自8月份起,淄博推行电动车实名登记。济南警方近日也表示,已开始酝酿通过对电动车进行备案的方式,实现人车“绑定”。电动车方便快捷,但其被偷盗率高,撞人逃逸事件也时有发生。有人建议,应对电动车实行挂牌管理,但也有人提出不同意见。该不该给电动车挂牌?挂牌能不能起到作用?欢迎您来表达看法、碰撞观点。

开杠

淄博本月起对电动车实名登记。(资料片) 本报记者 王鑫 摄

电动车挂牌,管用吗

正方

阵容:黄伟民 钟倩 付秀娟 张庆金

挂牌能减少交通事故

【观点陈述】给电动车挂牌为盗车贼销赃增加了难度,为丢车者找回车子提供了方便。同时,挂牌会加大骑行人的责任感,降低交通事故率。

一辩 @黄伟民:电动车挂牌,这就在其被盗后交易时设置了一道障碍,为盗车贼销赃增加了难度,为丢车者找回车子提供了方便。其次,一旦发生肇事逃逸,会方便对肇事者的追查。

二辩 @钟倩:个人觉得,给电动车挂牌很有必要。现在电动车占道违章行驶、闯红灯、随意掉头等行为非常普遍,给电动车挂牌可提高车主的交通安全意识,减少违规行为发生,从而使交通出行环境变得规范有序。

三辩 @付秀娟:给电动车挂牌,既能在防盗方面起到一定作用,又能对车主起到监督管理的作用,减少违章骑行等问题的发生。因此我觉得,给电动车挂牌是一件好事。

四辩 @张庆金:电动车超速、闯红灯、抢道等已成为现在很普遍的一个现象。电动车挂牌后,骑车人在交通事故中所承担的责任就会加大,在一定程度上就会减少超速、抢道等违章行为,从而减少交通事故的发生。

反方

阵容:刘曰章 王平昌 王军 付黎明

数量太大根本管不过来

【观点陈述】以前自行车也实行过挂牌,但由于数量太大根本管不过来,最后只能不了了之。现在的电动车也是如此,挂牌最后恐怕只能流于形式。

一辩 @刘曰章:电动车挂牌实无必要:一是数量庞大;二是管理难度大,管理成本高。以前对自行车挂过牌,但庞大的数量让管理部门难以招架,最后不了了之。电动车恐怕也会如此。

二辩 @王平昌:我对电动车挂牌不予支持。目前电动车数量十分庞大,挂牌后能不能监管过来将是不容回避的问题。而且有的小偷只偷电瓶,挂牌又有何用!相关部门应通盘考虑、慎重决定,不妨召开听证会。

三辩 @王军:以前自行车每年都要年检挂牌,有的路口还会有警察查车子。但即便这样,也没能有效阻止自行车被盗,后来自行车年检流于形式。如果电动车挂牌也像自行车一样,挂牌最后只能流于形式。

四辩 @付黎明:如果说为了防止电动车被偷而挂牌,我认为这是治标不治本。这种方式就是想堵住偷盗,但堵是堵不住的,采取这种方式效果不会太好,应该想想如何从源头上斩断偷盗者的黑手。

电话:96706
邮箱:qlwbjzx@163.com
QQ群:107866225

【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

精论

挂牌不能一挂了之

@张颂华:给电动车挂牌是一件好事,但减少事故确保市民的交通安全主要靠的还是后期的长期有效管理。相关部门不能挂完牌、办完证后“一走了之”,还应在细节上出台具体的管理办法和相关措施。更不能让挂牌成为有关部门的一个收费借口,向市民索取费用,增加市民的负担。

挂牌是手段不是目的

@王婷:电动车挂牌只是手段不是目的,要想杜绝电动车被盗及其引发的交通安全事故,还是要从根本上加强管理。挂牌势必要给骑车人增加经济成本和违法成本,相关部门应事先征求民意,在相关路段进行调研,根据实际情况制定一系列切实可行的措施,使这一举措长期推行下去,起到惠民利民的作用。千万不要一阵风,挂牌后就听之任之,否则只会引发市民怨言。

应出台相应管理条例

@徐可顺:本人所担心的是,由于没有出台相应的电动车管理条例或办法,电动车挂牌也会像当年自行车一样,最后不了了之,流于形式。特别是当电动车出现交通事故时,为避免电动车处罚无据现象发生,有关部门应提前多做些制度上的考虑与设计,并公之于众。有了经过大家认可的法规,这样遇到相应处罚或肇事纠纷补偿时,就会有据可查,有法可依。

出招

二手车买卖要有章可循

@郭汉杰:电动车实名制挂牌以后,相应的管理措施也应该同步出台,比如二手车的买卖等,这样不仅让车主有章可循,对买卖“黑车”者也能起到约束作用。早年的自行车曾经执行过砸钢印、挂牌和颁发车证,车辆的买卖必须得牌照与车本相符并一块过户,否则按违法处理,这一措施值得借鉴。

加强对电动车行业监管

@庄秋燕:保证电动车的安全性应该追根溯源,制定切实可行的电动车行业规范和严格的行业标准。电动车的重量多重才算合理,速度多少才算安全,都要有明确规定。凡是不按照国家标准生产的电动车企业,一律给予从重惩处,甚至取消其经营资质。只要电动车能够安全上路,交通事故也会相应减少。

挂牌应方便、免费

@刘丽A:我认为给电动车挂牌应本着方便市民的原则,给市民提供就近挂牌的方便,尽可能少收费或者不收费。以前对自行车挂牌打钢印就是免费的,而且在济南设了好多挂牌点,非常方便。电动车不仅要挂牌还要限制车速,现在电动车出现的交通事故,大多都是因为车速太快造成的,一定要限制电动车的最高时速。

对骑车人要有年龄限制

@侯家赋:电动车实行实名制,也应有个年龄限制。我目睹的几起电动车碰撞事故中,8成以上是老年人或未成年的孩子。因此,建议有关管理部门在给电动车实行实名制挂牌的时候,应当有一个年龄的限制。即使不能像对机动车那样严格,也不能是老少皆宜,任何人都能驾驶。

本期杠子头

【王军】

通过对来稿数量、质量统计,王军获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。

香港时尚购物展本土品牌物美价廉受热捧

“哇,这么多人!”前来香港时尚购物展的市民禁不住惊叹道,原来两天迎来了此次展会的高峰期,众商家除了热情为每一位前来购物的客户讲解外,纷纷打出优惠折扣,让利尺度让小编眼球跟着。

本土品牌 赢得青岛市民的喜欢

“去香港总是要买一些大品牌,感觉省了关税,划算不少。这次香港贸发局把香港的很多本土品牌搬到了家门口,这才发现,原来香港自己的品牌真的很棒,设计理念超前,尤其喜欢女装和手包。”来参展的刘女士告诉记者,她已经连续两天来展会淘宝了,昨天已经买了一款中华时计匠的手表,简约精的一款饰品,虽然价格是不及大牌,但是时尚感一点也不输给大牌,今天刘女士又来买了三大包食品,都是本土品牌,如EDO、香港奇华饼家等。

低折扣 引爆消费狂潮

“全场一折”、“惠实优惠、全场商品三折起”、“150-180元标签区”、“100元三双”“200元三件”在服装、手袋、鞋子和衣裤配饰等展位台前,随处可见类似于“打折”、“惠实优惠”的标语。董女士正在给妹妹挑选鞋子,原价1699元的鞋子,现价950元,实在太划算,而且香港红色鞋子的颜色红得很正点,就是鞋子买断号了,最后的一双有点小,俩姐妹正在犹豫,足以看出他们对这双鞋子的喜欢。

美食先尝后买 还可享优惠

在展会上,随处看到手提拎着三四个装得满满零食袋子的人,香港美食的诱惑难当,到处是试吃产品。沙琪玛系列、牛肉干牛肉粒系列、饼干系列、鱿鱼系列、海苔系列、凉茶系列、花生糖系列和咸蛋黄系列,应有尽有。展位台上盛齐地摆放着供顾客试吃的零食,多买多送,25元四包的鱼皮薯片、50元四包的EDO饼子,还有设计精巧的EDO水壶装饮用水。“对于今天的展销比较满意,前来品尝的顾客更多的是关注食品的口感与安全问题,沙琪玛系列食品是我们的主推商品,纯手工、用天然糖制作的,没有任何食品添加剂,脆、松、香,价位适中,深受顾客喜欢。”营销经理李文广说,“利群、阳光百货两家商场已经在和我们洽谈了。”