

小疏忽带来大麻烦 停车要注意的那点事

爱车车轮松动有异响 如何辨听爱车症状?

车子的安全和完好是汽车安全的重要环节,而紧固轮胎的螺丝是否稳妥却是大家最容易疏忽的地方,如何检查轮胎螺丝是否紧固?在朋友看来一般都不会刻意去检查它,偶通过自身的经历,给大家介绍通过听轮胎响声来判断轮胎螺丝是否松动的小窍门。

当轮胎螺丝松动厉害时,轮子行走中回发生摇摆,在低速时会听到比较明显的咔嚓声,此时,应立即停车检查轮胎螺丝。

为了保证自身的安全,请朋友们在上车驾驶前一定要养成检查的习惯:

1.养成上车前检查轮胎及轮胎螺丝的好习惯,防止发生螺丝丢失飞轮的事故。同时,也应检查车身情况,轮胎变形情况进行检查。

2.养成观察和聆听车运行声音的习惯,一旦发现车运行中有异响,一定要仔细检查。

3.养成定期检查4油2水、备胎气压、轮胎螺丝的习惯,对发现的问题要及时处理,不可拖延。如备胎胎压不足,当遇到换胎的时候,才发现备胎不可用。

4.特殊情况应特别注意。如到维修厂进行了前后轮互换等操作,一定要仔细检查轮胎螺丝是否紧固,并时常紧一紧螺丝,防止出现螺丝跑掉的故障。

油品升级或再促涨油价

思铭思域节能省油为车主减压

近日,国五汽油标准报批稿公开征求意见已正式截止,有消息称,该标准或将提前于本季度内出炉。随着油品质量升级,PM2.5等机动车尾气污染物将会随之减少,但同时也可能促使油价再次上涨,最终还是由消费者承担油品升级成本的“大头”。

有资深人士指出,雾霾已引发了人们对机动车排放尾气构成的强烈关注,油品的持续升级将是大势所趋。为轻松应对油价上涨的压力,选择一款真正节能环保的车型,才是明智之举。东风Honda两款兄弟中级车CIMO(思铭)和CIVIC(思域)的节能省油性能远超同级车型,且均达到了京五排放标准,在选购节油新车时可优先考虑。

就节油性能的对比来说,最直接的方式莫过于油耗数字之间的较量。继承了Honda优秀的节能DNA,1.8L的CIMO(思铭)、CIVIC(思域)的最低百公里油耗分别为6.9L/6.6L,而这对比于1.8L竞品车型普遍为13L/100km,14L/100km的综合工况,相当于仅消耗了一半的汽油。

CIMO(思铭)与CIVIC(思域)的节油魅力,还在于它们的“越级动力”。两款搭载了Honda经典的1.8L i-VTEC发动机,并配以采用平行轴技术的Honda 5速变速器,通过两者精密的配合实现了“1.8L排量 2.0L动力 1.5L油耗”的最佳效果。有CIVIC(思域)车主曾表示,因为对动力的要求比较高,他一直计划着买一款2.0L车型。直到一次偶然的机会让他试驾了CIVIC(思域),他才发现1.8L的CIVIC(思域)已经能满足他的动力要求,再考虑到油耗的绝对优势,他最终与CIVIC(思域)结下了缘分。

除了节油以外,CIVIC(思域)在绿色环保方面的设计则更具特色,也备受消费者的认可。第九代CIVIC(思域)是东风Honda第一款标配ECON(智能化绿色节能辅助系统)的车型。只要按下绿色ECON开关,变速箱、空调都将自动进行节能调整对油耗进行控制,进一步降低能耗以及污染物的排放。同时,系统也会通过自动修正油门幅度等方式,有效地辅助驾驶员改进不良驾驶习惯,也将环保意识无声地传递给CIVIC(思域)的每一位驾驶者与乘客。

如今,在“雾霾”的压力下,“京五”标准已顺利执行了5个月,“国五”标准还会远吗?在笔者看来,不管是为了缓解油价带来的压力,还是为了减小自身的生活压力,理性的汽车消费者都应该选择一款满足京五标准、提前达标的车型。况且,就算是“国五”标准迟迟不来,为了营造一个健康的生活环境,大家在买车的时候也应该更多地考虑节能省油的产品。

现如今,在市中心繁华区、居民小区周边停车真的挺难的。好不容易找到停车位,结果停车费特别贵;找到没人收钱的吧,运气不好就会被贴条,200元又没了;要是一不小心占了别人的私家车位,那就更惨了,不是车被挡在里面就是被划车被喷漆。因此,停车无小事,小疏忽往往会惹上大麻烦。好吧,那我们就说说停车要注意的那点事儿。

一、停车防止被贴条

停车最重要的是选好地方,不能跟选饭馆似的,哪儿人多选哪里,而是应该选择正规的停车场停放车辆,否则被贴条罚款是难免了。选择正规的停车场,除了可以避免被罚款,还能保障爱车的安全。停车时把车停到有正规工作人员看管的停车场内,虽然会花费一定的停车费,但可避免因停车对车的损伤,以及贴罚单、丢失车内物品甚至被盗等情况的发生。特别是现在许多城市中的停车场都安装了监控摄像头,对车辆的安全有一定的保障,特别适合过夜车辆的停放。

二、占私家车位后果很严重

由于私人车辆的激增和小区规划的滞后,如今,停车位的“先天不足”成为国内很多小区的真实写照,由此容易引发很多的停车纠纷。进入小区临时停车,或是认为可能会占用别人的私家车位,车内最好留一个醒目的联系电话。车位紧张大家都能理解,一旦确实需要挪车,也方便及时和车主取得联系,避免不必要的麻烦。

在炎炎夏日或是在冷冷寒冬,看着自己的车位停着别人的车而自己的车又没地方停放,那种愤恨很多车主都是经历过的。因此,己所不欲勿施于人。为了避免不必要的纠纷,最好不要占用私家车位,一旦临时占用最好还是能够在醒目的地方留下联系电话。否则,你的车就可能摊上事儿了,摊上大事了!

当然,一旦坡度过大,仅仅是拉手刹还是不够的,一定要配合档位的使用。例如:车头朝下坡:手动挡可以挂入倒挡,拉紧手刹。自动挡挂入停车挡,拉紧手刹。反之,如果是车头朝上坡:手动挡可以挂入前进挡(1挡),自动挡一样挂入停车挡,然后拉紧手刹。有条件的可以在车轮下放砖块或者石头等障碍物,以防溜车。

但是切记,在下次起动车的时候,一定不要忘了把挡位挂到空挡然后起步。另外,有条件,还是应将车停在平整的车位上,无论对于车辆本身还是安全角度,都应如此。

四、下地库停车不仅要慢还要多看

进出地下车库,室内外光线亮度反差很大,容易导致视线瞬间模糊。因此,进入车库的第一步,首先要开启大灯。开灯可以帮助你尽快适应光线的变



三、坡道停车防溜车

随着汽车保有量的增大,许多地方的停车位满足不了需要,不少车主不得已将车停在坡道之类的地方。车是停好了,就怕它往下滑。一旦溜车,轻则伤车,重则伤人。因此,把车停在坡道上一定要用力拉紧手刹,手刹不仅要拉上,有时还要拉到底,而事实上很多车主不舍得将手刹拉到底。不要舍不得,否则后果很严重。

必须说明的是,除了车辆发生事故或者故障等必须停车的紧急情况外,一般情况下不允许在高速公路上随意停车。这真不是危言耸听,难道你没见过高速上逆行的奇葩吗?在不得不停车时,车主需要谨慎操作,避免险情。按规定车辆禁止停在行车道上,而是要停在紧急停车带或右侧路肩上。停车前车主主要观察周围的情况,在确保安全的情况下提前开启转向灯后驶离行车道,停车时不要急刹车,要分次踩刹车减速,给后面的车辆警示;停车后需要立即开启危险报警闪光灯,并在车后150米处设置警告标志(十米八米的地方放个三角牌真的不管用,想刹车也来不及了)。如果是夜间停车还要打开示宽灯、尾灯等;下车时驾乘人员要从右侧

化,不仅可以看路,还能引起其它车辆或者行人的注意。进入盘旋向下的地下车库,最重要的就是控制好车速,可以选择挂低速挡行驶,同时把脚放在刹车上,一旦速度过快就能及时轻带刹车。

此外,进入车库,更要放慢速度并且按照标志和标线行驶。否则容易出现危险或造成车库内的拥堵。特别是雨雪天气,地库的地面往往特别湿滑,因此,跟车不能太近,速度也不能过快。

五、高速公路停车很危险

六、立体车库停车的确有点难

由于车位紧张,很多地上和地下采用了立体车库装置。缺少立体车库停车经验的车主们必须多加留意,特别是注意车库的大小和自己的车辆是否相符。

日常生活中,一些普通车型碰到立体车库也难免会有点犯怵。不光是车子入库比地面更难,一旦操作不当,刮擦事件更是屡见不鲜。想要避免车子受伤的尴尬,一些要点还是需要注意的。首先,就是确定车库的尺寸,不光是长和宽,高度也需要注意,尤其是一些车顶较高的车型。其次,车子最好是在地面上挪好方向后,笔直倒进车库,避免在车库里左右挪车,以免轮毂被刮到。另外,千万别忘两只“小耳朵”,停车后要收起,出车后要及时打开。

根据笔者经验,但凡能够找到车位最好还是不要停进立体车位中。特别是体型较大的车型和技术生疏的车主。

北汽威旺全系促销置换最高优惠4000元

近日,笔者从北汽威旺厂家获悉,经过两年的销售积累北汽威旺即将迎来第十万台用户,同时启动寻找“十万公里”用户的网络活动。为与更多新老用户共同分享这份品牌荣耀,北汽威旺推出更多购车优惠,用冰点促销

价,感恩回馈消费者。8月1日至8月31日,北汽威旺推出“炎炎盛夏购威旺冰点价”促销活动,更可享受超值置换,用户以微车、摩托车或农用三轮车置换北汽威旺新车,无需旧车报废和二手车评估,到店置换即可享受最

高达2000元的补贴。若购买北汽威旺系列车型,在2000元置换补贴基础上,可再享最高2000元优惠。两项优惠叠加,置换用户最高可享4000元超高优惠。

意向购车用户到店登记有效信息,将得到北汽威旺赠送

的精美雨伞;老客户累计转介绍成功1-2台,每台奖励300元油卡,现金或维修代金券,累计转介绍成功3台及以上,每台奖励老客户500元油卡或现金或维修代金券。凡老客户推荐的新客户购车,在展厅其他优惠基础上,再送300元加油卡。

微客省油王福仕达新鸿达帮您一省到底

微客肩负着帮助车主创业致富的使命,因此,消费者往往青睐于性价比比较高的车型,数据显示,福仕达新鸿达百公里综合油耗仅为6.2L,低于平均水平15%。按目

前93#汽油8元/L来计算,相当于每行驶100公里可省6.4元,2万公里即能省下1280元。

福仕达新鸿达不仅在低油耗上有着上佳表现,在保修政策上也更加人性化,确实能

做到让消费者“一省到底”。市场上主流的微客质保周期一般为2年或6万公里,福仕达新鸿达则是3年或10万公里,相比一般产品的质保周期多1年时间或4万公里。

另外,福仕达新鸿达已经入选最新国家节能惠民工程补贴目录,消费者只需提供完整、准确、真实的相关资料,便可在购车时享受3000元的节能惠民补贴。