

电动汽车暂行办法已生效三天

街头见不到一辆挂正规号牌的



8月20日,城区一辆没有正规牌照的电动汽车在行驶。本报记者 王小会 马志勇 摄

本报8月20日讯(记者 孙婷婷) 按照规定,自8月17日起小型纯电动汽车须挂牌才可上路,但连续几日记者发现,上路的电动汽车都没有牌照,且从德州市交警支队、车管所、驾校等相关部门获悉,他们尚未接到电动汽车挂牌的具体通知。

不需要学驾照、不用挂牌等优势,让小型纯电动汽车成为不少市民代步工具选择。7月19日,德州相关部门出台《德州小型纯电动车管理暂行办

法》,对德州市小型纯电动汽车作出明确规范,要求自8月17日起,小型纯电动汽车将悬挂“鲁N电”开头号牌,驾驶人员要有C3或C3以上驾驶证。

实施时间已经过去3天,但记者发现,多个街道所行驶的电动汽车都没有挂牌。18日晚上10时许,在天衢东路与广川大道十字路口,一辆电动汽车在快速车道上行驶时,撞上了前方等待通行的私家车。随后,该电动汽车后侧一辆私家车刹车不及,在后侧撞上了电

动汽车。“如果没有交通管制的话,到处行驶的电动汽车,会加大出现交通事故的几率。”私家车主王先生介绍。

而对于有小型纯电动汽车的车主,除了挂牌上路存在担忧外,他们也在为如何报考驾驶证心存疑惑。“看到有文件说,必须挂牌才能上路,但又不知联系哪些部门来办理相关手续,这两天都不敢开车出门。”家住天衢东路齐庄的周先生说,这两天他看到仍有不少无牌电动汽车上路,不知道怎么

处理。下午2时许,三八东路上的一辆电动汽车车主刘先生告诉记者,他对此规定的一些细节更为关注。“是不是也实行扣分制,目前驾驶证通过率较低,该如何考试?原本为了省事,买了电动轿车,如今要挂牌上路,还真是件头疼事。”

20日,记者从德州市交警支队、车管所、驾校等相关部门获悉,他们目前仍未接到有关电动汽车挂牌的具体通知。

人民公园 即将完成整改

本报8月20日讯(记者 王乐伟 通讯员 王刚) 7月中旬以来,人民公园根据创建国家园林城市工作部署,进行创城迎检整改工作。20日,记者从德州市园林管理处获悉,人民公园整改工作即将全部完成。

“此次整改主要从基础实施、绿化种植、绿化养护管理、附属设施四个方面着手,目前园内景观有了明显改善,所有整改工作将在8月30日前全部完工。”德州市园林管理处工作人员告诉记者,在创城迎检之前,人民公园整改工作将全部完成。

据了解,人民公园内西主路人行道、碰碰车北侧的小广场、东展室南侧等处的方砖路面改造铺装;北大门外立面墙体粉刷;湖边长廊维修和粉刷;树穴坐凳和垃圾存放点改造;大型乔木树穴石镶砌;部分座椅和果皮箱更新等,以达到公园整体景观效果的统一和协调。目前,除立面墙体粉刷外,其它整改改造已接近尾声。

严肃查处 未参保单位

本报8月20日讯(记者 李榕 通讯员 耿珊珊 周艳秋) 8月20日,记者从德城区人社局获悉,8月中旬至11月中旬将在全区范围内开展社保扩面征缴“百日会战”活动,对各类企业及其职工、个体工商户雇主及其雇工等群体开展拉网式检查。

“百日会战”活动定于8月中旬至11月中旬开展,把应参保而未参保或未全员参保用人单位、应缴费而未缴费或未足额缴费用人单位作为检查重点;对各类企业及其职工、民办非企业单位及其职工、部队无军籍职工、个体工商户雇主及其雇工、城镇灵活就业人员,以及机关事业单位自行招聘的编外人员等群体开展全方位摸底、拉网式检查,做到清查一户,登记一户,纳入一户,征收一户,并实现社保全覆盖。

对全区拒不参保、恶意欠费、整改不到位,已代扣个人缴费但未缴纳社保费的用人单位,充分运用法律所赋予的手段,依法进行查处。

15万救助金发给特困老人

本报8月20日讯(记者 李榕 通讯员 申宸) 8月20日,记者从德州市老龄办获悉,日前《德州市救助农村高龄特困老年人暂行办法》出台,今年开始德州将对300名农村高龄特困老年人一次性发放救助金500元。

《办法》规定,此次救助金发放对象为享受政府低保补助政策后,因丧失劳动能力、疾病或其他原因仍生活困难的80周岁(含80周岁)以上农村户口的老年人。农村高龄特困老年人救助金已被

列入市级财政预算,自2013年1月1日起施行,农村高龄特困老年人每年度救助金总额为15万元,救助名额为300人,人均500元。救助名额由德州市老龄办分配到各县(市、区)。

此外,县(市、区)老龄办在征求基层意见的基础上,拟定救助对象,对拟定的救助对象,由县(区)老龄办委托其所驻村(居)委会张榜公示,公示期5天。经过复核后,由县(市、区)老龄办将救助金一次性发放给救助对象。

中小学职称评审落定

本报8月20日讯(记者 李榕 通讯员 张广龙 牟永来) 8月20日,记者从德州市人社局获悉,德州市中小学教师职称制度改革后的首次评审工作日前圆满结束,此次改革中新增设正高级专业技术职务,全市共有5名教师取得正高级教师职称,68名教师新取得高级教师职称,146名教师新取得一级教师职称。

中小学教师职称制度改革后的首次评审,为最大限度地减少人为因素的干扰,

保证评审工作的公平、公正,德州市人社局采取了异地聘请评委、异地组织评审的方式进行,邀请市纪检组同志全程参与监督。评审结束后,评委会办事机构及时把评审结果公布在德州市人社局网站,接受广大教师的监督,同时按照程序,把评审结果反馈到原呈报单位,严格执行公示制度。经公示后,广大教师对评审结果无任何异议。

据悉,评审后的证书发放工作将于9月中旬全部结束。

搭载1.8T发动机 与景逸X5一起说走就走

Kavachi原指所罗门群岛的一座海底火山,罗孚1.8T涡轮增压发动机便以此命名,中文译作“卡瓦奇”,其峰值扭矩为215N·m,动力输出达到了2.4升自然吸气发动机的水准,“火山级”动力的称谓很贴切。如今,风行汽车将这台发动机装载到其全新SUV车型景逸X5上。

据了解,景逸X5定位为首款“加大号城市SUV”,将在本月底正式发布,预计起售价为10万元以内。相比市场现有的同级别城市SUV车型,景逸X5在外观、性能、通过性、安全性等方面都拥有“加大号”的超出表现,甚至多项性能达到了专业级SUV标准。景逸X5希望通过这种加大号的越级设计,为血拼购物、聚会出游等缤纷城市生活提供更自由的用车支持,以生动诠释其“心自由,行自由”的产品理念。

1.8T的“芯”,让“心”自由

景逸X5装备的这款1.8T“卡瓦奇”涡轮增压发动机为“自由”赋予了更多力量。这款发动机与著名的莲花跑车和路虎神行者出自同一平台,为赛车级全铝发动机,在2000rpm时即可达到215N·m的峰值扭矩输出,并持续至4500rpm,动力输出相当于2.4升排量的自然吸气发动机。

在10万元SUV市场上,众多品牌选用的发动机集中在2.0升排量以下,如哈弗H6就为10万级车型搭载了1.5T发动机,相当于2.0升自然吸气发动机动力。更高排量车型,如搭载2.4L、2.0T等排量发动机的车型,售价则一般要提高至十几万元。景逸X5率先将1.8T发动机这颗强劲的“芯”搭载到一款售价10万元

左右的SUV车型上,强大的动力可为驾驶者的自由驰骋提供支持,超值的消费也让他们的“心”充满快乐。有网友表示:“一款10万元的SUV,竟然搭载了1.8T发动机,让他和他的小伙伴们惊呆了。”

专业级SUV表现,让“行”自由

景逸X5的高通过性达到了专业级SUV的表现,为“行自由”提供更多的支持。

众所周知,高通过性一直是专业级SUV的标签。纯正的越野车最小离地间隙都在200mm以上,而城市SUV往往都侧重城市道路,所以目前热销的城市SUV车型的最小离地间隙基本保持在180mm左右。景逸X5的离地间隙为205mm,达到了专业SUV的标准,因此能够轻松应对复杂路况。

景逸X5还采用四轮独立悬挂系统,前悬挂为带横向稳定杆的麦弗逊式悬挂,后悬挂为多连杆式独立悬挂。四轮独立悬挂的使用,提高了景逸X5整车的操控性与舒适性,并应用了最新的博世ESP车身电子稳定系统,使景逸X5在各种路况下保持最佳的稳定性,尤其是在雪后、雨天等湿滑路面行驶,更增加了坚实的保障。

当前,城市生活的节奏越来越快,压力增大,人们希望能在紧张的工作之外,通过更多的休闲活动来寻求更大的生活半径和更自由的城市生活。1.8T发动机,205mm离地

间隙,最新博世ESP系统,多项比肩专业SUV的表现,使景逸X5有能力帮助消费者获得自由的生活。

近期景逸X5与“色彩无忌”论坛联合举办的“心自由,行自由”主题摄影大赛,吸引了众多热爱自由的人的参与,已收到大量优秀作品。而随着赛事的进展,景逸X5也引发了消费者对其上市的期待。

销售热线:0534-2582333

