

2013款全新宝骏630试乘试驾



维扬试驾
联系电话:15963511116
专刊记者 孙维扬

近日,记者来到烟台恒辉宝骏4S店体验2013款全新宝骏630的驾乘感受,展厅中的宝骏630让记者感觉此次改款变化并不是很大,但是每个细节之处都让人欣喜,同时颜色也增加了更富有活力的珊瑚红和碧海蓝。

在6万元到8万元的家轿中,可以说宝骏630是一个另类,它不像其他自主品牌利用高配置来吸引人。源于上海通用技术的这款车,它的特点在于更耐看的设计、更精致的工艺。配置方面以实用为主,并且运用了同级别中比较先进的发动机和变速箱技术,这也使得它吸引了那些更注重车辆内涵、着重性价比的用户去关注。得益于不俗的销量成绩,相信大家在路上见到宝骏630的几率并不低,对于它的外形样子也不会陌生。源自泛亚设计的这款

车型给记者的第一印象就是时尚、精致但并不张扬,也不是东拼西凑的一款车,它有着自己的设计思路。对比售价在6万元到8万元的三厢同级别车型,可以说宝骏630的大气程度会让好面子的消费者非常满意。2013款宝骏630在保持一贯大气风格的同时,车身色彩更加年轻时尚化,前格栅相比老款增加了镀铬装饰条来点缀,更富有层次感。全新造型的铝合金轮毂增强了运动感,相比平和线条的前部与侧身线条而言,尾部设计更加凸显出活泼的一面,尾灯虽没有采用时下流行的LED光源,但观感上也是十分不错的。

此次年度改款,宝骏630增加了一种颜色内饰,但在材质的选用上依然是塑料材质,面板上采用不规则花纹感觉很细腻,看得出工艺水平上确实有所提升,这种全新的颜色搭配也让宝骏630的居家味道更加浓郁了一些。在内饰的一些细节上,宝骏630充分地尊重民意,老款上的时间显示彻底取消,换到了中控台上的液晶屏上,此处的调整则成了一个储物盒。全新的仪表盘相比老款

也好看了很多,炮筒式的造型更立体。

在动力方面,新款1.5L车型所搭载的发动机采用通用最新技术,在动力和油耗经济上和合资产品1.6L排量车型表现相当不错,6档手自一体变速箱在科鲁

兹、君威等车型都有实用,换挡平顺性有很不错的表现,并不会出现很强的顿挫感。

总之,作为一款10万元以内的宜家宜商的轿车,宝骏630的性价比很高,期待新款宝骏630再创佳绩。



更多资讯请关注

烟台万达风行 2014款景逸新车18日上市

近日,记者从东风风行烟台万达4S店处获悉,2014款景逸将于8月18日在烟台风行4S店内举行上市仪式,诚挚邀请读者朋友们18日莅临展厅。据了解,2014款景逸通过外观、内饰、配置、品质、舒适性和性价比六大方面全新升级,在景逸家族“加大号空间”产品基因的基础上,更加注重驾乘舒适感受提升。现车已到店,欢迎到店赏车!

2014款景逸在原有流畅操控的基础上进一步升级优化,以更具特色的轿车化操控,带给驾驶者全新的舒适

便捷操控体验。

2014款景逸的外观更时尚活力,整车仍然采用流线型设计,熏黑的鹰眼大灯与横拉式镀铬进气格栅浑然一体,全新设计的法系后视镜流露出城市的浪漫气息;此外,2014款景逸的内饰颜色采用了高级家庭轿车最流行的温馨浅色调内饰设计,让整车彰显了年轻活力,更从视觉上拓展了空间,让驾乘者拥有耳目一新的舒适驾乘感受。

2014款景逸拥有4347mm×

1835mm×1677mm的长宽高,轴距达到了2685mm,为驾乘者提供了MPV式的宽敞驾乘空间,更为舒适的驾驶感受提供了空间支持。高达1970L的超大行李厢空间,可以轻松容纳大件运动、休闲类装备,全面满足日常工作、生活、休闲等多重用车需求。

2014款景逸将给消费者带来更加舒适的驾乘体验,值得期待。作为自主大两厢的销量冠军,风行景逸在2014款新车推出后将有望继续领跑自主品牌大两厢市场。

江淮新和悦RS:多元化用车时代到来

来自江淮乘用车的消息称,定位在“三车合一,全能商务”的新和悦RS全面上市。据了解,新和悦RS是和悦RS的颠覆性改款,在造型、内饰、人性化配置等诸多方面实现全面升级,兼具轿车的低能耗、MPV的大空间和SUV的全路况三大核心卖点,将全面满足消费者多元化用车需求。

在被问及为什么多元化用车需求会如此旺盛时,江淮乘用车公司轿车营销公司总经理李建华认为,从数据来看,消费者对汽车的

需求依然是刚性需求,但是随着油价的不断飙升,交通资源日益紧张,导致传统的“小车代步+大车休闲”的多车解决方案失效,人们对“一车多能”的需求异常强烈。

根据和悦产品总监介绍,新和悦RS一方面结合市场的发展趋势,另一方面基于已有客户的真实反馈开发而来,具备低能耗、大空间、全路况三大卖点,成为集轿车、MPV、SUV“三车合一”特点于一身的全新产品。

新和悦RS有1.5L和1.8L两个排量可以选择,其中1.5L发动机

是“中国芯”十佳发动机。而1.8L发动机,是江淮动力品牌“GreenJet锐捷特”旗下最新优化的4GA5发动机,是自主品牌核心技术最新研究成果,对比原和悦RS配备的三菱1.8L 4G93发动机,4GA5发动机动力更为强劲,从怠速800转开始到4800转同转速扭矩输出会高出20%。

空间方面一直都是和悦RS的优势,新和悦RS不仅依然延续了老款2710mm的同级最长轴距,还配备了独立座椅,拥有更多人性化储物空间。后排座椅还具备



折叠前翻功能,让新和悦RS最多可获得2100L的拓展空间。

新和悦RS的通过性让人惊喜。离地间隙达到了170mm,比一般城市SUV160mm的离地间隙还

要高。配合江淮五星底盘,以及前麦弗逊后纵臂双连杆四轮全独立悬架,以及205/55R15的宽胎,让新和悦RS具备了难得的“越野”实力。

切中市场脉搏 菱智M3屡创销量新高



数据显示,风行菱智继2013年1-4月连续蝉联国内MPV市场销量冠军后,5月再次夺得MPV市场销量冠军。其中,菱智M3销量屡创新高,成为销量夺冠的有

力支撑。

定位切中市场空白

MPV车型外观大气,空间充裕,乘坐舒适,是专门为各级商务客户推出的车型。但在中国市场,MPV却一直未能在数量庞大的基层商务人群中得到大量普及。究其原因,是传统MPV大排量、高售价的特点与基层客户的实际承受能力出现了落差。在长期的市场研究中,风行

菱智准确切中了这一市场脉搏。2012年3月,风行菱智推出了首款小排量全能商务车,目标用户群就锁定为基层商务客户,以“黄金小排量 体面大空间”的产品优势全面满足了基层商务客户在商务、商用方面的多重需求,也填补了MPV市场上急待填补的空白。

功能切中用户需求

在车型设计上,菱智M3完

全迎合了富裕基层商务客户的实际用车需求,从外观到空间,从配置到动力,既保证了基层客户用车的经济性;又满足了基层客户商务接待、商用运输的需求。

菱智M3搭载血统纯正的三菱4G18S1发动机,这款1.6升发动机采用德国博世(BOSCH)电喷系统,最大功率83KW,最大扭矩138N·m,低转速高扭矩的特征非常适合在国内道路上使用,再加上菱智M3长达5年/10

万公里的超长质保服务,更大大减小了基层商务客户在后期养护上的费用支出。油耗经济性突出的菱智M3,同样实现了体面和实用的两全其美。半子弹头风格的车头,大尺寸前灯,更加大气、体面;其轴距为2800mm,车身尺寸为4645mm×1695mm×1940mm,内部宽度达到1460mm,辅以9种座椅组合,既实现了超大舒适的承载空间,又赋予了菱智M3超大的载物空间。