头条评论

城市车灾大多是人祸

□纪慎言

有幸住在城市觉得很自豪。但是,后来想了想,除了走在大路上谁也不认识,谁撞了车子还得吵架以外,一个最大的好处就是花钱方便,另外再加一个大便宜就是PM2.5可以免费吃。

如今住在城里的人们,出了自己住的单元门,首先碰眼眶子的就是楼前楼后停着的小汽车。走到街上,满眼又都是跑着的或停着的各式各样的小汽车。喇叭响,烟尘扬,让人们深刻理解了什么叫“甚嚣尘上”!过去在农村住的时候,老百姓最害怕的是闹蝗灾,那遍地的蝗虫拼着命地跟人抢饭吃。现在住在城市里老百姓最痛恨的就是这车灾,大道上一辆接着一辆跑的车让人们吃污染空气的烟尘,而慢车道和人行道上到处乱停的车,又明目张胆地跟人抢道。如果让哪个浪漫诗人来描绘我们现在城市道路形象的话,就是:一条条流动着黑色血液的动脉/与淤积了众多黑色垃圾的静脉/交织成一张大网/让一个个行人/从网眼中惶惶地穿越/形若漏网之鱼。

为什么总是说“以人为本”?因为如果世界上真的没有被人奉若神明的上帝、菩萨、真主等救世主的话,人就是主宰一切的精灵。“以人为本”不仅是说社会上的一切活动要以人为中心地去做,而且是说社会上的一切活动无论有益的或有害的都是人做的。

因此,除了被人行道上的车辆挡住去路的人们可以发发牢骚甚至可以诅咒那些无德者之外,任何一个开车的人都不应该强按喇叭催促前面的车辆快走或者埋怨红灯太多、等时太长。时至今日,可能很多买了车的人还没有认真考虑过自己当初买车的动机是否正确。想没想那些为了脸面的虚荣与燃油费飙升、停车位难寻、行车时拥堵、修车时挨宰比起来哪个更为重要?

如今车成了灾,人作了难。在此恳请那些脸面放了光、过了车瘾又受了车累的有车一族,为了大家,也为了自己,不下雨时出门能不开车就不开车;实在需要开车出门,则要谨慎驾驶,尤其要按规矩停车,千万不能乱放,给别人添堵。拜托了!

一事一议

天热不休息到底该怪谁

□白行

持续的高温、多雨天气,把室外劳动者置于“水深火热”之中。然而,据有关调查显示,在高温、雷雨、大风等恶劣天气条件下,德州不少工地的农民工关注的并非是施工和自身的安全问题,为了挣钱,冒险也在所不惜。

当有人坐在办公室吹着空调还拿着高温补贴,高谈如何实施“带薪高温假”的时候,在城市的一角,还有劳动者宁愿冒着恶劣天气干活挣钱,不能不说这是对职业平等的一个讽刺。这些劳动者并非意识不到恶劣天气下劳作的风险,只是这些风险对于他们而言远远没有金钱更重要。

农民工作为城市弱势群体,长期受到社会各方面的关注,执法部门也在保障农民工权益方面做了很多值得称赞的工作,但令人遗憾的是,有些举措看起来好像并未深入人心。极端手段维权和放弃权益的现象仍然存在,时时让人对相关部门的执法力度和执法能力起疑。

当然,不光农民工,还有很多行业的室外劳动者,享受不到高温补贴和相应的高温待遇,现在不少人热议的“带薪高温假”恐怕更是一时难以实现。说起来,有《劳动法》等法规依据,和发达国家的劳动者比起来,“带薪高温假”也合情合理,我们的劳动者为啥就愿意主动放弃权利或者无奈放弃权利呢?劳动者相对于用人单位而言,仍然处于弱势。扭转劳动者的弱势地位,不但需要政策法规配套,更需要执法部门强有力的执行。从管理、规范用人单位的角度,保护劳动者才能更有力度。

一周评说

截至7月底,德州市开工建设保障性安居工程12981套,总开工率达到106.2%。18个相关部门组成保障性安居工程协调小组,协调解决推进中的重大问题。

◎安居工程是社会对弱势群体的重点关照,不但要建设好,更要分配好。当所有的入住者都是真正的弱势群体,安居工程才能将作用发挥到极致。

近年来,在主城区,苏宁电器、银座商城、万绣城商城等大型综合购物中心竞相开业,给城区经济带来新活力。但从经营状况上来看,新引进的大型商场超市依旧不敌老牌商城。

◎新商城抵不过老商场,尽管有长期人气积累的因素,但我们是否也应该考虑考虑商业布局层面的问题。

宁津小伙靳连胜这两天接到上百个电话,热心人纷纷告诉他关于他孩子丢失的线索。而事实上他还未婚也没有孩子,他的困扰都是源于一条“可能是朋友闹着玩”的谣言。

◎这种谣言不但伤害了当事人,更会对提供线索的热心人造成伤害,而最终伤害的是社会诚信体系。

征稿启事

为增进与读者的互动,广开言路,本报开设观点版,每周一期。欢迎广大读者对发生在身边的大事小事发表自己的见解,为城市发展建言,为社会进步献策。来稿信箱:dct6921@163.com,互动QQ群:190319560。稿件一经刊发,即付稿酬。