

# 定期检查养护易损零部件很重要

文/片 本报记者 隋忠伟

汽车上有很多的易损零部件,这些零部件如果不定期检查、保养的话,您的爱车就可能产生故障,给您带来不便。这就和人需要定期检查身体是一个道理,日照鸿发海通雪佛兰 4S 店售后经理崔久龙提醒广大车主,定期检查养护易损零部件,给您的爱车一个健康。

**电气插接件**

汽车由成千上万个零件组成,而这些零件如何保养成为车友们关注的首要问题。汽车上除了极少数重要的电气插接件采用金触点,其余大部分接头都采用铜锌合金,在正常情况下,它的可靠性是有保障的,但如果车子长期在高温、高湿、颠簸的环境下运行,这些接头就有可能产生松动、锈蚀、接触不良等故障,而一些稀奇古怪的电气故障也大多由此而产生。

因此,在例行保养时,应着重检查车上的电脑、传感器、喷油嘴等部件的接头。

**底盘部件**

日照鸿发海通雪佛兰 4S 店售后经理崔久龙给车友们提出了一些建议:首先,从使用的角度来看,底盘部件实际

上比发动机更容易出问题,但在例行保养时,很多人往往忽视了对底盘部件的检查,底盘容易产生故障的部位主要集中在减震器、悬架控制臂胶套、转向拉杆、排气管、万向节防尘套。

**轮胎**

要注意定期更换轮胎,一组轮胎再耐用,也不能使用一辈子,有些人工作轻松,车子的使用频率较低,一组轮胎使用几年之后,胎面花纹表面上是完好无损的,但实际上轮胎的性能也会随年期的增加而慢慢老化,质量逐渐降低,如果没有认识这一点,自以为“表面看起来好好的”就表示轮胎没问题那是错误的看法。

保养轮胎时,首先清除胎纹里的石子等夹杂物,检查外胎有无鼓泡、层、裂伤、变阻、老化等故障;其次在拆卸轮胎时,对轮辋进行除锈,检查内胎和衬带有无损伤或褶皱现象,按规定气压充气,进行轮胎翻边或换位。另外,检查轮胎与翼板、车箱底板、钢板弹簧、挡泥板等有无摩擦碰挂现象。

**蓄电池**

蓄电池是电气系统中的关键,在汽车上,使用了大量的电气装置,蓄电池工作不正常,将影响许多装置的性能。

某 4S 店维修师傅在为车辆精心检查底盘。

例如在自动变速器的汽车上,如果蓄电池不正常,将使这种汽车不能起步。因此,必须始终能获得稳定的供电。

检查蓄电池液面时,如果液面位于上下 2 条刻线之间则认为合适。同时也应该检查各槽的液面差。如果液面不足,可以拧下蓄电池上面的盖,倒入蒸馏水补足液面。

检查蓄电池的接线端子,使用铁刷子刷除接线端子上

的积污。如果接线卡箍严重污损,可以用砂纸顺着内壁擦动,磨掉污物。

**刹车片**

通常会我们以仪表板上刹车警示灯是否亮起作为该换刹车蹄片的判断依据,但这是最后底线,如果到这时才换,已经相当危险。

崔经理说,虽然所有车辆都有这种警示系统,有的是

直接感应刹车蹄片的厚度,有的则是在刹车蹄片已经完全磨完,刹车液因此极端下降,才会使警示灯亮起。如果是后者,等到警示灯亮起,刹车片金属底座与刹车碟已经处于铁磨铁状态,这时,会在车胎靠近轮圈边缘看到晶亮的铁屑。因此,在每次进厂保养时都要检查刹车片是否能用,并提早换掉接近寿命底限刹车片,而不要只相信警示灯。

治理“低电压”台区

8 月 15 日,国网莒县供电公司县城锦绣前程社区安装一台 630 千伏安变压器,自 7 月份以来,该公司已治理“低电压”台区 165 个改造 0.4 千伏线路 262 千米,进户线 102 千米。**(陈祥军)**

紧急抢修保供电

8 月 18 日凌晨,莒县遭遇强对流天气袭击,造成国网莒县供电公司多条线路发生故障,该公司迅速启动应急预案,各级人员迅速到岗到位,截止 18 日 17 时除个别农村台区抢修仍在继续,其余全部恢复供电。**(李兴隆)**

开展带电作业多供电

8 月 15 日,国网莒县供电公司传来消息,自入夏以来,该公司累计开展带电作业 28 次,多供电量 52 万千瓦时,有效减少了停电时间,确保居民清凉度夏。**(鞠彦刚)**

全力做好农村安全用电工作

8 月 19 日,国网莒县供电公司组织人员深入农村排查安全用电隐患,并向农村客户宣传安全、科学和节约用电知识,确保农村客户安全用电可靠。**(王晓军)**

“善小”传递爱心

近日,国网莒县供电公司工会向全体员工发出爱心捐款通知,得到了该公司广大干部职工的积极响应和大力支持,短短三天时间,爱心基金会共收到捐款 5.7 万元。**(林彩虹)**



HONDA

本田全系车型

钜惠

2 小时

买到赚到

8月25 (9:30-11:30)

地址: 山东路中段488号

抢购热线: 8216669