盗的主力。大多数轿车均采用这种防盗方式作为原配防盗器。

芯片式数码防盗器基本原理是锁住汽车的马达、电路和油路,在没有芯片钥匙的情况下无法启动车辆。数字化的密码重码率极低,而且要用密码钥匙接触车上的密码锁才能开锁,杜绝了被扫描的弊病。目前进口的很多高档车,

国产的大众等车型已装有原厂的芯片防盗系统。

最新面世的第四代电子防盗芯片,具有特殊诊断功能,即已获授权者在读取钥匙保密信息时,能够得到该防盗系统的历史信息。系统中经授权的备用钥匙数目、时间印记以及其他背景信息,成为收发器安全特性的组成部分。最新电子防盗系统除了比以往的电子防盗系



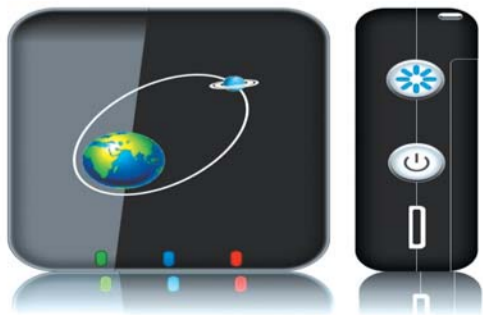
统能更有效的起到防盗作用外,它独特的射频识别技术可以保证系统在任何情况下都能正确识别驾驶员,在驾

驶者接近或远离车辆时可自动识别其身份自动打开或关闭车锁,能够轻松探测到电子钥匙的位置。

网络式防盗

目的。GPS技术的应用,得益于卫星监控中心对车辆的24小时不间断、高精度的监控服务。该系统由安装在指挥中心的中央控制系统、安装在车辆上的移动GPS终端以及GSM通信网络组成,接受全球定位卫星发出的定位信息,计算出移动目标的经度、纬度、速度、方向,并利用GSM网络的短信息平台作为通信媒介来实现定位信息的传输,具有传统的GPS通信方案所无法比拟的优势。

据统计,全国每年发生的盗车案件10万多起,平均每天被盗车辆300多辆。如何给你的私家车配备一位合格的“保镖”,的确是一件需要多花些心思的事情。目前还没有一种汽车防盗装置是绝对打不开的,对于一些惯偷而言,汽车防盗装置仅能起增加盗车难度系数,延长盗车时间,及时报警及恐吓作用。因此,汽车报警器和汽车防盗锁最好同时结合使用,取长补短,防盗效果才最佳。



最后曹先生说:“网络式防盗,未来发展的方向。”网络防盗是指通过网络来实现汽车的开关门、启动马达、截停汽车、汽车的定位以及车辆会根据车主的要求提供远

程的车况报告等功能。其核心技术为突破了距离的限制。

实现网络防盗的工具为GPS全球定位系统,它主要靠锁定点火或启动达到防盗的