日常小细节不容忽视

烈日下洗车容易"掉皮伤身"

文/片 本报见习记者 隋忠伟

气温高,灰尘多,车身容易脏,车主洗车的频率也开始上升。如果在烈日下洗车,您的爱车不仅会"掉皮",还会"伤身"呢。日照鸿发海通雪佛兰4S店售后经理崔久龙提醒广大车主,大太阳天最不适合洗车,应选择阴凉地或光线不强的时候再洗。特别是中午日照最强烈的时候,虽然强光能尽快晒干车身上的水,但水滴在蒸发前却会在车漆上产生局部高温现象,使车漆失去光泽。



洗车师傅正在清洗车辆。

天热洗车有讲究

"我们清洗车辆的时候都会有一套固定流程,有时候虽然会漏掉一些小污痕,但车主只要提醒他们,他们就会马上处理干净。"胜超美容装饰的洗车师傅刘永佳告诉记者,有时候一些心急的车主往往是自己抢着擦,或用非专业擦车

布,或没有喷一些特殊的清洗剂,这样很容易把车擦花。

他说,有些车主喜欢自己 刷车的乐趣,直接用大桶装满 水往车上浇。

其实,这些做法都是不可取的。在太阳下洗车的话,你没有马上处理的话,会有水痕沾在上面,专业洗车再擦得话比较很难擦干净,必须用蜡来处理。

另外,车辆在长途行驶后还是非常高温的话,突然停下来,不要马上去洗车,因为这样洗车对漆面、金属零件都会有伤害的。

不要随便清理内饰

"如果坐垫、座椅等处脏了,很多车主会马上用水或洗涤液清洗,干了之后却形成一

块块难看的污渍。"日照鸿发海通雪佛兰4S店售后经理崔久龙告诉记者,汽车内饰的面料质地不同,清洗的方式也不同,目前市场上车内清洗剂种类繁多,但大多是有针对性的,如皮革、棉织物用的是完全不同的。

而且,即便清洗剂用对了,也常会出现污点清理不干净。

小部件需保养

除了正确洗车外,崔经理还提醒广大车主,汽车在高温条件下行驶时轮胎散热较慢,并且气压也随之相应地增高易引起爆胎。

如果车主发现轮胎缺气, 应及时补足,绝对不可凑合行驶,或者去48店给轮胎换氮气,因为氮气是惰性气体,具 有稳定性,还具有不可燃,不助燃等特性,可以大大地减少 爆胎的机率。

他说,夏季气温高,应对空调、轮胎、电池这方面主要做个重点检查。空调清洗一下管道,换换空调滤芯,以保障车内空气纯净。轮胎降低下气压,保持一下轮胎气压的平衡,夏天气温高,胎压比冬天低一些,建议最好充氮气,增加稳定性。

节能车减税 消费者受惠

本报讯 国家工信部等发布了第二批《节约能源使用新能源车辆减免车船税》的车型目录,享受减半征收车船税优惠的节能型乘用车共计64款,涉及长城汽车、上海大众、上海通用、长安福特马自达、一汽大众等9家汽车生产商,其中还包括3款纯电动乘用车。和第一批目录相比,第二批目录以乘用车为主,将是更多的个人和家庭消费者受惠。

节能和新能源汽车的车船税减免,对市场究竟有多大的导向作用?南方日报汽车周刊和网易汽车社区为此进行网络调查"你会优先购买车船税减免车型吗?"结果显示,这一补贴政策获得了普通车主和汽车爱好者的充分肯定。

在调查中,有41.25%的投票者认 为肯定会优先购买车船税减免车型, 为"有补贴又节能,很有面子";而 另有16.25%的投票者认为"补贴额", 多考虑购引力";选择"还是会者。 发有吸引力";选择"还是会者也是, 是对他用成本"的投票者长为"补贴等", 样达到了41.25%,毕竟节能汽车需合同要 样达用更先进技术,因此在购型消费车 运高一些,显示出价格敏感型消费。 的理性态度;最后还有1.25%的节能 理性态度;最后还有1.25%的节能 对",这也从另一个侧面显示出补 政策对消费者有直接的引导作用。

车船税减半,每年能够为车主节省几百块钱,这看似不多,但和购买时的3000元补贴一起,就能对消费者发出明确的引导信号。 (本记)





无数次的挥拍,成就一个傲世的英雄; 无数实力的累积,才能造就一辆不凡的座驾——K3! 以"未来"为设计理念; LED日间行车灯、10向电动座椅、车身动 态稳定控制系统,多项人性化配置全面彰显K3做人实力,你我共同

00-799-0000 周並:www.d









