不少私家车主打消油改气念头

车用天然气涨价,油改气成本优势压缩

本报记者 李园园

25日零时起,烟台市车用天然气价格开始上调,由原来的4.62元/立方米上调为4.99元/立方米。这让不少想要油改气的车主打消了念头。“天然气价格一上调,肯定会对油改气产生一些影响。”芝罘区一汽车油改气厂经理董记国说,如果加气站等配套能跟得上,油改气依然会吃香,毕竟比起烧油来,烧气还是能省不少钱。

油改气成本优势没那么大了

车用天然气价格上调,让不少想要油改气的私家车车主陷入“纠结”中。虽然烧气比烧油还是便宜,但因为天然气价格提高、加气站少、改装费高等原因,油改气成本优势正在减小。

“虽然车用天然气涨价了,但相比烧油来说,烧气还是能省不少钱。”25日,芝罘区一汽车油改气厂经理董记国给记者算了一笔账,以1.4升排量的家庭轿车为例,烧汽油百公里约7.5升,93号汽油7.42元/升,也就是说,跑100公里需要55.65元油钱;用天然气百公里约6升,调价后车用天然气4.99元/立方米,跑100公里需要29.94元燃气费。

不过,不少私家车业主认为,油改气的优势正随着天然气价格的上涨而减弱。私家车车主秦先生也给记者算了笔账:调价前,烧气比起烧油来,能省40%-50%,涨价后,可能只能节省35%-45%了。“改装费三四千块钱不算低吧,加气站还那么少,也比较偏,每次加个气都得跑远路,而且还得排队。”秦先生说,天然气涨价后合算下来,油改气并没有多大优势了,省那几个钱,还不够麻烦的。

据了解,这次车用天然气价格上调后,不少原本想油改气的私家车车主打消了念头。

油改气市场将受冲击

“烟台车用天然气的价格本来就高,这次再涨价,对油改气的影响应该不小。”董记国介绍,他从事油改气行业已经有四五年了,最初是在聊城干,后来看到烟台油改气的私家车少,改装厂也少,随后从聊城搬到烟台。在全省范围内,烟台不是天然气的终端销售商,不能直接从中石化或中石油公司接气;而是先由中世公司从中石化公司的陆上天然气莱州门站和中海油公司的海上天然气龙口门站接气,再运输给市区及各县市的终端销售商。这样,因为供气环节多了一些,烟台的天然气销售价格在全省来说,就要偏高一些;比起省内其他地市来说,油改气的私家车也要少一些。

董记国说,可能烟台这边天然气价格有点高,车主的油改气意识不是很强。这次天然气再调价,肯定对油改气产生不小的影响。“烟台油改气市场才刚刚起步,天然气价格上调又压缩了油改气的成本优势,再加上加气站等配套较少,更会阻挡私家车油改气的脚步。”

配套能跟上油改气依然吃香

不过,在董记国看来,如果加气站等配套能跟得上,油改气行业依然会很吃香。

董记国说,不管天然气价格如何上调,烧气毕竟比烧油便宜不少。车用天然气调价后,烧气也比烧油省35%-40%,而且排量越大的车越省钱。

目前油改气面临的最大阻碍就是,国家在推行力度上还不够,天然气加气站太少了。业内人士认为,如果能多建些天然气加气站,推广油气合建加注站,高速路服务区也能加上天然气,“汽车能随时加上气,不必跑远路,也不必担心随时没气,私家车车主会更愿意油改气。”

▲25日起,燃料附加费从1元/次涨到1.5元/次。 本报记者 韩逸 摄

◀25日下午2点,的哥王桂喜在车内贴上新的加收燃料附加费的标志。 本报记者 韩逸 摄

出租车燃料附加费涨至1.5元

第一天,许多的哥没备零钱,还是收1元

本报8月25日讯(记者 李园园) 从25日零时起,烟台车用天然气价格上调至4.99元/立方米,烟台出租车司机加天然气要比以前多掏0.37元/立方米。不过,考虑到车用天然气价格上调会给出租车司机带来收入的减少,烟台市物价局决定适当调整出租车燃料附加费,25日起由每车次1元上调为每车次1.5元,出租车租价不调整。但出租车司机们不太适应,25日这天,不少出租车司机还是只收1元燃料附加费。

25日上午9点,当记者坐上王师傅的出租车时,他还不知道车用天然气价格已经上调,对燃料附加费从1元/次已上调至1.5元/次更是毫不知情。“天然气价格上调了,真的假的?”王师傅赶忙拿出早上交接班司机给的加气发票看了看说:“哇!涨到4.99元/立方米了,涨了不少啊,这不每天又得增加将近20块钱的成本吗?”

“也上调了燃料附加费了!”面对记者的这句话,王师傅更为惊讶。“调多少了?啊!1.5元/次,这5毛钱咋找啊?”王师傅说,早上交接班时,是上一个师傅加的天然气,他也没说天然气涨价了,估计也不知道燃料附加费也上调了。“等把你送到目的地,我得去公司一趟,估计那时就会给贴上燃料附加费1.5元/次的条了。”

记者采访了不少出租车司机,很多都不知道燃料附加费已上调至1.5元/次,多数还是收乘客1元的燃料附加费。

25日下午,不少出租车贴上了新的燃料附加费的标志,原先的1元变为了1.5元。不过由于没有提前备零钱,不少出租车司机还是按照1元收。

“没有零钱就算了,这5毛钱真难找。”出租车司机张师傅说,早上虽然知道燃料附加费涨到1.5元/次的消息,但并没来得及换零钱,乘客有零钱就给,没零钱就算了。这价格调得有点纠结,以后还得去银行换5毛零钱。

天然气涨价的哥收入不受影响

虽然车用天然气价格上调了,但由于燃料附加费也上调了0.5元/次,对出租车司机来说,收入并不受影响。

烟台市物价局价格管理科科长窦以河介绍,经调查发现,烟台市出租车司机每天的平均用气量在40-50立方米之间,天然气涨价后每位出租车司机每天得多掏将近20块钱。考虑到天然气价格上调会给出租车司机带来收入减少压力,适当调整了出租车燃料附加费,给予出租车司机补偿。

据了解,从8月25日零时起,在芝罘区、莱山区、开发区、高新区、福山区、牟平区范围内营运的客运出租汽车,燃料附加费收取标准由每车次1元调整为1.5元。

出租车司机马师傅说,他一个白班平均出四五十趟车,燃料附加费上调0.5元/次后,燃料附加费一天能比以前多收20-25元,这样一来,基本能抵消天然气涨价后带来的成本压力。

本报记者 李园园

相关新闻

非居民天然气涨0.52元/立方米

本报8月25日讯(记者 李园园 通讯员 烟佳) 从烟台市物价局获悉,烟台市非居民(不包括车用)天然气价格上调至4.135元/立方米。这对烟台不少用气大户来说负担不小,有用气大户每年得多花1400多万元。

据了解,根据国家发改委下发的《关于调整天然气价格的通知》要求,早在7月10日起,烟台市就已经执行了新的非居民天然气(不包括车用)价格。此次非居民天然气(不包括车用)调价后,最终的销售价格确定为4.135元/立方米,比之前每立方米涨了0.52元。从全省已出台调价政策的7个地市中来看,烟台市非居民天然气价格提价幅度低于济南、潍坊、枣庄、莱芜,处于出台政策地的中下水平;销售价格水平低于济南、莱芜。

烟台市非居民天然气价格上调,对烟台各大企业影响不小。以烟台市六区2012年非居民用气量1.94亿立方米计算,价格调整后,用气费用将增加约1亿元。据调查,烟台用气大户宝钢公司2012年用气量为2808万立方米,这样算下来,调价后,宝钢公司仅天然气的费用就要比未调价前一年多花1460.16万元。而东岳汽车和富士康的用气费用,一年也会增加几百万甚至上千万元,这无疑会给企业增加不小的负担。