

省城拟增加500辆出租车 32名听证会代表确定

本报8月14日讯(记者李飞) 14日,济南市交通运输局在官方网站发布了《济南市新增市区出租车运力听证会代表征集情况的公告》,公布了32名听证会代表。记者注意到,代表人数与计划征集人数30人相比增加两人,乘客和私家车主代表各增加了1人。

8月3日,济南市交通运输局发布公告,拟定今年新增500个出租车运力指标,并实行公共资源有偿使用。同时,决定8月22日举行新增出租车运力听证会,广泛征求社会各界的意见和建议。

据介绍,济南市自1997年7月1日停止投放出租车运力以来,已经16年保

持市区出租汽车总量不变,目前市区出租汽车总量为8043辆,是我国城市出租汽车总量不变保持时间最长的城市之一。

本次听证会拟征集30名听证代表:专家5人,人大代表和政协委员5人,乘客代表5人,出租汽车经营者代表5人,出租汽车驾驶员代表5人,交警和私家车代表5人,旁听人员6人(含公证机关)。

人大代表,政协委员,专家代表由听证机关邀请,相关单位推荐产生,出租汽车经营者代表由市交通运输局组织报名抽签产生,出租汽车驾驶员、乘客、私家车主代表已于8月8日和9日两天进行了现场报名,共15人进行了报名。

14日下午,济南市交通运输局公布了听证会代表。与计划征集人数30人相比,实际听证会代表人数共32人,增加了两人。乘客代表由5人增加为6人,私家车主代表由3人增加为4人。凡是现场报名的均成为了本次听证会代表。

济南市交通运输局工作人员解释,之所以增加代表人数,是为了减少中间环节。“如果抽签的话,还需要把报名人重新召集起来,比较麻烦。增加两名代表对听证会不会有太大影响。”

本次听证会将于8月22日上午9:30在济南市交通运输局举行,地点为解放东路1号。

附:听证会代表名单

- 人大代表3人:**
荣兰祥,民建中央委员、山东蓝翔职业技能培训学院院长、山东蓝翔高级技工学校校长
巩晓雁(女),济南市天桥区教育局物理教研员
刘奎,山东意匠建筑设计有限公司董事长
- 政协委员2人:**
邢丽萍(女),嘉园环保股份有限公司山东分公司经理
李丽(女),大众报业集团《生活日报》济南记者站站长
- 专家5人:**
王炳建,济南市发改委投资处副处长
朱学杰,济南市规划局市政规划处工程师
- 张成志,济南市环保局应急处处长
张永杰,山东交通学院交通与物流工程学院教授
吕安涛,山东省交通科学研究所业务科科长
- 李伯峰,济南市公安局交警支队交通处处长**
常玉军,济南市公安局交警支队交通处
- 赵湘群,济南市旅游汽车有限公司**
杜忠远,山东黄金出租公司
- 冯宝生,济南市旅游汽车有限公司**
魏文田,济南市永昌出租公司

- 董新,济南市旅游汽车有限公司**
- 乘客代表6人:**
马宗胤、杨玉江、黄瑞成、吕舒婷(女)、张浩、林江丽(女)
- 私家车主代表4人:**
王意众、陈泽英、王华盛、秦恒胤
- 出租汽车经营者代表5家:**
济南大众交通有限责任公司
济南八达豪运旅游汽车有限公司
济南泉府汽车租赁有限公司
济南金海岸旅游汽车租赁有限公司
济南五洋有限公司汽车租赁分公司

要解决打车难,不能单纯靠增加出租车数量

多位听证会代表建议大力发展公交,多措并举

本报记者 李飞

14日,接受记者采访时,不少听证会代表表示,他们赞成增加出租车,但认为单纯增车对解决打车难治标不治本,应该综合治理,多措并举,同时应大力发展公共交通。

作为本次听证会的政协委员代表,大众报业集团《生活日报》济南记者站站长李丽表示,她赞成增加出租车,因为增车关系到千家万户,是一个民生问题,应该能部分缓解省城的打车难题。但同时她又担忧,济南的道路资源有限,增加出租车数量后,会不会给城市交通带来更大的压力。

据她了解,打车难也与高峰时期很多出租车害怕交通拥堵,“逃离”市区有关。“如果增加了500辆车,高峰时期依然不愿往市区跑,打车难的问题恐怕还会存在。”李丽表示,“我希望相关部门能有一份详细的、综合的解决方案,而不是单纯靠增加出租车数量。”

作为听证会的3名人大代表之一,济南市天桥区教育局物理教研员巩晓雁表示,公共交通作为公益事业,政府应加大财政投入,增加公交线路和公交站点,加密公交车的发车频次,减少乘客的等待时间。“另外,济南夏天热,应该实现公交车全面空调化,但不能让乘客买单,而应该由政府投入,从价格上吸引更多的市民选择公交出行。”

作为出租汽车经营者代表,济南大众交通有限责任公司的负责人接受记者采访时表示,支持增加出租车。同时,他也表示,解决打车难题,只能增加出租车数量不会起到立竿见影的效果,而应该多渠道综合治理。



▲遇到阴雨天,市区打车异常困难。(资料片) 本报记者 周青先 摄

▼省城一加气站内,前来加气的出租车在雨中排起了长队。增加了出租车,加气难会不会加剧?(资料片) 本报记者 左庆 摄



观点PK

本报记者 李飞 实习生 吴玉川

赞成者:增加500辆远远不够

作为本次听证会的私家车主代表,陈泽英在接受记者采访时表示,她赞成增加出租车,而且这次增加的500辆出租车还远远不够。

陈泽英制作了北京、上海两地出租车拥有量和其他人口人数的对比分析表格,建议济南市在目前的拥有量上,至少再增加2000辆出租车。另外,陈女士还建议,下一步济南市的出租车应该和公交车一样,共同享受“公交专用车

道”的待遇。“这样既提高了出租车的运营速度,又缓解了济南的交通压力。”

乘客代表黄瑞成和吕舒婷也都赞成增加出租车。黄瑞成以前开过几年的出租车,后来因为家庭原因转行。这次参加听证会虽然是乘客代表,但他想以后再次加入的哥的行列。他认为在增加出租车的同时,相关部门还应该加大对黑出租的整治力度。

反对者:会加剧城市交通拥堵

作为一名出租汽车驾驶员代表,济南市旅游汽车有限公司的哥董新则反对增加出租车。他建议,济南可以参照北京等一线城市的做法,在等红灯以及堵车的时候可以高一下等候收费价格。

据了解,为缓解济南市交通拥堵造成的出租车短途拒载,今年年初,省城已经对时距并计的计费方式进行调整,由原来的行驶速度低于12公里/小时的1元/5分钟调整为0.2元/分钟。

另一名出租汽车驾驶员代表,山东黄金出租公司的杜忠远师傅也表示反对增加出租车。他认为,增加500辆车解决不了打车

难的问题。“济南目前打车难的情况主要是高峰时期不好打,比如上午过了8点半以后,打车的人就很少了。”

之所以高峰时期车难打,杜忠远认为并不是出租车的数量不够,而是济南的交通不畅,而打车难的另一原因是目前济南出租车的运价太低。“价格太低,所以打车的人就多。”

杜忠远告诉记者,最近他一直在征求同行的意见,不少人也担心增加出租车后,会加剧城市交通的拥堵,反而会让打车更难。“无论意见是否被采纳,我都会在听证会上反映一下。”

Since 1998 专业专注力量

8月31日 **志邦厨柜** 百城团战 泉城签动

预售时间:8月10日—8月30日 签售时间:8月31日

志邦厨柜&红星美凯龙 联合签售

高端烤漆系列 **整体厨房 13980元/套** 原价24581元/套

100元抢购 1685元 高档水槽

红星·美凯龙 再返现 **10%**

济南站 上海站 北京站 天津站 重庆站 合肥站 南京站 沈阳站 西安站 无锡站……

活动细则详见展厅

ENJOY KITCHEN 乐享厨房

通过ISO9001:2008/ISO14001:2004质量/环境管理体系认证

中国驰名商标 中国环境标志产品认证 中国橱柜行业专业专注15年 志邦厨柜六项承诺

北园大街225号红星美凯龙二楼 电话:0531-55530245
北园大街488号银座家居中心店负一楼 电话:0531-55559391
北园大街243号居然之家二楼 电话:0531-55592836

全国网络报名通道:2011.zhibang.com 中国区加盟热线:021-50101212
志邦厨柜强势登陆 **CCTV5《超级星光大道》CCTV8《黄金档》**

十环认证 驰名商标

齐鲁晚报 生活日报

广告服务中心

服务电话

广告中心客户部:
0531-82063188 82616876 (文传)
85196557 85196552
85196150 85196158
设计部:85196177
85196155
财务部:0531-85196666
拓展部:0531-85196666 (主任室)
85196299 85196157
85196134 85196198
省内代理部:82608960
82863199
省外代理部:82616688
82616800
汽车工作室:85196006
房产编辑部:85196627
都市消费编辑部:
85196568
旅游编辑部:85196613
财经编辑部:85196816
健康编辑部:85196881
教育编辑部:85196190
生活日报经济专刊部:
85196191 85196182
85196543
地方广告部:82966843
85196050
分类广告部:85196199
85196184(传真)
地址:济南市经十路16122号 邮编:250014

商业中心 财富地标

+ 泉城路40-1000m²济南铺王 2期开盘在即 认筹最后9天 +

贺世茂购物中心品牌商家集体签约仪式完美落幕! 投资世茂国际广场, 入主“济南金街”一泉城路!

40-1000m²街区金铺, 1期售罄, 2期开盘在即!
50-113m²铂金公寓, 入主泉城路最后机会, 全城疯抢!
80-1900m²国际5A写字楼, 山东唯一BOMA认证, 准现房发售!

8月18日, 世茂国际广场街区式商业2期产品说明会荣耀开启, 恭迎品鉴!

世茂降临 结束济南铺王之争

+ 世茂国际广场街区式商铺 1期售罄是有理由的! +

核心地段, 保值增值不赔稳健 世茂大靠山, 实力品牌保驾护航 繁华配套, 24小时人声鼎沸

地段决定商铺价值! 街区式商业作为世茂国际广场6大高端业态之一, 北倚泉城路, 南与黑虎泉隔河相望, 泉城广场、齐鲁鼎级商业环伺周边, 占据济南商业中心板块, 济南铺王, 价值难以估量!

世茂股份, 中国商业地产航母, 20年深耕40余座城市商业核心, 自持世茂国际广场12万m²商业, 雄厚的上市集团实力, 成熟的国际商业运营经验和丰富的商业资源积累, 强力保障世茂国际广场街区式商业后期繁荣运营!

世茂国际广场——泉城路40万m²城市商业综合体擎献中心繁华! 6大业态鼎力助阵, 繁华生活缤纷无限。旅游休闲、高尚居住、商务办公、购物观影, 24小时繁华不休人声鼎沸, 济南铺王名副其实!

中国唯一泉景中心, 13亿人人心所向 完美规划, 川流不息吸金宝地

世茂街区式商业, 踞四大泉群、千佛山、大明湖景观交汇带, 依泉城广场、泉城路, 揽黑虎泉入怀, 处中国唯一泉景之心! 投资此处旺铺, 享30万/日客流和每年几百亿旅游财富, 稳当赚大钱!

世茂国际广场, 多次论证升级, 完美布局繁华无限! 将黑虎泉西路改为步行街, 将泉城路、黑虎泉北路世茂段改为双向车道, 增设公交站点、旅游大巴泊车站、人行道……使街区式金铺与济南核心繁华融为一体, 汇聚全城财富!

泉城路上济南铺王, 代言济南仅此一处! 采用仿古建筑倾力打造鼎级商业步行街, 以“露台情景式”互动商业间丰富的街巷天际线, 融黑虎泉、解放阁, 再现济南中心步行街金街古韵今的熙攘盛景。

项目地址: 济南市黑虎泉北路187号 / 投资方: 世茂股份 / 开发商: 济南世茂置业有限公司
规划设计: AEDAS / 景观设计: HASSELL / 整合推广: JCT鹤群传播(济南)

SHIMAO 世茂国际广场 SHIMAO INTERNATIONAL PLAZA
VIP-0531 / 8767 9999
项目地址: 济南市黑虎泉北路187号 / 投资方: 世茂股份 / 开发商: 济南世茂置业有限公司
规划设计: AEDAS / 景观设计: HASSELL / 整合推广: JCT鹤群传播(济南)
证书代码: 600823-SH