

降雨量较历年同期平均值偏多22.9%

暴风雨频繁 23万亩玉米受灾

本报记者 白雪岩

自7月份以来,枣庄市平均降雨437.5毫米,较历年同期平均值偏多22.9%,频繁暴风雨给当地农业带来严重影响。根据枣庄市农业局8月7日统计的农情数据,进入汛期以来,受暴风雨天气影响,枣庄近25万亩各类农作物不同程度受灾,造成经济损失达3141万元。



7月下旬,一村民家的玉米泡在水里。(资料片) 本报记者 白雪岩 摄

一亩六分地淹了一大半

6日,本报记者接到热线,薛城区陶庄镇顾女士的婆婆家有一亩六分地淹了一大半,地虽然不多,但今年这一季几乎是白忙活了。

“俺昨天刚给婆家的地割完草。”顾女士告诉记者,连续的大暴雨又加上毒毒的太阳,她婆家的地被水淹过后长满了草。每次下过暴雨后,三分之二的地都积满了水,水渗下去没两天,接着又被淹,而且有的地方积水迟迟渗不下去,就像泥塘一样。

“地虽然不大,俺婆婆和她

闺女两人的生活主要靠这地。”顾女士无奈地说,人家没淹的地,现在都开始结果了,她婆家的地除了那几分没淹的以外,其他的基本上没啥希望了。

7日,记者从枣庄市防汛办了解到,今年降雨明显比历年偏多,根据从1月1日到当前降雨量的统计,截至目前,枣庄市平均降雨量已达到629毫米,比历年偏多25.5%。另外,根据水文局监测,7月份以来,枣庄市强对流天气偏多,暴风雨频繁,全市平均降雨437.5毫米,较历年同期偏多

22.9%。

“我们今天汇总统计的数据来看,目前,全市农作物受灾面积达到近25万亩,其中玉米受灾面积23.01万亩,蔬菜受灾面积0.76万亩。”枣庄市农业局种植科工作人员介绍,频繁暴风雨造成部分地块内涝和倒伏严重,针对受灾现状,枣庄各级农业系统已采取排水、核损等应急措施,目前市里还没有出台新的补助政策,但大多数农民购买的政策性农业保险能够在一定程度上减轻负担。

七成玉米参保可获赔

记者从枣庄市农业局了解到,近几年来,自然灾害频发,除了涝灾,还有旱灾、冻害、病虫害等等,给农业带来不小影响。“枣庄农作物种植面积在全省来说是比较大的,可以说是农业城市,为了减轻灾害带来的影响,从2007年开始试点推行政策性农业保险,目前已在全市覆盖。”农业局种植科工作人员介绍,参与保险的农作物主

要为小麦和玉米,当前受灾影响比较严重的是玉米,目前种植面积70%多的玉米已经参与投保,受到损失的农户就可以获得相应的保险补贴。

“由于受灾程度不同,农民购买保险后获得相应的补偿也不同,承保公司与农民都有合同的。”枣庄市农业局种植科工作人员介绍,今年玉米保险保费标准为10元/亩,保险金额为300元/

亩。保费补贴比例为:保费的20%由农户自担,剩余的80%由各级财政负担,即农民每亩地只掏2元钱,就可以享受最高300元的理赔金额。

“今年年初,市财政已经拨付500万元专项资金用于小麦和玉米农业保险。”枣庄市财政局相关科室工作人员说,目前针对农作物受暴风雨侵袭影响,还没有接到新的补助政策通知。

龙潭湖公园预计9月底建成

湖水清澈,将设置游泳专区



龙潭湖公园鸟瞰图。

本报枣庄8月7日讯(见习记者 刘近岐) 龙潭湖公园位于新城祁连山路以东,黄河路以北,海河西路以南,占地二十万平方米。龙潭水库周围以前都是村落,现龙潭水库周围建设起来一幢幢高楼,水库也变成了公园。7日记者了解到,预计整个龙潭湖公园的工程在今年9月底全部建成。

公园总占地约340亩,其中湖面约90亩,造林绿化面积约100亩。工程概算投资约1.2亿元。项目整体规划以东西走向的水轴

和南北走向的绿轴为构架展开,围绕两条轴线分别设置了体育活动区、儿童游乐区、休闲娱乐区和城市景观带。

公园于2012年6月开工建设,预计整个工程在今年9月底全部建成。目前土建、广场、园路等工程全部完成。建成五孔拱桥一处,广场四个,停车场三个,600平方米游船码头一处,九曲桥两处,观景平台两处,建设驳岸工程长度约4592米。改造龙头坝一处,建成300平方米小型城市展厅一处。完成绿化面积114287.1平米,

栽植苗木约60万株。

据周围的村民沈女士讲:“很久以前就有这个水库了,因为是活水,水质一直非常好,还有养鱼的,现在建设了公园,不让养鱼了,还有专人在湖上撑船打捞垃圾,水质就比以前更好了。”在龙潭公园周围住的大多数是以前这附近的村民,现在村民不仅住上了楼房,而且有了自己的“后花园”。中午最热的时候,公园里面依然可以看到抓鱼的孩子和游泳的人群。在岸边准备游泳的郭先生说:“在这里游

泳非常舒服,因为水很深,水面下的水很凉爽,祖祖辈辈都在这个湖里游泳,现在建了公园还是照样游。”据了解,龙潭公园建成后,还将设置游泳专区,供市民游泳。

城市投资开发中心的工作人员王先生介绍,以后如果有条件,这将开放水上的游船。市民可以在水面乘船。龙潭公园的湖水和东湖的湖水不一样,龙潭公园这边目前还有没有喷泉的喷头,水面乘船不会有太大影响。

万年闸两座大桥将能双向行驶

本报枣庄8月7日讯(记者 李婷婷 通讯员 马瑞博 张玉冰) 7日,记者从枣庄市公路局获悉,为促进枣庄市经济展,今年上半年市公路管理局对枣庄市的4条道路进行了升级改造,截至目前,除1条道路处于前期准备阶段外,其他3条道路完工总量都达60%以上。

据枣庄市公路管理局工作人员介绍,为扩大104国道枣庄段的承载力,促进滕州红荷湿地旅游发展,今年市公路局改建了G104京福线界河至二十里铺段、张楼至微山界段路面改造工程。据了解,该项工程全长29.048公里,全线大中桥7座,按照一级公路标准建设。目前,大中桥完成总工程量的97.02%,路面部分占总工程量的61.3%。

同时,为解决原来206国道万年闸大桥单桥所形成的交通运输瓶颈制约问题,市公路局对与江苏省接壤的206国道进行了升级改造,并开工建设了206国道万年闸大桥及引道工程,目前已完成总工程量的67.3%。工作人员表示,该项工程完工后,万年闸两座大桥将双向行驶,届时该道路运输能力受限的情况将得到根本解决。

据悉,市公路局除了对旅游通道及省际接头路进行升级外,同时还加快经济道路的改造。

据了解,为促进市南工业园的发展,今年上半年,市公路局对S348枣曹线石羊至齐村段进行了改建,全长14.4公里,按照一级公路标准进行改造,目前完成总工程量的67.1%。工程完工后,这一条路段将成为东城区的南环和西环,该项工程融合了东城区和峰城区,为东城区向西扩展提供了发展的主干道。

采访中记者了解到,今年上半年市公路管理局对枣庄市的4条道路进行了升级改造,目前只有S345枣济线枣庄北转盘至木石段处于前期准备阶段。工作人员表示,S345枣济线枣庄北转盘至木石段是滕州新型煤化工基地的重要通道。由于近年来交通量骤增,因此该路段急需改造。目前该大修项目已成功立项,目前处于开工前准备阶段,将于近期开工,预计今年年底竣工。