



起亚K5 非你莫属

起亚K5炫舞车队队长王富霖的玩车之路



专刊见习记者 于凤丹

近日,记者对起亚K5的车主王富霖进行了采访,和富霖相识得源于东风悦达起亚中升盛悦4S店市场人员的介绍。



富霖和他帅气的爱车。



尾部更显其优美身姿。



起亚K5舒适的内饰。

说起爱车,富霖脸上充满了笑意:“我是去年6月份在幸福南路中升盛悦起亚4S店提的车,当时标配的K5价格很优惠。之所以选择这部车,首先外观没得说,运动感十足而又不失大气,车身线条突出明显,饱满有力,最给力的就是全景天窗和虎啸式大嘴,非常帅气;其次它的空间足够大,买之前还担心坐满五个人会不会有点挤,现在看来这个担心是多余的。”

8后的富霖现在烟台热力公司任职,之前做过设计,是个追求个性不受拘束的人,正因如此,在入手K5之后根据自己的喜好对爱车进行了改装,富霖如实说:“人无完人,车也如此,对于车的轮毂、尾翼、车灯我都按自己的想法进行了改装,这样能够让它变得更加完美。”关于K5的性能方面,富霖介绍道:“开始是钟情于它的外形,慢慢的相处之后才对它有了更深入的了解,K5的内饰很不错,设计非常人性化,尤其是它的中控台,通过实际使用倾斜的角度设计可以让驾驶员在操作各种按钮的时候比较便利,用触手可及来形容并不为过。”

采访过程中,记者跟随富霖一起体验了起亚K5,靓丽的外形让人身心愉悦,宽敞的空间同样给人舒适的感觉。据了解,富霖在买这部车之前,同样看了其他几款同级轿车,但因为某些原因,最终还是选择了起亚K5。再提及K5动力会不会不足的时候,富霖摇头说:“我属于开车比较猛的,若副驾驶上是领导或者家人,会开的比较稳,若是彼此熟悉的朋友或者车内无人就会开的比较自由,在不拥堵的马路上如果被超车,我偶尔会去加速超越,这样对车的动力要求很高,所以说K5的动力绝不逊色。只不过这样的驾驶习惯导致了我的油耗比较高,K5正常情况下,高速上行驶或是平稳开车百公里油耗为6-8L,我却总是超过这个数字。”

对于富霖来说,起亚K5不仅是一部代步车,更是开拓自己的交友圈,提升生活水平的好搭档。开过悍马、驾过奥迪A6L等不同档次车的他在2012年6月提车之后便与车友共同组建了起亚炫舞车队,并一直担任队长,富霖告诉记者:“车队刚刚成立的时候只

有六个人,之后一点点发展壮大。如今很多车队都是盈利性的,虽然我们也会参加婚庆、婚车租用,但车队的意义绝对不止于此,通过K5、通过车队,我认识了各行各业的精英,通过组织活动如自驾游、桌游、烧烤、看电影、真人CS等联络感情,慢慢有了很多志同道合的朋友,我们的车队宣言就是:‘车友无处不在,有你更加精彩’。”

说到起亚K5的售后,富霖也是赞不绝口:“车友的车出了故障或是给车做保养,4S店都会尽心尽力。我们车队组织活动,中升盛悦起亚4S店都会给予大力的支持,提供赞助以及出车前的安全检测和行进中的保驾护航。今年春天,中升盛悦起亚4S店就组织了‘齐心添绿,关爱自然’的植树活动,车友们抛开都市喧闹的生活,一起投入大自然的怀抱,为美丽的港城烟台增添绿色。”

采访到尾声,富霖说道:“起亚K5给我带来了太多的东西,我从心底里感谢它,现在它就是我形影不离的小伙伴,在我心里,非它莫属。”

安全不只是口号

8万元潮人经济车型莲花汽车L3GT导购



专刊记者 孙维扬

主动安全:

最低伤害指数尽在掌握

据莲花汽车工程师李在平介绍,莲花汽车无论是底盘还是悬挂系统都采用了世界级的前沿技术。加上边沿激流动力学的应用,将车辆的主动安全发挥得淋漓尽致,车主对车辆的控制也能够收放自如,确保在紧急事故时将车主的伤害指数降到最低。

被动安全:

铁骨钢筋真才实料

莲花汽车L3GT在被动安全方面更是不遗余力,整车结构到各重点部位,以

新架构锻就一身“铁骨钢筋”,为用户提供全方位保护。李在平工程师表示,众多莲花汽车车主在车辆受撞击且侧翻之后仍旧安全无事,除了L3GT其它安全技术外,贡献最大的是整车结构。大面积采用耗材接近实际用料3-4倍的一次冲压成型车身结构,极少的车身焊点加固了车身的强度,更直接地保障了整车结构安全。

点评:莲花汽车L3GT是莲花汽车2013年的重点工作之一,相对L3不仅拥有赛车级成熟、高标准的安全体系保障,而且个性时尚、动力澎湃,同时售价仅在8万元左右的超高性价比,无疑为讲究个性、潮流准车主的提供了一个更好的选择。

幸福路江淮华宇4S店 幸福南路西5号 销售热线:2845777

莱州直营店: 2469080

海阳直营店: 3299101

蓬莱旺达: 5603558

栖霞金都: 3371888

龙口直营店: 8956508

招远大地: 8139339

莱阳富嘉: 7976777

牟平宝驰: 4263735