

8月22日,济南市交通局将召开听证会,就省城拟增加500辆出租车一事听取各界意见和建议。近年来,打车难正日益成为省城市民出行的一大难题,尤其是在上下班高峰或碰到恶劣天气的时候。增加500辆出租车能不能缓解打车难?会不会加剧城市交通拥堵?欢迎您来表达看法、碰撞观点。

开杠



济南城区出租车数量已十几年未增加。(资料片) 本报记者 周青先 摄

增车这一招 能管多大用

正方

反方

阵容:郭汉杰 王婷 庄秋燕 李梅杰

阵容:何苡名 王平 冯勇 田华

车多了打车机会就多

【观点陈述】济南城区出租车数量远未达到国家有关标准。增加出租车数量虽然不能完全解决打车难,但能起到缓解作用。

一辩 @郭汉杰:我认为增加500辆出租车很有必要。济南城区现拥有出租车8043辆,远没有达到国家有关标准。当然,增加这500辆出租车并不能完全解决打车难的问题,但能起到缓解的作用。

二辩 @王婷:打车难固然与交通拥堵、道路不畅有关,但出租车数量数年保持不变也是一个不争的事实。看看火车站、汽车站附近的黑出租,它们为什么有市场,归根结底还是目前的出租车数量不能满足市民和乘客需求。

三辩 @庄秋燕:在交通拥堵目前不能彻底解决的情况下,增加出租车来暂时改善市民出行难的现状,应该说是一个不错的选择。无论交通拥堵有多厉害,出租车数量只要上来了,自然就会比以前提供更多的打车机会。

四辩 @李梅杰:增加出租车的数量,在一定程度上能缓解打车难,不能把道路拥堵的原因单单归结到出租车的身上。另外,增加出租车还能从侧面打击黑出租,净化出租车市场。

路不通车再多也白搭

【观点陈述】目前打车难的主要原因并不是出租车数量少,而是交通拥堵以致出租车跑不起来。要想解决打车难,首先应该解决拥堵问题。

一辩 @何苡名:出租车多和道路通顺是解决打车难的两个基础,缺一不可。增加出租车数量确实使车变多了,但并没有让道路变得顺畅,反而可能会加剧拥堵。以交通更拥堵为代价换来出租车数量的增加,对解决打车难作用不大。

二辩 @王平:增加出租车缓解打车难,效果不会太明显,关键是提高出租车的营运效率。现在一到交通拥堵时,出租车宁愿在城郊空驶也不愿进市区载客。如不治理好交通拥堵,即使每年都增加出租车,也解决不了打车难。

三辩 @冯勇:增加出租车数量虽然初衷良好,但此举仅仅是治标不治本。交通拥堵是市民出行困难的罪魁祸首,如果不在拥堵上找到突破口,其他措施只能是“头痛医头,脚痛医脚”。

四辩 @田华:不治理好市区的拥堵现象,就是增加500辆出租车也于事无补。单纯的增加出租车数量,只会让交通更加拥堵,对于打车者并无多大的益处。

出招

鼓励乘客拼车

@赵建刚:增加出租车貌似能够缓解打车难,但对于早已拥堵不堪的市区道路来讲怕是雪上加霜。解决打车难,除了增加出租车的数量,方法还有不少,拼车就是解决方法之一。同一方向的乘客合搭一辆出租车,不仅能缓解打车难,还可以增加出租车司机的收入,减少拥堵,减少尾气排放,节能又环保,一举多得,效果显而易见。

出租车可错时交接班

@王平昌:笔者认为,解决打车难应该多管齐下:对市区容易拥堵的道路进行微调,有的可实行单向行驶;出租车实行错时交接班,一定程度上也能缓解打车难的问题;适当增加加气站点的数量,避免出租车扎堆加气;有些道路可允许出租车限时占用公交车道,以合理利用道路资源。

应优先发展公共交通

@刘丽A:作为首批公交都市的试点城市,济南市最该发展的是公共交通,公交车的畅通便捷是首先要做到的。目前之所以出现打车难,关键还是公交车不能满足市民出行需求。从经济角度考虑,公交车最贵才2元钱,而出租车起步价就8元钱,假如公交车出行方便,谁会花高价乘出租车外出?这个经济账市民算得很清。因此,首先应该增加公交车的数量,建立公交车专用车道,让公交车快速跑起来。

奖励出租车雨雪天运营

@张庆金:有关部门应通过制定奖惩措施,鼓励司机在雨雪天多出车、多运营。对在雨雪天气发生的意外,有关部门应承担一定的费用,解决司机的后顾之忧。恶劣天气下出租车出行,其实也是在给社会分担一部分风险,因此政府奖励出租车不是没有道理的。

本期杠子头

【何苡名】

通过对来稿数量、质量统计,何苡名获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。

电话:96706
邮箱:qlwbjzx@163.com
QQ群:107866225

【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)“杠子头”组织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

亲历

市区边缘打车太难了

@付黎明:我住在槐荫区西部清河北路西首,这边不容易打到车,别说阴天下雨了,就是平时打车也是有难度的。就算来一辆出租车,也是拉着乘客去西客站的,很少碰到空车。早上出行高峰期,幸运的时候还能赶上个空车载你(几率很小),过了这个高峰,一辆出租车也见不到。希望增加的出租车能分流一部分到这些城区边缘地带,让住在市区边上的居民也能顺利打上车,这边的居民对于出租车也有着强烈的需求。

残疾人打车频遭拒

@钟倩:笔者是位轮椅天使,出门打车遭遇拒载是家常便饭,像笔者这样的肢体残疾人,打车便是出行最大的难题。从现实中看,出租车拒载残疾人属于违规行为,但出租车司机大都从自身利益出发,持有“多拉快跑”态度,当然不愿载残疾人、老年人等群体。要想解决此类打车难问题,政府部门理应出台惠及政策,刺激出租车司机为特殊群体服务。

坐黑出租实属无奈

@孙金英:上周末晚上我和家人从张庄路打车去泉城路珍珠泉礼堂看演出,因为坐公交需要倒车,时间又比较紧,只能选择坐出租。当时正值高峰期,等了半天也没见一辆空车,只好从小区里找了一辆黑出租。明知道黑出租不安全,乘客合法权益无保障,可要抢时间,也实在是无奈之举啊!

读者第一 公信力第一

生活日报 诚聘

L I F E D A I L Y

《生活日报》是山东省第一张都市生活类晨报,由大众报业集团主办,1997年1月1日创刊。生活日报以新锐报道、时尚风格、贴心服务为特色,是我省家庭订阅量和订阅率最高的报纸,2012年获评全国最具成长价值媒体10强。

2013年5月20日,生活日报全新改版升级,成为济南第一份全彩印刷的都市报。因事业发展需要,现面向社会公开招聘经济专刊营销人员6人,见习生6人。欢迎有志于从事新闻、报刊、广告营销工作的朋友加盟。

这里有您向往的优秀团队,这里是您施展才华、成就事业、实现理想的沃土。

报名条件:-----

- 1、正规全日制本科及以上学历(含应届毕业生),年龄30周岁以下。
- 2、具有扎实的文字功底,思维敏捷,语言表达能力、沟通能力强。
- 3、具有较强的团队协作意识和创新策划能力。
- 4、品貌端正,性格开朗,身体健康。
- 5、市场营销、广告、经济类专业者优先考虑。
- 6、有房产、金融、汽车、消费、餐饮、教育等行业媒体营销经验或客户资源者,可适当放宽条件,优先考虑。

报名办法:-----

符合条件者,请8月26日前将个人简历(含近期照片)发送至:shrbzp@163.com,面试时间电话另行通知。