

"动车、高铁的开通将极大改善我市客运条件,推动旅游业实现跨越发展。"这是不久前,烟台市委副书记孟凡利说的一句话。未来烟台的交通格局将出现大变化,烟台旅游需要抓住这一城市硬件提升的契机,重找定位,探索更好的出路。这也是《破茧之旅》最后一篇关注的内容

动车高铁将让旅游驶入快车道

交通变局为烟台旅游发展铺路



崆峒,许是,有村民,并需要生活,如此。 村民,并是要是活。 (资料片)。 报记者 报记摄

本报记者 王晏坤

在开往烟台方向的火车上, 当问旅客去哪里玩时,"大连"、 "威海"等声音有时似乎盖过烟台,"冬冷夏热"的旅游节奏也反 映出烟台旅游发展的不均,烟台 旅游发展亟需寻求新的出路。如 今烟台蓝色经济区建设如火如 茶、交通发展"步人快车道",这 对烟台旅游的转型来说,是一个 大好时机。

动车高铁的建成 将推动旅游发展

7月27日,在烟台召开的市委中心组读书会上,市委书记张江汀强调,当前烟台经济的重点是做好"向蓝色经济升级"。针对烟台旅游业的发展,张江汀提到,目前长岛北方生态旅游度假岛建设正在加快投出,昆嵛山生态特色发展已经知识

会上,市委副书记孟凡利 说,自1952年蓝烟铁路建设以 来,时隔60多年烟台市迎来了 新的历史机遇。青烟威荣城际 铁路将于2014年通车,龙烟铁 路年内全面建设,潍莱高速铁 路进入省规划,环渤海高速铁 路也在论证之中。"动车、高铁 的开通将极大改善我市客运 条件,推动旅游业实现跨越发 展。"在挖掘城市消费潜力方 面,要看到每年4500多万游客 的消费潜能,有针对性地培育 观光、住宿、餐饮、娱乐等各种 有可能的消费热点,满足不同 群体的消费需求。

既要"请进来" 又要"留得住"

"国内外区域经济实践证明,交通基础设施及服务一体化是区域经济一体化的前提和先导,也是区域旅游经济展的前提条件。"鲁东大学副校长,环渤海发展研究中心之为例,它的迅猛发展首先得益至任柳新华说,以长三角地区为例,它的迅猛发展首先得益建,以上海为中心的"一小时圈"、"两小时圈"已经基本覆盖,了长三角的所有城市,也就自然地推动了周边旅游业的快速发展。

"目前来看,烟台市域公路、高速、港口还是比较发达的,但与外界的连接还存在欠缺。"柳新华说,等各类高铁、动车、机场、港口等建设完备齐全,届时会有更多游人蜂拥而来,从烟台到大连,甚至由烟台转到天津,时间长了大家就会爱上烟台。

"可是烟台的旅游要想快速发展,光做到'请进来'还不行,还要'留得住'。"柳新华说,交通发达了,游客容易请进来了,还需要拿丰富的、有特色的旅游资源留住他们才行。《山东半岛蓝色经济区发展规划》的批复,就给烟台旅游如何"留住人"提供了一个很好的方法。

蓝区建设助推 旅游逐步升级

2011年1月,国务院批复《山东半岛蓝色经济区发展规划》,山东半岛蓝色经济区建设正式上升为国家战略。这是"十二五"开局之年第一个获批的国家发展战略,也是我国第一个以海洋经济为主题的

区域发展战略。

作为中国优秀旅游城市 的烟台,随即把蓝色经济战略 作为统领全市发展的第一战 略。

据了解,为借蓝区建设东风发展旅游业,烟台市规划编制了《烟台蓝色经济区旅游发展规划》和《蓬达旅业环半岛蓝色经济区滨海旅游带度假酒店集群建设暨打造半岛分时度假基地规划方案》,且均获得山东省旅游策划规划创新农

《烟台蓝色经济区旅游发展规划》中显示,未来烟台将重点打造邮轮游艇、海上运动、海上丝路、海滨度假、海岛观光、海洋生态、葡萄酒、民俗渔家乐、节事活动等九大产品。

崆峒岛将变成

"休闲度假岛"

规划中最引人注意的当属"海岛观光"的重点打造。海岛观光,是海上旅游的一种。业内专家认为,海上旅游很可能将成未来烟台旅游发展的新模式、新出路、新定位。

目前,烟台已经认识到了这一点。据介绍,烟台规划、旅

报记者 李泊 静 摄 游、城建等相关部门正在科学 规划芝罘岛和崆峒岛的开发,并推进担子岛等无居民岛的

保护性开发,挖掘新的海上旅

游资源。

2013年8月5日10时,以崆峒岛为代表的海上旅游资源已经正式展开了生态修复示范工程,为消除沿岸常住人员产生的生产生活和建筑垃圾,岛屿西侧与西南侧海岸将清理垃圾并补砂修复。

崆峒岛是芝罘区第一大海岛,周围海域海洋资源丰富、生态环境优美。从《烟台崆峒岛景区开发项目》规划来看,这里将被整体旅游开发,打造成一座极具休闲度假味道的"度假岛"。

项目内容显示,未来将在 经过修复的崆峒岛上建设码 头广场区、渔村服务区、崆峒 山景区、月亮湾海上运动区、 蛇岛探险区、马岛海珍品观赏 区、豆卵岛潜水区及环岛游船 线路。

规划的主要项目包括,水上活动中心、游艇俱乐部、潜水俱乐部、垂钓俱乐部、酒吧、海滩休闲屋、海草卵石屋、直升机停机坪、渔人音乐广场等。

项目相关人员孙炜介绍, 项目建成后,预计年接待游客约68.7万人,年可实现营业收入5亿元,年利润达1.8亿元。

业内人士认为, 崆峒岛海上旅游资源进入修复阶段, 仅是烟台海上旅游资源开发规划建设的一个微小缩影。在未来几年时间里, 海上旅游将成为全新的发展模式。

延伸阅读

交通是旅游 的传送命脉

交通壁垒依旧是烟台旅游的发展障碍。业内人士认为,烟台还要加强交通设施建设,实施旅游畅通战略,这是烟台旅游业打破交通瓶颈制约,提高景区景点接待能力的一个途径,对促进旅游资源深度开发,对提高烟台旅游品牌形象和市场竞争力意义重大。

业内人士介绍,从需求方面看,交通是旅游者完成旅游活动的先决条件。"现在生活节奏这么快,游客可用于旅游的时间总是有限的,如果克服空间距离占用的时间超过一定限度,旅游者会改变对旅游目的地的选择,甚至会取消旅游计划。"

从供给方面看,交通则是发展旅游业的命脉。交通是旅游业的重要组成部分,是旅游完成的充要条件。旅游功能结构系统包括三部分:旅游客源地,主要是现有及潜在的旅游者;旅游目的地,主要是旅游直接服务商;旅游交通,主要是交通设施及服务等。

"三者之间是相互联系、相互影响的功能系统,其中旅游交通作为旅游通道的物质主体,是连接旅游目的地和旅游客源地的重要纽带,是旅客往返旅游目的地的途径,是完成旅游必不可少的重要环节。"

本报记者 王晏持

专家看法

海上旅游开发 是重要一步

对烟台发展蓝色经济区旅游的 重要性,山东大学管理学院教授王德 刚,青岛大学旅游学院教授、博士马 波均有自己的见解。

"山东蓝色经济发展的重头戏在 青岛和烟台这些地区,烟台的海上旅 游开发,可以直接影响到环渤海经济 圈和东北亚经济圈旅游的整体格 局。"王德刚说。

对于规划中的海岛和海上旅游方面,马波建议烟台要"看重"长岛建设国际休闲度假岛这一契机,把海岛开发和海上邮轮做起来,利用长岛在环渤海经济圈内重要的交通地位,建立枢纽港,通过长岛地域优势的辐射功能、通过海上运输,确立烟台在蓝色经济发展中的枢纽地位。

本报记者 王晏坤

鲸鲨馆引进全新娱乐项目"吃奶鱼"

这个夏天去哪玩?海昌·烟台 鲸鲨馆是您的明智之选!目前馆 内又出新玩法,经过训练的"吃奶 鱼"正式与广大游客见面。记者闻 讯到鲸鲨馆了解情况,得知目前 鲸鲨馆中的"吃奶鱼"们正在由专 业的动物驯养人员,进行紧锣密 鼓的训练。鲸鲨馆水族部林 告诉记者,"吃奶鱼"展区在最近 几天吸引了大批游客前来观光。

一进入鲸鲨馆,记者就看到一个水池周围挤满了人。当游客将奶瓶伸入水中的时候,里面的动物就会迅速地向奶瓶游来,争先恐后地抢奶嘴,可是它们不是哺乳动物,而是一群鱼!由于它们有着"樱桃大口",吸食奶瓶里的奶,因此称为"吃奶鱼"。众鱼争食不稀罕,抢

着吮奶嘴就稀罕了。鱼儿们的"腮帮子"一鼓一鼓,用劲猛吸几口。 "吧嗒、吧嗒"吃得不亦乐乎,吸力 十足。一会儿工夫,游客手中的奶瓶就底儿朝天了。 "吃奶兔"如原型其实具编辑

"吃奶鱼"的原型其实是锦鲤, 它们体格健美、色彩艳丽、花纹多 变、泳姿雄然,具有极高的观赏和 饲养价值。体长可达1-1.5米,寿命 也极长,平均年龄为70岁,因此被 视为吉祥的象征。相传它们能为人 们带来好运,是备受青睐的风水鱼 和观赏宠物。

种种传说为"吃奶鱼"披上了一层层神秘的色彩。"吃奶鱼"作为一种新鲜的休闲娱乐形式,深受各个年龄段人士的喜爱。用奶瓶喂鱼,集娱乐,健康于一身,人们传播爱心的

过程,也是人鱼同乐的过程。

"吃奶鱼"项目作为海昌·烟台鲸鲨馆丰富的暑期文化大餐之一,旨在增加鲸鲨馆娱乐方式的多样性,增强与游客们的互动,丰富儿童的暑期生活。您还在犹豫什么?趁着暑期长假,带上家人孩子,邀上三五好友,到鲸鲨馆抢先体验一下吧!