李胜宜趴跪在钢轨旁,通过听声音判断铁轨有没有问题。这是线路工的基本功。

淄矿集团济北矿区线路工李胜宜巡线14年,每天至少要走28公里

骄阳下,用心养护每一寸铁路

李胜宜在砸道钉。

李胜宜工作之余,总是会到工具房转上一圈,摆弄那些"罢工"的工具,这些年,通过修旧利废为企业节约10多万元。

每一段轨缝调整他都要亲力亲为,在他眼中容不下丝毫的误差。

本报记者 王亚男 通讯员 付金昌 李岩

八月,骄阳似火,记者来到淄矿集团济北矿区铁路运销处,感受到的是"户外气温高"、"煤炭运量高"、"工作热情高"。

烈日下,一天至少走28公里

李胜宜,今年52岁,是工务段线路甲班班长。他个头不足一米七,肌肤黝黑;技术精湛,却不善言语。从1999年济北矿区铁路专用线开始铺设到现在,26.17公里的铁路线上,到处都留下了他辛勤的汗水。

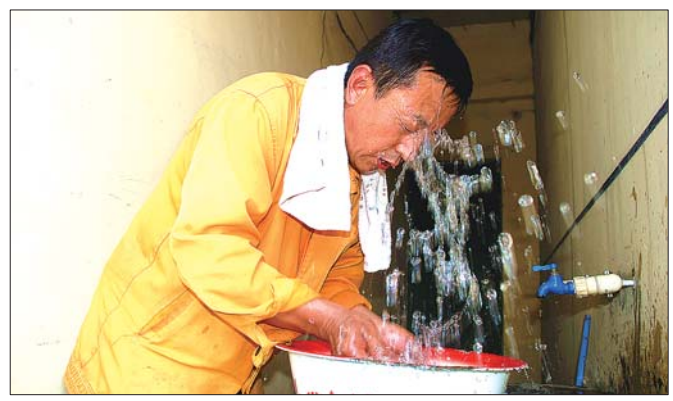
李胜宜的主要工作是巡检线路是否存在安全隐患。炎炎夏日,他时而趴跪在石子堆彻的钢轨上,感受钢轨烫手的"体温",聆听它的心跳和脉搏;时而操作30公斤重的切割机安装、定位、切割,飞溅起的火花和他专注的表情相得益彰。他还有一手砸道钉的绝活。据了解,他把砸道钉称为"一锤子买卖",他创下了一分钟内砸完12个道钉的纪录。每天,李胜宜都要在线路上走一趟,一天至少要走28公里。不管刮风下雨,都能在铁路线上看到他的身影。

带领同事共同成长

活到老学到老,年过半百的李胜宜从未放弃过学习,甚至到了痴迷的地步。每当夜深人静的时候,别人已早早睡下,而他还在埋头苦读,常常是时间伴着书页的翻动慢慢走向黎明。当别人打牌下棋、看电视、看报纸时,他却把自己关在宿舍里埋头苦读,即使在家休班,他也把大量时间用在了学习上。

一花独放不是春。作为一名工长,李胜宜一直把如何提高身边同事业务技能作为班组管理的重要事来抓。他带领班组成员走进现场,每天开展一小时的现场岗位练兵,将自己多年练就的"绝技"、"绝活"、"绝招"传授给他们。他带领的5名青工凭借过硬的业务素质均已走上组长、青监员、质监员的管理岗位,成为了线路工中的中流砥柱。

李胜宜操作30多公斤重的切割机,飞溅起的火花和他专注的表情相得益彰。



作业结束回到段区,李胜宜常常到水房感受凉水带来的凉爽。