

“路突然变堵了，上班都迟到了”

近日多条道路出现拥堵情况

从20日开始，省城多条道路出现拥堵。车辆被堵得只能挪着前行，有的车主甚至因此迟到。还有被困在高架桥上的打车市民，不得不提前下车步行。相关部门解释，济南最近密集修路导致出现较大范围道路拥堵。

本报记者 陈玮 董钊 张子森 实习生 刘婷婷

顺河高架：5分钟的路程走了半小时

“从20日开始，明显感觉路上堵了。”市民张女士说，20日晚上7点半，从经十路口上顺河高架，路上的车辆排起了长队，到了大明湖附近的下桥口，用了半个多小时。

时。“以往通行这个路段也就用5分钟。”

21日上午8点，张女士像往常一样从工业北路驶上北园高架桥，一路十分通畅，刚拐上顺河高架，就堵得无法动弹。

“虽然以前也堵，但是没像现在这样。”市民李女士也表示，从玉函银座附近走上顺河高架，发现堵得比平时厉害多了。“只能一步一步挪着走，我上班都迟到了。”

英雄山路：车辆把路口都堵住了

21日上午9点，记者从二七新村南路行驶到英雄山路上，与往常通畅的路段不同，英雄山路各个车道挤满了车辆。“是不是前方有事故，怎么突然这么堵。”一位车主不耐烦地摇下玻璃，望着前方的长队。

记者准备向右变一个车道，由于车辆太密，过了十几辆车才得以变道，而平时这个时间，车辆较少，能在车道随时变道。

记者跟着前面的车辆挪着前行，踩一脚油门就得停

下，一直向北行驶，到了八一立交桥，排成长队的车辆积在桥上，到了大纬二路与经七路路口，前行的车辆甚至将路口堵住，交警不得不在路口绿灯时，用手势示意正要通过路口的车辆停下。

经十路：车速没超过40公里/小时

21日上午9点，记者沿经十路自东向西至纬二路，分别在山大路路口、历山路路口、青年西路路口碰到拥堵情况。以往这个时间段，通过这些路口只需一个红绿灯，但21日都等了两个红绿灯。

纬二路沿线同样出现与以往不同的拥堵状况。自经十路到经二路，汽车车速始终没

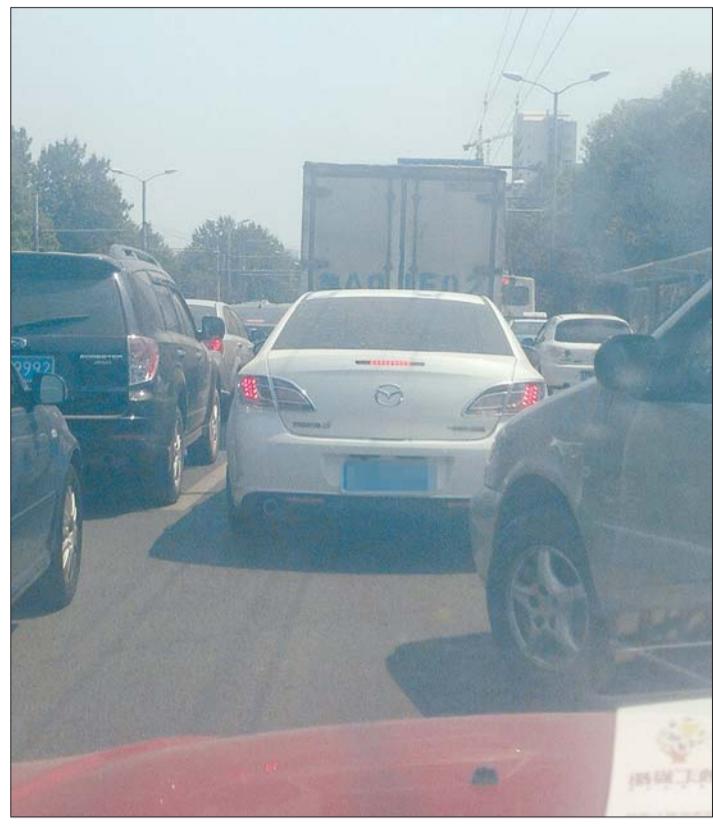
有超过40公里/小时。很多路口尽管有执勤交警刻意延长直行通过时间，但在经七路、经四路等路口，仍需等待两个红绿灯。

经七路：车辆排起200米长队

11点30分左右，记者自经七路行至泺源大街东头，杆石桥路口拥堵车辆超过200米。

仅有的左转车道更是拥堵不堪，排起的车队自纬一路一直延续至民生大街。整个泺源大

街路段拥堵也比以往严重，因修路原因，部分路段机动车和非机动车混行加剧了拥堵。



21日，泺源大街趵突泉附近，车辆被堵得动弹不得。 本报记者 陈玮 摄

堵塞原因：或因多处施工所致

为何近日出现大面积堵车情况？一位相关部门工作人员承认，最近确实出现了明显堵车现象，可能是道路施工所致。据了解，和平路、二环西路等多条道路将于9月通车，目前正在加紧施工。

而对于顺河高架堵车的原因，市

民张女士说，行驶在顺河高架时，看到有工作人员正在施工，并用隔离墩将车道隔开。“是不是施工造成堵车呢？”对此，该工作人员表示，目前顺河高架正在修围挡，两车道变成了一条半车道，可能是造成堵车的原因。

二环西路人行天桥9月底启用

本报8月21日讯(记者 王光营)

记者21日获悉，作为二环西路的重要设施，三座人行天桥已完成吊装，计划9月底将投入使用。另外，宝华街、通普街和土屋路东段三条道路也完成建设，已经正式通车。

21日，随着泉城花园人行天桥主体箱梁吊装完成，二环西路工程建设的三座人行天桥主体已全部完成，转入梁体装饰及附属工程施工阶段，计划9月底将投入使用。

这三座人行天桥的位置均选择在大型居民区、商业区及人群较为集中的公共建筑周边。其中，第一座

人行天桥位于泉城花园西门西侧，全长74米，桥面全宽4米，共4跨。第二座人行天桥位于二环西路济南邮局中心局东门南侧，规格与泉城花园西门西侧的人行天桥相同。第三座人行天桥在津浦铁路以北、西沙王庄东侧，天桥横跨二环西路，上部结构为等截面钢梁，桥梁全长71米，桥面全宽4米。

据介绍，济南近几年新建成的人行天桥都安装了电动扶梯，但受天气等多方面因素制约，管理起来比较困难。为此，二环西路的这3座天桥将采用步行梯过街。

相关链接

二环西路高架南延环评公示

本报济南8月21日讯(记者 宋磊) 近日，济南市公路部门对济广高速济南连接线段店立交至绕城高速南线工程环境影响评价进行了公示，根据公示，新建二环西路高架桥南延工程全长为10.219公里，将一直延伸至绕城高速南线。

省城首份市民旅游习惯调查报告出炉

半数人每年旅游花不了5000

本报8月21日讯(记者 赵冉) 济南人旅行最想去哪里？济南人旅游一年花多少钱？想知道这些，就来看看省城第一份市民旅游习惯调查报告吧！8月21日，由生活日报、山东省消费者协会、山东省民意调查中心、山东省旅游行业协会共同组织的“2013省市民旅游习惯调查”出炉。调查报告显示，济南市民旅游意愿强烈，济南旅游市场拓展空间较大。

市民旅游调查所设计的问卷内容涵盖旅游习惯、旅游消费、旅游意向、对旅行社及旅游景区的认知等五个方面的内容。该调查从7月5日正式启动，历时一个多月，共回收问卷13659份。

调查显示，7成以上省城市民每

年至少出游一次，其中10.1%的受访市民表示每月出游一次，从出游频率来看，省城市民旅游热情较高；旅行费用是省城市民选择旅游目的地的主要考虑因素；7成以上市民喜欢自由行，5成以上市民喜欢随团旅行，近年流行的自驾游也比较受青睐。旅游消费方面，调查显示，50.7%的受访者每年旅游花费在1000—5000元，旅游消费整体水平不算太高。

数据显示，4成以上受访市民认为济南景区在交通、购物、娱乐、景区管理、导游服务和餐饮等6个方面表现比较好或非常好。但是不少省城市民认为济南景区在基础设施方面的提升空间较大。

天材教育
www.jinantiancai.com
济南市天材教育培训学校

收心 抢跑 领先新学期

暑期过半，孩子收心要趁早！

◆ 暑期过半，天材大部分学员通过暑期强化集训，新年级课程衔接预习，学习状态，学习方法、学习习惯等已得到很好的调整，学习进度遥遥领先！

警惕！新学期适应能力差！暑假过半，及时收心！

暑假结束后，很多学生有一个月的时间感觉还在度假，很难进入学习状态；暑假结束后，新年级学习内容跨度大，好多学生学习吃力，跟不上进度；暑假结束后，部分学生成绩下滑明显，注意力不集中，无力赶超渐至厌学。

小/初/高 衔接抢跑精品课程推介

课程名称	课程目的	适宜学员
初中学考、高考专项辅导	把脉最新考试动向，系统构筑知识网络，夯实基础，点拨方法，高效辅导；严格按高校招生录取要求获取考试要点；	初/高中毕业班及复读班的学生
专项特训 定向辅导	巩固基础，据考生实际情况，针对重点院校报考要求定向辅导；	艺考生及军考生
查漏补缺 课程衔接	因材施教，分模块、阶段强化，学习问题诊断，学习方法、习惯等全方位衔接辅导，快速提升日常学习效率和综合素质；	初/高 中 生
小升初针对性辅导	小升初衔接辅导，知识、方法、习惯、兴趣全方位及时有效提升；	小学毕业班学生
方法引导 潜能开发	双向互动式兴趣教学，点拨方法，激发潜能，培养良好学习习惯；	小 学 生
调整心态 兴趣培养	考前考后心理调适，激发、培养学习兴趣，确保最佳学习状态；	心理承受力差的学生

六大校区 就近选择 // 暑期一对一免费试学 预约热线

山师校区: 88343766 | 山大校区: 88340033 | 舜耕校区: 88343733
大观校区: 88340388 | 槐荫校区: 88340368 | 阳光校区: 88340055