

爱在烟台,难以离开。2003年8月,中央文明委确定全国文明城市每三年表彰一次。2005年10月,中央文明委对首批全国文明城市进行表彰,烟台成为首批9个全国文明城市之一。如今,烟台拿到了“三连冠”的好成绩,这充分说明,文明城创建是建设“醉美”烟台的强大动力。8月20日,全国文明城市测评组抵达烟台,能否留住“全国文明城市”这张华丽的名片,不仅是政府部门的事,也是生活在这座城市中的你我他,大家共同的责任,让我们一起行动,携手共创文明城。



20日,在公交车上,还没等老人走到专座,前排已经有年轻人站起来让座。 本报记者 韩逸 摄

# 花甲奶奶让座给古稀“姐姐”

记者探访发现,多数老人一上公交车就有人主动让座

本报记者 孙健 见习记者 阳佳

## 17路 坐了10小时火车,一上车就让座

19日上午10点,火车站北广场,记者跟随人流上了17路公交车。人不算多,有返校的学子,也有外地的游客,各自坐下后,短途旅程开始了。

公交驶入北马路,上车的乘客渐渐多起来。在烟台市口腔医院站点,一下子上来6位老人,尽管一层还有空余座位,还是有三名年轻人

立即自觉起身。“谢谢你啊,小姑娘。”说这话的是一位满脸皱纹的奶奶。她刚上车,一个身穿蓝衣服、戴眼镜、学生模样的姑娘便起身支开座位旁的红色行李箱,将老人接到了座位上。姑娘笑了笑,便站在座位旁,一手拿包,一手抓着椅背。腿也没闲着,膝盖抵着行李箱,以免滑走。

姑娘说,她是烟台大学文经学院的学生,这次从聊城回烟台,经济南和潍坊,倒车三趟,坐了将近10个小时的车,上午9点多才下火车。“确实有点辛苦,不过给老人让座是应该的。”

记者统计,上车的老人在15位左右,仅在公交车一层,就有六名年轻人主动让座。



20日,为了避免老人不好意思,年轻人一看见老人上车就默默让座。 本报记者 韩逸 摄

## 1路 刚被让座,花甲奶奶转眼又让出

20日早晨7点半,记者从烟台人才市场上1路车。一同上车的还有两位白发苍苍的老人,出示老年证后,尽管车内空座较多,司机还是习惯性地按下语音提醒:各位乘客,请给老人、病人、残疾人、孕妇、抱婴儿的乘客让个座,谢谢。

到达迟家站后,车内渐渐拥挤起来。记者将座位让给一位60岁左右的老人,老人连声道谢。可是两站后,看到上来一位70多岁的老太太,这位花甲老人连忙起身让座。“不用不用,老姐妹,我就一站,谢谢啊。”见“老姐姐”执意不坐,花

甲奶奶没再坚持。一个花甲,一个古稀,两人相视一笑。“她比我大,我就应该让座。”花甲奶奶说。

在一个小时左右的车程里,记者发现,车内年轻人一见老人就会起身让座。就在这不长的路线里,就出现了6次让座。

## 82路 中年男子一趟车让了三次座

20日上午8点半左右,记者坐上了一辆由旅游大世界始发的82路公交车,已经过了上班高峰,车上的乘客不是特别多。

在新闻中心站点,半数乘客下了车,车内空座位多了起来。一位中年男子上车后,便在最前排的位置坐了下来。经过地税局站点和文化路站点时,每上来一位老人,坐在最前排的中年男子

就会主动起身让座。

“您坐我这儿吧。”中年男子对第一位上车的老人说,然而老人家笑着摆摆手,“不用不用,我就两站路,站着就行,谢谢啊。”老爷子径直走到后门处站定。第二位老人也以后面有座为由婉言谢绝了中年男子的好意。

到了烟台芝罘医院站点,男

子第三次起身让座,将上车老人扶到前排位置上坐好,自己则站在旁边。

记者在攀谈中得知,这位“让座哥”姓王,对于让座他有着自己的看法。“我的父母七十多岁了,他们独自坐车的时候也需要有人照顾,我多帮助其他老人,我的父母坐车时,也一定会有好心人帮助他们。”



有人说,一辆公交车就是一个浓缩的小社会,它不仅是城市交通的流动载体,更是向外界展示城市文明和人文内涵的重要窗口。在烟台的公交车上,每天都上演着不同的故事。公交车上让座,一件再简单不过的小事,然而正是这样的小事,让烟台充满了文明城市的底蕴,为文明城市添上出彩的一笔。20日,记者体验了三条公交线路,从身边一些细小的文明现象,展现出这座城市的魅力。

### 记者调查

## 老人一上车,不少人抢着让座

针对公交车上给老人让座的问题,记者随机对100位市民进行了调查,其中包括50位年轻人和50位老人。

在参与调查的50名年轻人中,有48人表示,自己会给老人让座,“只要自己没什么特殊情况,都会让座,如果哪天身体很不舒服或者拿了太多东西的话,可能会有迟疑。”一位受访者说。

在参与调查的年轻人中,有两人说自己很少给老人让座,“后门以前的座位我是不会坐

的,如果后面有座位我会去坐,后面坐满了我就站着。”其中一位杨先生说,与其等老幼病残上车再让座,还不如直接空出座位给他们。

在受访的50位老人中,49位老人表示经常被让座,“基本上上车就有座,还有时候抢着让座。”一位鹿姓老人说。

有人主动让座,老人是否接受让座呢?“其实我更愿意站着,但老站着又会让旁边的年轻人觉得不好意思。”在17路车上,王

大爷说出自己的“困惑”。因为怕热,他坐公交希望能站着,“透气,还锻炼身体。”不过“麻烦”的是旁边的年轻人见状都会主动让座。为了避免出现这种状况,自己都会站在不靠近座位的地方。

在对50名老人的调查采访中,多数表示自己在被让座时都会客气一下,其中有7名老人表示自己只是“偶尔接受让座”。“有时候几站路,站站就过去了,他们年轻人上班也辛苦。”

### 记者手记

一路采访下来,感慨于老人与年轻人之间的相互理解。城市是一个充满交集的地方,让座虽是小事,却是一面镜子,透视出一座城市的集体心态。每上车一位老人,展现在面前的是年轻人谦恭让座,老人谦和接受,社会文明的大爱在无形之中传递开来。“我让座我快乐”已不再是一句简单的口号,而是做出文明善举之后的深切体会。正如一位大爷对记者说过的一句话,“你累了你坐,我站不住了我坐也行,最重要的是互相理解。”人人文明如此,城市何能不兴?

### 多知道点

## 65周岁以上老人 免费坐公交

自今年3月1日起,新修订的《烟台市优待老年人规定》正式实施,全市65周岁以上的老年人在市区和各县市区范围内,持老年证可免费乘坐城市公交汽车。