

手动变自动 满足不同人群

记者带您体验自动离合控制系统

本报见习记者 隋忠伟

随着车辆的逐渐增加，道路也变得拥挤，堵车也成了家常便饭，开手挡车的人频繁的油离配合容易导致左脚疲劳和劳损，同时精神紧张，不利安全驾驶。记者从车友会留意到，不少车主为了方便都安装了ACMT离合自动控制系统。

“现在来安装ACMT的车一个月大约十五辆，以女性车主居多。”日照一家汽修服务中心的张念文师傅告诉记者，如今消费者对车的操控性要求不断提高，再加上道路变得拥挤，来安装ACMT自动离合控制系

统的车主也越来越多。

他说，耗油量大的自动挡车尽管操作简单，但是面对高昂的油价，人们更多的感触是无可奈何。开上自动挡车的朋友，刚开始时感觉很好，但时间一长，就感觉驾驶自动挡车没什么意思，没有驾驶乐趣。

据了解，ACMT自动离合控制系统主要目标群体是手动挡车的使用者：汽车离合自动控制系统是针对手动挡车型研发的一种智能离合器控制系统。在不改变原车变速箱和离合器的基础上，加装一套独立系统，使手动操作和自动操作

可随时切换互不影响，在车辆行驶时使用汽车离合自动控制系统，您无需脚踩离合器，只需直接换挡。

记者试驾的车型是科鲁兹1.6L，行驶过程中动力确实偏弱，在一档起步的时候起步很慢，有小马拉大车的感觉，不过上了二三档之后加速能力还是不错，从一档到五档，换挡都非常顺畅，从头到尾都没有踩过一次离合，在这套ACMT系统的控制下，离合现在是固定的，基本上驾驶方式跟自己开手动挡车除了不用理会离合之外，没有任何区别，直接加减档，甚至空挡滑行。

为了试验上坡起步，记者特意来到一个比较陡的斜坡上，按照正规操作方法，确实没有溜车。“在如此大的陡坡上，并不是说不踩油门不踩刹车，直接放手刹也不会溜车，就算动力不大的自动波如果在不踩油门和刹车的情况下直接放手刹，也会有一些后溜，毕竟离合还在，只是不用你控制，但是你还是得让他结合。”张念文师傅告诉记者，安装了ACMT系统后的手波，必须得按照驾校的技术要领来操作，在手刹基础上，先给油，等车头盖有微微抖动(车子有向前的冲力)的情况下放手

刹，给油就走，没有后溜，省却了最麻烦和最容易出问题的半离合陡坡起步。

打开车头盖，在机头盖下面空置位置的机构，上面有一个三通阀，能很明显的看到加装痕迹，没有改装里面的东西，三通阀拧到机构一边，就是用机构在控制离合，属于自动模式，把三通阀拧到原车油管一边，就是自己脚踩离合踏板，属于原车手动模式，随时可以转换，不用担心产品有故障的时候车子开不走，也不用担心安全问题，里面只是取信号，没有改动什么关键部位，是非常实用的加装。

百余车型亮相 莒县秋季车展

本报8月21日讯(见习记者 隋忠伟) 8月31日—9月1日，由齐鲁晚报主办2013莒县秋季车展将在莒县文心广场举行。记者从参展商处获悉，不少今年上市的新车将亮相车展，参展车辆达百余种。记者了解到，一些即将上市的新车也将在车展上接受预定。

图为纵横齐鲁汽车日照巡展(资料片)。





盛和马自达赏车会

全城瞩目 8月24日-25日





盛和集团

盛和日照店
盛和莒县店
盛和五莲店

8613666 8613777
6666561
5238666

奎山汽车城204国道西
莒县西环路北首路西
五连广场斜对过

