

礼让斑马线,感动在路上

过人行道,您停车让行了吗?

专刊见习记者 于凤丹
通讯员 袁圣凯 李娜

行车途中遇到行人,车该不该让人呢?这似乎是个多余的问题。根据《道路交通安全法》第四十七条规定,机动车行经人行横道时应当减速;遇行人正在通过人行横道时应当停车让行。机动车行经没有交通信号的道路时,遇行人横过道路应当避让。按照1月1日开始实施的新交规:驾驶机动车行经人行横道,不按规定减速、停车、避让行人的,一次记3分。8月1日上午9点半,市公安局交警支队第四大队民警在莱山区初家银座路口,对一辆未礼让行人的标致307开出了首张罚单,驾驶员杨某成为烟台因不礼让斑马线被处罚的第一人。虽然严管严查,但在实际情况中真正停下的有多少呢?

繁忙的车流,等待过路的人们,这样的场景并不少见。机动车能真正做到礼让行人吗?严管严查后有多大的成效呢?记者带着这样的问题分别采访了交警部门、公交车司机、出租车司机、私家车主以及行人。



资料图

交警:携手共创文明

近日,记者来到烟台市公安局交警支队,采访了交警支队相关人士。工作人员介绍说:“我们一直在开展‘平安行,你我他’的行动,其中就包括文明过马路,礼让斑马线,严格的交规加上我们的严查,确实比之前进步了不少,但依然存在一些问题。”

记者了解到因为交警部门防事故保畅通的任务比较

重,所以对于一些相对轻微的违法行为相关的处罚措施的实施都要一步步的来。加大处罚力度只是给机动车车主一个警示,真正想有大的成效,单方面加大处罚所起作用是有限的,这需要文明驾车习惯的养成,更需要全社会的支持。之前烟台交警部门去杭州等地考察学习,当地关于礼让行人这方面就做的很好,杭州

通过公交带头礼让行人,作为示范,机动车礼让行人的习惯基本养成。目前,在烟台如果想达到那种程度,就要有更多的行人遵守交通规则,文明过马路,有更多的车主司机主动停下来让行人先过,有更多的志愿者走上街头倡导文明礼让,每个人都会学会换位思考,其实,现在的车主就是将来的行人,路上的行人或许就是自

己的亲人,互相礼让给彼此一个微笑,心里会觉得温暖,那便是一种感动。

“相对于酒驾、无证、遮挡号牌等严重的违法行为,一般司机认为礼让斑马线不算大事,但是细节决定成败,我们希望市民勿以善小而不为,勿以恶小而为之。市公安局副局长、交警支队支队长张治平曾表示:‘人的生命只有一次,机

动车自觉礼让斑马线,是城市文明交通的呼唤,是关爱生命的一种体现,是对生命的一种更高层次上的尊重,只有养成文明出行的习惯,建立良好的交通秩序,才能从源头预防和减少交通事故的发生’。只有以人为本,从小事做起,慢慢让文明之风蔓延,斑马线才能成为一道道美丽的风景线。”采访中,工作人员这样说。

出租车司机:多等三分钟不抢一分钟

采访中,记者与出租车司机姜师傅攀谈起来,交谈中记者得知姜师傅开出租车已有十来个年头,对于礼让斑马线,姜师傅说出了自己的想法:“作为司机,不管是出租车,还是私家车,要养成良好的习惯,礼让斑马线,就是去乡村或是某个小路口都要减速慢行,确保安全再行进。

人和车相比,车是强大的一方,就好比男人和女人,男人天生力大,女人天生柔弱,作为男人不能打女人这是必须的。”

记者问是不是他身边的司机朋友都有这种想法时,姜师傅略有所思继续说:“其实也不是,我是属于比较谨慎的人,宁肯多等三分钟,也不抢那一分钟,万

一出个什么事,那就不是这一时半会能解决的了,但我认识的人里面确实有急性子,人行横道也不想踩刹车,一是觉得一停一起费油,还有一个就是觉得浪费时间。有因此出事的,但也是能过就过了,之后油门继续踩,快车继续开,没有全民整体的觉悟是无法全面改善提高的。

公交车司机:带头礼让

采访途中,记者随机乘坐了一辆59路公交车,一路上记者发现这位司机非常注意礼让。在到达惠安小区的十字路口时,左转和斑马线上的行人有冲突,公交车主动减速乃至停止。到达终点之后的片刻时间,记者对这位公交车司机刘师傅进行了简短

的采访。

刘师傅很热情,对于记者提出的关于礼让斑马线的问题时,刘师傅侃侃而谈:“这个规定是好的,我们也是在慢慢改进,尤其是我们这些为民服务的公交车,更应该带头礼让。在塔山幼儿园那里的斑马线上,有时候绿灯都亮了,但是行人没

走完,我们都会在那里等他们过去之后再发动,遇到行人就让一让,又不差那一两分钟。不过有些行人确实不懂交通法规,随便穿马路,不只是互相带来了不便,更是他的安全不能保障。文明斑马线得靠全民一起行动起来,单靠某个行业或者群体是不行的。”

礼让行人



私家车主:将心比心

对于礼让行人的问题,私家车主又是怎样看呢?记者采访了私家车主李女士。李女士向记者表达了她的看法:“我会让行的,尤其是这大夏天,咱们在车里有空调吹着很舒服,等上一会没关系,但是行人在大马路上炙烤着,或者是冬天的雨雪天气,都很不便利,有时候要过马路的还经常是老人或者孩子,不停一停让人先走,真是于心不忍啊,希望更多的人能参加到礼让行人

的活动中来让大家互相监督提醒,文明行车,礼让行人。”听到李女士说出这么善解人意的话,记者心里都是暖暖的。

“谁都有过马路的时候,所以说礼让别人也是礼让自己,没必要逞一时之快给人造成不便,文明是需要积累的,不能一口吃成胖子,但是可以把交通法规这个食物一点点消化吸收,成为整个交通骨架和血液中的一部分。”李女士这样告诉记者。

行人:大家共同努力

在环山路上,记者采访了行人小吴。小吴是刚刚大学毕业的90后,烟台本地人。“现在过马路比以前好多了,我还记得前几年,当时过马路你如果走得慢,车会特别大声的鸣笛,有时候车主还会很不文明地从车里喊话,现在虽然停下

来的不多,但至少你过马路时大多数车会减速慢行,偶尔还会有司机微笑示意你先行,那时候心里可感动了。”小吴颇有感触地说道。

在记者问到她对未来有什么样的期望时,小吴回答:“整个城市的文明想上一个台

阶的话,离不开每一个人的遵守和努力,我会经常跟着社区或者街道组织活动,做志愿者,让大家一起感受文明,模仿文明,从而做到文明。希望文明城市争创让我们能够感受到更多城市里的温暖,见证更多城市里的美丽。”

民众呼吁:认真对待

机动车在斑马线绿灯时通过人行道,其实无异于闯红灯。闯红灯是机动车驾驶员无视绿灯方向车辆和行人通行的权利,自己强行通过。“冲斑马线”同样也是无视斑马线上行人横穿马路的权利。对闯红灯,现在电子警察都能随时进行监控和处罚了,而对“冲斑马线”的现象则常常为许多地方的交警所忽视或轻视。

我们应该像对待“闯红灯”那样重视和对待“冲斑马线”的违法行为,对于那些无视斑马线,经常“冲斑马线”的机动车驾驶员应给予批评教育甚至是必要的处罚,同时,行人也要遵守交通规则,惟有如此,才能真正保障斑马线上行人应有的优先通行权和安全感,才能保证道路畅通无阻,从而减少交通事故的发生。

