

打造“高快一体”路网,实现市区快速路网与高速顺畅连接

东南西三条二环路都将延长

近年来,济南市一直在酝酿完善快速道路网的建设,尤其是对进出城区的二环路的延伸,以实现市区快速路网与高速公路的顺畅连接。记者近日从济南市公路管理局获悉,目前,济南“高快一体”公路网规划初稿已编制完成。根据规划,济南的二环西路、二环东路和二环南路三条快速路都将相应延长,与绕城高速形成对接,快速疏通城区交通,可望缓解交通拥堵。

本报记者 宋磊

二环西路高架桥: 将南延至绕城高速南线

二环西路是济广高速在济南西部城区的连接线,也是西部城区主要的南北通道,承担着巨大的交通分流及集疏压力。目前,正在建设中的二环西路高架桥工程是从济广高速的天桥立交向南至腊山立交,计划将于今年“十艺节”前完工通车。

二环西路南延地面道路于今年6月份正式动工开建,计划于2015年年底通车。除了二环西路南延地面道路工程之外,二环西路高架桥也将从腊山立交继续向南延伸。

根据此前的规划,二环西路高架桥南延工程规划长度为3.54公里,起自腊山立交南侧桥头,依次跨越腊山分洪道、腊山

路,规划刘长山路,在前魏华庄村东侧前行,跨越五〇二仓库专用铁路线后,在二环西路济南市电车公司四队正门附近截止。

记者从济南市公路部门了解到,正在开展前期工作的二环西路高架桥将一直南延,与目前正在新建的二环南路快速路的西段在国道104线文庄附近交叉,然后继续南延与绕城高速南线交叉连接。

据了解,目前二环西路只连接到二环南路,再往南就没有路了。届时,二环西路南延道路打通后,西部市民沿二环西路向南行驶时,就不用再绕行二环南路了,而是可以直接到104国道或直接上绕城高速。



济南“高快一体”公路网规划示意图

二环南路: 将东延至港沟枢纽立交

2012年5月,济南市启动了二环南路快速路西段建设工程相关工作。该工程西起G104立交,东至舜耕路以东60米,主线全长约6.8公里,目前已经开工建设。

据介绍,该工程将采用高架、隧道、地道、路堑和地面道路组合模式,主线与拟建设的二环西路南延G104互通立交衔接,向东延伸以高架桥加隧道的方式建设,以打地道为主的方式从地下通过中海片区,减少对周边居民的影响。

继续向东以隧道形式穿过老虎洞山,出老虎洞山隧道后以地道方式从地下通过铁路南苑小区,然后在十六里河位置

采用高架形式向东上跨英雄山路地面道路,在该节点建一座交通枢纽——全互通英雄山立交,与顺河高架南延实现快快相接。

根据市公路部门相关负责人介绍,从英雄山路交叉路口往东,二环南路将与现有的道路重合,但将提高道路级别,与二环东路延长线在搬倒井村附近相连接,然后继续向东延长,相继与龙鼎大道、凤凰路相接,最终与济莱高速港沟枢纽立交相接。

据介绍,二环南路由搬倒井村至港沟枢纽立交将采用双向八车道地面道路建设,这将有望成为济南第一条地面快速路。

二环东路: 将南延至绕城高速南线

据记者了解,目前,济南市区通往南部山区的重要通道省道103线已经面临巨大压力,据市公路部门统计,在高峰时段,省道103线每天通行的车辆能达到8万辆,到周末或节假日,交通压力巨大。

记者从公路部门获悉,二环东路高架桥将从燕山立交南延至绕城高速南线。具体建

设方式为,从燕山立交南延到旅游路,将采用高架桥方式建设,从旅游路继续南延,在搬倒井村附近与二环南路交叉连接,然后继续南延与绕城高速南线相接。

二环东路南延之后,济南东部又将增添一条南北动脉,将有助于缓解省道103日益严重的交通压力。

相关链接

二环路延长与高速相连构建“高快一体”路网

未来三条二环路延长之后,都将与济南外围的高速公路实现连接。“高速路与市内的这些高架快速路相连接,将完善中心城区内部快速网络,城市绕城高速网络以及中心城区与外围地区的公路交通衔接,形成与城市空间布局相协调、分层次的“高快一体”公路交通网络。”济南公路部门相关负责人说,“这将有助于缓解市区交通压力,为济南经济社会可持续发展提供高效、便捷、舒适的运输服务。”

三座桥涵主体成型,两侧新建通讯套管和平路预计9月初放行快车道

记者18日获悉,和平路上三座桥涵主体已基本成型,道路南侧新建了通讯套管,为道路拓宽、树木移植做准备。另外,和平路南半幅水稳层基本完成建设,正在铺设粗粒沥青,力争9月初放行中间两条快车道。

本报记者 王光营 实习生 伏传伟



18日,在和平路改造工地,工程人员正铺设沥青。 本报记者 周青先 摄

管线铺设绕桥涵走

18日上午,记者在和平路改造现场看到,经过前期紧张施工,羊头峪西沟、羊头峪东沟、马家庄沟三条桥涵钢筋混凝土架构基本完成,桥涵主体已经成型。

在羊头峪西沟,桥涵两侧的支撑墙建设完毕,部分用来架设原有管线的钢架已经拆除,桥涵上方用石屑进行了回填。在羊头峪东沟,此段久未铺设的电力沟也已经浇筑完成,施工人员正在焊接供暖、供水等各种管线。

“以前的管道从桥涵底下走,现在铺设的则是从桥涵一头绕着走。”据相关负责人介绍,和平路原有供暖、供水等各种管线,全线需要越过三个桥涵,埋设情况比较复杂,主通道大都采取了从桥涵底下穿过的方式。

在本次改造提升中,电力沟建在了桥涵上方,供暖、供水等大型管线也都改变了铺设方式。从桥涵北侧,紧贴电力沟铺设,再与其他路段的管线进行对接。

新铺两排通讯套管

“这是新铺的通讯套管,用来迁移原有的电讯管网。”记者在山大路以东路段看到,和平路南半幅紧贴人行道位置,施工人员正在铺设8条白色的塑料管。这些塑料管直径十多厘米,分上下两排铺设。

据介绍,和平路中间位置铺设了电力沟,大部分架空线的电力线路都能入地。但现状是人行道上还有大量电讯管网,目前尚无法迁进电力沟内。由于和平路需要拓宽,两侧树木也需要移植,为此需提前对人行道上的电讯管网进行迁移,进而为树木迁移、道路拓宽腾出空间。

记者获悉,目前和平路沿线的电力沟、供暖、供水管线基本铺设完毕。老旧的灰口铸铁燃气管道将要废除,为此将新建中压和低压碳钢管线各一条,并满足置换天然气需求,提高供给能力。燃气管道铺设在道路北侧,施工人员正在进行紧张焊接,8月底前基本能够完工。

部分路段开铺沥青

据悉,虽然和平路施工进度不一,但南半幅管线施工已经基本完毕,大部分路段已经进行回填,并完成了水稳层的建设。

“为了增强道路质量,粗粒沥青也铺了两层。”记者在和平路与山大路交叉口以西路段看到,路面已经铺设了一层粗粒沥青,基本满足了行人的通行条件。

按照施工计划,施工人员将陆续对和平路南半幅其他道路摊铺沥青,但前段时间天气多变,雨水较多,路面潮湿影响了施工进度。

据介绍,由于今年雨水较多,和平路施工进度受到影响,部分路段甚至出现塌方,都延迟了工期。目前,施工方已加大人力、设备投入,在满足质量要求的前提下,最大限度压缩工期。

由于受三个桥涵限制,和平路目前只能分段通行。三个桥涵完工后,整条线路将进行沥青铺设,争取9月初放行道路中间两个快车道,为周边学校开学提供便利。