

“谁刨开谁硬化”成一纸空文

不少非主干道管道施工留下隐患,市民出行“步步惊心”

近期,多位市民向本报反映,道路管道施工后渣土回填,但路面迟迟没有硬化,道路坑洼不平,市民出行“步步惊心”。专家认为,市政部门应该明确责任,严格执行“谁施工谁硬化”的规定,如果没人硬化,市政道路养护部门应该兜底。



历山苑小区道路施工后在居民的一再关注下只铺设了一层水泥,至今尚未铺设沥青。
本报记者 王光营 摄

本报记者 王光营 实习生 郭凯 王富军 王晓宇

排污改造刨路面,完工之后迟迟不硬化

“路面坑坑洼洼的,开车走路都不方便,反映很多次也没给解决。”近日,不少家住历山苑的居民反映,由于进行排污工程改造,小区道路进行了刨掘,但渣土回填后至今没有进行路面硬化。

记者在现场看到,历山路通往历山苑小区的向西向道路长约100米,宽为7米左右,道路南侧有十多家店铺。道路中央刨掘后进

行了回填,但尚未硬化,与平整的柏油路有10厘米左右的落差。有些路段还覆盖着毛毡,整条道路未见施工人员,也没有设置工程公示牌。

小区居民表示,济南黄河路桥工程公司施工人员告诉居民,该道路在进行地下排水排污工程改造。6月初施工完毕后,施工人员仅用渣土对深约一米的沟进行

回填。居民多次反映后,7月初,施工方又在路面铺了一层水泥。

道路坑洼不平,居民出行不便,这样的情况并不是只有历山苑小区这一例。位于天桥区的霞侣市街,整条街道进行了供水管道改造,改造完成后,施工方只进行了简单回填,并没有硬化。“晴天还好些,一遇到下雨天,这里积水较重,出行很不方便。”居民王先生说。

工程转包责任难找,楼长自费拉石子垫路

对于历山苑小区的施工情况,记者咨询了济南市市政公用事业局。一名工作人员表示,之前曾接到过居民的投诉电话,该路段属于济南黄河路桥工程公司施工,该公司又将工程转包给了济南顺河路桥工程公司。由于这个原因,导致责任难以落实到施工单位,同时,该工作人员也承诺会督促他们解决这个问题。

“历山苑小区前边的路我们还没修完,最近雨季多,工期紧,不方便维修。”济南黄河路桥工程

公司工作人员说,由于近期工程较多,该公司缺乏沥青摊铺机。该公司工作人员承诺,一周以内,会完成该道路的回填硬化工程。

“实在等不及主管部门给维修了,我们楼长自费拉了两车石子把路铺上了。”在舜玉小区北区,居民郑先生表示,由于回填的地方容易积水,很多行动不便的老人一般在雨天都不敢出门了。楼长毕阿姨还自费拉了两车石子把楼前的土路给垫上了,前几天用砖块铺路的时候腰闪了一下,

现在还贴着膏药,不敢弯腰。

据悉,除了15号楼之外,目前还有10栋楼也出现了这样的情况。“现在这都成我的心病了,只想着相关部门来看一下,给修一下。”毕阿姨一脸无奈地告诉记者。

济南市市中区建委一名工作人员告诉记者,从2010年开始,市中区就开始从财政中拿出一些资金对一些坑洼比较严重、大面积劣质的路面进行修整、硬化。由于资金短缺等原因,不能把所有小区的路面铺设花砖,只能逐渐进行修整。

谁施工谁硬化,市政养护应该兜底

“渣土回填后并不能马上进行路面硬化,需要一段时间进行压实。”对此,济南市市政部门工作人员表示,目前确实存在一些道路刨掘后硬化不及时的问题,但很多都是施工工程需要,回填后马上进行硬化会影响路面质量。

记者了解到,为避免城市主干道重复开挖,市政部门与管线单位签订5年内不得刨掘道路承诺书,水气热等多个部门一同介

入,同步策划、规划和施工,一次性把所有管线铺设妥当。

据介绍,城市主干道基本能避免这个问题,但支路确实还存在一些问题。自来水、燃气、暖气等管道施工,都需要递交道路刨掘申请才能开工。但由于招标、天气等各种原因,很难协调到同一时间进行施工,再加上小区施工面积有限,同时施工也会受到制约。

“对于小范围路面来说,单独

铺设沥青成本较大,这也导致了路面硬化不及时。”业内人士表示,与大型道路不同,面积较小的道路铺设沥青成本较高,一般都是其他道路铺设沥青后,再进行铺设,以节约成本。

为了解决这个问题,市政部门应该严格执行“谁刨掘谁硬化”的原则,明确责任主体。另外,如果确实存在问题,无人硬化,市政养护部门应该进行兜底。

环境整治怎么样 城管邀市民一起看

本报8月18日讯(记者 赵伟)即日起,济南市“喜迎十艺节、群众看环境”主题活动正式启动。活动将采取座谈、通报、市民互动、现场采风等方式,听取市民群众对环境整治的意见建议,还将邀请人大代表和政协委员全程监督。

本次活动将持续大约两个月,市民群众可走进济南几大出入口和市区繁华路段、桥头广场、旅游景点、铁路沿线等,既可看窗口有多靓,也可发现背街小巷变得有多美;市民群众还可到市中区、天桥区、高新区等拆除违法违章建设现场,见证拆违的艰辛。

活动中,市民还可参观一袋垃圾如何变废为宝,垃圾处理场是如何变身为城市公园等,并走进历下区看看垃圾分类的效果;还可以推荐身边“最美文化墙”、“最美的夜景”等;也可以曝光济南破损文化墙。

热线互动

阳光舜城附近道路

数十个树坑闲置 为啥不补种树木

本报8月18日讯(记者 穆静 实习生 刘永飞)“路上闲置树坑近一半,怎么不快补种树木呢?”近日,家住阳光舜城的张先生反映,济南舜文中学门前道路两边的树木不少枯死,树坑闲置。舜耕街道办事处工作人员表示,该路段原属于三联集团城建开发总公司,后来由办事处接管,办事处正打算协调相关单位,逐步进行树木补植。

昨日中午,记者来到济南舜文中学门前的道路。该道路约200余米长,两侧种植着芙蓉树,但不少芙蓉树已经缺失,仅剩树坑。记者数了一下,该路段共有64个树坑,其中有22个树坑内并没有种植树木。在一小区门口,相邻的5个树坑内都没有种植树木。此外,还有3棵芙蓉树已经枯死,仅剩干枯的树干。

记者看到,在枝繁叶茂的路段,树阴几乎能遮盖到路的另一头,而在树木缺失的路段,则没有阴凉。

“树死后,怎么不再补植呢?这大热天的,有些树阴多好啊。”居民刘女士看到闲置

的树坑,直呼可惜。该路段北侧有学校,南侧为阳光舜城中区十二区,路上有不少行人经过,缺失的树木让该路段不少地方少了树阴的遮蔽。

“道旁的树木换好几次了,但种上几年就死掉,看着挺可惜的。”据阳光舜城中区十二区物业工作人员展先生介绍,小区门外的树木不属于物业管理。展先生告诉记者,他到小区物业工作近10年,小区门前这条道路上的树木已经补植了不止一次,但不知什么原因经常死掉。“碗口大的树刚种上时看着挺好,但不几年就死了,并不是居民破坏的,也不知道具体什么原因。”

据舜耕街道办事处工作人员介绍,该路段以及附近的舜世路均属于三联集团城建开发总公司,还未移交到市政部门。但由于该公司经济条件有限,无力负责这些道路的整修维护,目前这些道路由办事处接管。“上周六,我们对舜文中学门前道路进行整修并铺上了沥青。对于不少行道树枯死,我们打算协调相关单位在适合的时节进行补植。”



在舜文中学门口的道路上,不少树坑闲置。
本报记者 穆静 摄

美国新达耳助听器

8月23、24、25日新达耳公司专家亲临济南十五年老店 举办现场咨询、验配活动,优惠300—6000元

- 卓越性能:“无限”系列使美妙声音越发清晰。
- 舒适感受:舒适、高效、快速在各个环境中聆听。
- 个性关怀:为你度身定做满足听力损失和听力需求。

济南唯一授权的专业验配中心

电话:0531—86951265

专卖店地址:济南市历下区历山东路与和平路交叉路口北行50米路西

济南历下区纬二路24号2402室 济南城广(文)第2012070110号