

绿化树“升级”

苹果树进城绿化,靠谱吗?

市园林部门工作人员称有可行性,今天与梁副教授进行进一步探讨



本报9月3日讯(记者 曲彦霖 孙淑玉) 鲁东大学梁副教授的三种苹果树能否被应用到城市绿化中?记者带着疑问找到了

烟台市园林管理处,工作人员答复苹果树能否成为绿化树,还有待进一步论证。

据目前情况来看,烟台市区已经有不少果树作为绿化树应用到绿化小景观中,例如石榴树,柿子树、山楂树、杏树、桃树、紫叶李、枣树等。这些树都在市区有一定面积的分布,据工作人员介绍,最先成功的是石榴树,种得多的

是柿子树。

“一种果树适不适合做绿化树,要考量的因素很多。”烟台市园林管理处的工作人员称,花期长短、坐果时间、能否适应周边环境等各种条件都要充分考虑在内,果树并不适合做行道树,但可以穿插在绿化小景观里。初步来看,鲁东大学教授的想法有一定的可行性,

但最终能否成功需要一段时间的考量和论证。

实践证明,果树作为绿化树并不是一帆风顺,梨树的起步并不成功,果树绿化后期的管理也存在着一定的难度,打药、修剪等一系列工作能否为苹果树保驾护航还存在着未知数。

记者了解到,园林部门工作人员4日要与梁副教授进行可行

性探讨,烟台用苹果树进行绿化不可行,很快就能见分晓。

烟台大学教授、国家制革技术研究推广中心主任王全杰说,如果能用苹果树作为绿化树,或者拿出几条有名的道路以苹果树绿化,并用苹果字眼的名称来命名道路,将有利于提升烟台苹果的文化和品牌影响力。如果苹果树符合条件,值得推广。



▲烟台市有不少果树已经应用到城市绿化,最先成功的是石榴树。本报记者 韩逸 摄

◀落果处理、修剪打药等,果树绿化后期的管理也存在着一定的难度。本报记者 韩逸 摄

抢鲜评

王全杰——

条件允许可尝试为苹果之乡造势

“苹果树当绿化树是个不错的想法,但是要看苹果树是否符合当绿化树的条件。”烟台大学教授、国家制革技术研究推广中心主任王全杰介绍说,如果符合条件,那么对于提升烟台苹果的影响力有重要作用。

王全杰说,近年来烟台苹果在中国的影响力受到了不少挑战,如今陕西苹果的面积和产量都已经超过了烟台,这就需要烟台不断提高苹果质量和品牌影响力,加强烟台苹果文化的宣传和品牌建设。

“烟台作为苹果之乡,却很少能看到苹果造型。”王全杰说,每次在烟台下飞机或者坐火车到了烟台,很难看到以苹果为造型的建筑,包括外地游客常去的海边,以苹果造型的广场、建筑很少。

王全杰认为苹果的造型很美,烟台作为苹果之乡缺少苹果造型的建筑感觉有些奇怪。如果苹果树能成为烟台的绿化树,或者拿出几条有名的道路以苹果树绿化,并用苹果字眼的名称来命名,将有利于提升烟台苹果的文化和品牌影响力。

本报记者 柳斌

相关链接

苹果树作绿化树 沈阳街头已实践

2010年秋天,沈阳已经在部分街道旁边的花坛里栽植了500棵红肉苹果树。

沈阳市园林科学研究院相关负责人介绍说,沈阳市早在2006年就曾经小范围试种过红肉苹果树,当时在青年大街、市府广场等地都有少量种植。“当时是想检验一下红肉苹果这种小乔木,能不能适应沈阳的环境,比如抗寒性、对烟尘的适应性等。”

该负责人表示,从2006年的试种情况看,红肉苹果比较适合沈阳的环境,成活率、开花和结果情况都不错,可以作为观赏性的绿化树种推广,但由于一些原因,较大范围推广当年实际上并没有进行。

为何要在街道边栽种果树?对此,铁西区域管局的工作人员表示,主要是升级绿化树种,“以前路边有京桃树,树冠比较大而且枝叶密,红肉苹果花期比京桃晚,不仅能赏花还能看果。”

本报记者 孙淑玉

延伸阅读

1 用果树绿化,烟台不鲜见

果树作为绿化树应用到烟台市区绿化中并不鲜见。

然而在整个尝试与实践过程中,也有不少磕磕绊绊。据了解,山海路曾尝试栽过梨树,但它们却似乎和一种名叫蜀桧的常青树“不对付”,这两种树在一起会使梨树得梨桧锈病,梨桧锈病对于梨树来说是致命

的,严重的会引起叶片干枯、脱落,幼果畸形、早落。这让迈开步子想为绿化做贡献的梨树承受了不小的打击。

尽管梨树绿化没有成功,果树绿化的脚步却没有停止。烟台市园林管理处的工作人员一直走在摸索的路上。经过几年的努力,不少果

树品种逐步走进了绿化小景观里,成为城市的一道靓丽风景。

据了解,现在已经有不少果树品种绿化成功,最先种成的是石榴,分为花石榴和果石榴;柿子树数量也不少;还有山楂树、杏树、桃树、紫叶李、枣树等。

在红旗东路人行道内侧的绿化带内,记者看到了整整齐齐排列的石榴树,郁郁葱葱,长势旺盛,枝叶呈自然的弧度伸展,让人看了心情舒畅,眼下正值石榴成熟的季节,一颗颗饱满的石榴泛着红晕垂挂在树下,藏匿在树叶之间,隐隐呈现甚是好看。

2 果树绿化现状喜忧参半

果树绿化有它自身的优势,大多数果树有优美的树姿、艳丽芬芳的花朵、形色各异的果实,应用到城市绿化不免为城市增添了许多生机。

既要美观又要实用,选择

果树品种就显得尤为重要。果树品种多,从果树的形态到特性到花期长短、果实成长时间、果树成本等大大小小的因素都要考虑在内。

果实发育呈现出丰富的动态感。市民看久了绿叶,不免有

些视觉疲劳,动态的美感则多了份灵动。

然而现实情况并不理想,想观果有点儿难。观海大厦到迎春大街的绿地里栽种了些杏树,从开满杏花到结满杏果,本来都是杏树呈现的独特

风景,但杏刚长成,还透着青涩时已经被摘得所剩无几。

果看不住,管理上也并不轻松,相比于其他绿化植物,果树要频频打药,还要派人修剪树枝。果树绿化还有很长一段路要走。

3 做行道树,果树并不合适

繁多的树种覆盖着港城,它们特性各不相同。果树绿化装点小景观固然不错,可做行道树却不大适合。

据了解,现在城区绿化常用木本植物160多种,地被植物20多种。树种选择优先考虑当地优良的乡土树种。道路绿化需要选择

适应道路风大尘多等条件,病虫害少、易管理和环境效益好的树种。

目前烟台市区行道树品种主要有国槐、悬铃木、栾树、白蜡、朴树、楸树、银杏等,城市行道树的树种选择更加苛刻,期间也经历了些变化。芝罘电路以前

栽种柳树,现在改成了国槐。因柳树虫害多,一经修剪,尤其是下完雨,修剪口处容易吸引蚂蚁,外表看似好端端的柳树,说不定里面已经被虫子掏空了。

有业内人士称行道树无疑是树里的“特种兵”,既要美观还要生命力强,根深、分支点

高、冠大荫浓、生长健壮且落果不会造成危害。若果树做了行道树,落果就是个问题。虽然果树作为道旁树并不合适,但苹果树能否成为绿化树,烟台市园林管理处的工作人员称还有待进一步论证。

本报记者 曲彦霖 孙淑玉