

雷达有盲区，开车要注意

专刊见习记者 于凤丹

8月12日晚，钦州港一小区地下停车场发生一起悲剧：一名女子在倒车时没有留意车后情况，察觉车轮碾压到异物后下车查看，发现自己的女儿倒在车轮下。随后，她发疯似地抱起女儿驾车送医抢救，可惜孩子还是没能醒过来。

虽然汽车技术日新月异，但汽车盲区一直存在。毫不夸张地说，某些车型视野之小，盲区之大，与潜水艇无异。不少车祸的发生，如变线撞车，倒车时撞到小孩等，并非司机技术不好，而是盲区太大，司机根本看不见。那么对车主来说，倒车雷达究竟有多重要呢，记者带着这样的疑问采访了两位车主。



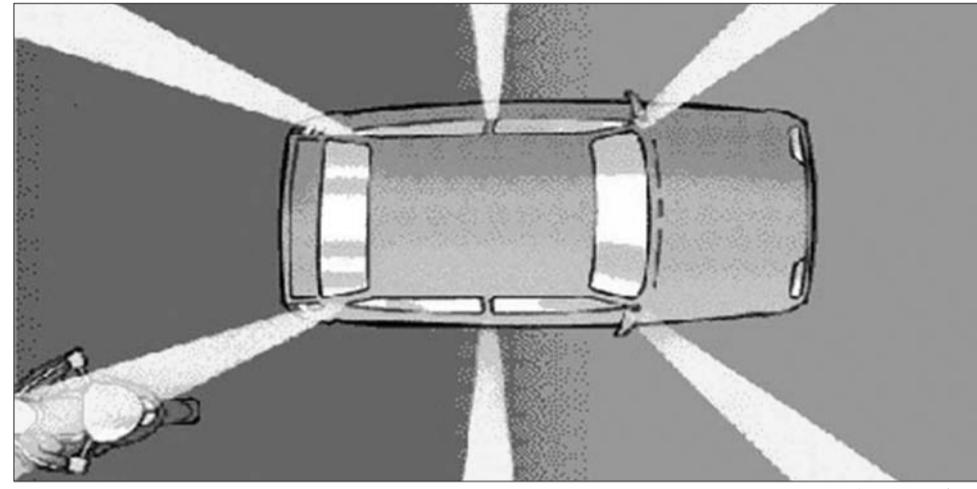
90后的新司机

小何是90后的大男孩，今年刚拿到驾驶证的他在上个月成为了有车一族。在问及倒车技术如何时，他腼腆地笑着说：“我是刚上车的新手，刚开始的时候不敢倒车，倒车前我会检查一下后面有无异物，现在熟练了，为了赶时间就不愿意再去检查。”对于倒车雷达，小何这样认为：“我原以为装了倒车雷达，倒车的时候可以不用操心了，但有次还是不小心擦到了，看来倒车雷达的盲区不容忽视，不能完全依赖它。”



70后的老司机

随后记者又采访到一位驾龄十年以上的老司机吴先生，“我认为倒车雷达挺重要的，老手一般都会相信自己的眼睛，可倒车扭头会有视觉盲点，尤其是晚上光线不好的时候，很容易出现小事故。不过倒车雷达也有盲区，虽然开了十来年的车，但不敢完全凭感觉，我属于比较谨慎的人，所以我安装了全方位的车载视频，给倒车移位增加了很大的安全系数，这个是雷达做不到的。”



白色为汽车盲区

新手和老手对于倒车雷达的理解是不一样的，不过盲区的存是大家有目共睹的。为减少盲区，汽车企业是费尽心思，但为保证汽车整体刚性，某些盲区怎么消也消除不掉。车企既然消除不了，那就车主自己用一些“人工”手段消除盲区。

一是上车前看一下车后和车侧，这能避免倒车时撞到小孩或小猫小狗。考驾照时都有这样的程序，路试时，要绕车一周。绕车一周，除检查车况外，就是看看周围有无障碍物躲在盲区里。不管车后视镜有多大，不管倒车雷达有多少个，也不管倒车影像范围有多广，都比不上上车前绕车一周。绕车一周，对于人高马大的SUV尤为重要，SUV的盲区远大于轿车，并且SUV底盘较高、轮胎尺寸大，有时碾压到物品，还没发现。

四是行驶过程中，每隔10-15秒便用余光扫一下两侧后视镜，时刻留意是否有车辆躲在他的盲区里。当然，也时刻提醒自己，不要将车开到他人的盲区内。自己想办法看到别人的同时，也要让别人看到自己。国外许多车辆白天也开着大灯，目的就是为了让其他车看到自己。

二是将坐椅调节至合理的位置。不少人喜欢半躺式，认为这样舒服，但这样的姿势除碰撞时对膝盖产生直接的冲击外，还会大幅降低前方视野，根本看不见从前方跑过的小孩，甚至成年人。正确做法是将坐姿抬高，能看到发动机盖的前方边沿，靠背呈合理的角度，不能太斜，但也不必太直。

三是调节后视镜，尤其是两侧的后视镜。正确位置是，后视镜要能完全、清晰看到紧邻的两条车道，最好能看到部分第三条车道。先确定座位，再调节后视镜。选车时，也可以尽量选择后视镜

大的车型，这确实对减少盲区有直接帮助。

四是行驶过程中，每隔10-15秒便用余光扫一下两侧后视镜，时刻留意是否有车辆躲在他的盲区里。当然，也时刻提醒自己，不要将车开到他人的盲区内。自己想办法看到别人的同时，也要让别人看到自己。国外许多车辆白天也开着大灯，目的就是为了让其他车看到自己。

千万要记住，科技不是万能的，很多时候，科技反而是帮倒忙。倒车雷达这一配置大部分新车都配有，但倒车刮蹭事故仍天天上演，很多司机倒车撞了以后，还很惊讶地说，为何雷达没报警？原因很简单，障碍物处于雷达的盲区里。

大众新CC的光华之夜

专刊记者 杜晓丹

盼望已久的大众新CC上市发布会“新CC光华之夜”于8月17日在烟台夹河跑马公园隆重开幕。此次活动由烟台东联一汽大众和烟台大成一汽大众联合举办。

上市发布会活动当日，到场嘉宾在签到处签到之后均获得了一张礼品券，并在活动结束时凭借该礼品券领取了一份精美的礼品。除此之外，大众还为提前到场的客户准备了高尔夫活动，使客户得以亲近自然，放松自我。活动当天现场人员爆满，大家都是为了提前一睹新CC的芳容而来，大众为这些热情的客户准备了果

汁、红茶等饮品，并提供水果和点心等美食。

新CC光华之夜活动随着主持人的登台而正式开始。活动包括播放大众新CC微电影、揭开新CC神秘面纱、乐队现场演奏、经理讲解新CC性能、为新CC第一位车主交钥匙及新CC报价等环节。其中揭开新CC神秘面纱的环节将活动引至高潮，伴随着“新CC真漂亮”的赞叹声，新CC完美呈现在闪光灯及世人的面前。报价结束后，新CC开始接受现场车友的预订，大成一汽大众和东联一汽大众工作人员热情地接待着每一位即将成为新CC车主的朋友。活动圆满落下帷幕，新CC掀开了大众一个新的华美篇章。



新CC报价

车型	指导价
2013款大众CC 1.8TSI尊贵版	25.28万元
2013款大众CC 1.8TSI豪华版	26.88万元
2013款大众CC 2.0TSI尊贵版	26.78万元
2013款大众CC 2.0TSI豪华版	28.38万元
2013款大众CC 2.0TSI至尊版	30.38万元
2013款大众CC 3.0FSI V6	34.28万元

北汽威旺M20强势登陆烟台

北汽威旺MPV新车到店 试乘试驾享好礼

北汽威旺紧凑型MPV M20强势登陆烟台，将于2013年8月24号举办“北汽威旺M20尊贵品鉴会”。新车上市给您最震撼的“优惠大礼”。品鉴会上订车赠送1000元油卡，还有机会抢“房”、抢“游艇”、抢“车模”，大好机会不容错过，感兴趣的的朋友赶紧到店咨询吧！

从车前方看M20，可以看出整个前脸饱满大气。雾灯范围张口较大，彰显时尚大气风格。整个LOGO和前脸融为一体，看上去和整车比较协调。引擎盖上突起两条明显的折角筋提升

了引擎盖的钣金强度的同时，更彰显整车动感。

整个内饰采用上深下浅配色设计，宜商宜家。配备安全气囊、DVD导航灯安全配置。整个中控台搭配中规中矩，布局较为合理，符合家用定位。方向盘采用3幅设计，高配车还配备有多功能方向盘、一键启动等配置。

北汽威旺M20乘坐空间较大，后面2排座椅可以折叠放平，这对有载货需求的车主来说是个好消息。上市后有5坐和7坐两种选择。

M20采用自主研发的1.5VVVT

发动机，动力强劲，油耗更低。M20搭载的发动机拥有北汽集团旗下北京现代CVVT技术：轻量化的顶置双凸轮轴气门直接驱动机构及高效链条正时机构；低张力活塞环及石墨化活塞技术，有效减少摩擦损失；树脂进气歧管及不锈钢排气歧管耦合催化器技术。搭载Visteon最新一代发动机管理系统，排放水平达到E4并具备升级E5的能力。

北汽M20上市，凭借北汽集团良好的市场口碑及威旺品牌上市后的表现，必将在MPV市场掀起一股新的购车浪潮！

