

# 新车养护,您了解多少?

专刊记者 原玥

车买回来以后怎样度过磨合期,如何保养好新车使其长久如新?对于车展上入手的新车,新车主该如何给爱车做保养呢?

## 新车两保最重要

一般首保都是免费的,车主最好不要错过首保,因为新车处于磨合状态,机械部件的磨合,对润滑油需求会比较高,做首保的意义正在于此。

汽车的首次保养称为走合保养或者磨合保养,根据车型的不同,走合保养的公里数从3000公里到5000公里不等,而在这个公里数以内的1500公里是谨慎期,是磨合保养中的重中之重。在谨慎期内,首先需要注意的是车辆的载重量不要过高,即便是能够乘坐5人的车也不要坐满人,这段时期内一两个人开着车到处跑跑最好。在道路的选择上绝对不要一开始就开着车走比较复杂的路面,然后是车速的问题,很多人都知道磨合期的车速不要过快,这是正确的,但是有经验的人知道,磨合期时跑跑高速对车辆反而有帮助,因为不仅仅是发动机,变速器、四轮机械系统以及轮胎都需要在一定的时速下持续热身,让相互之间的“沟通”达到最佳效果。

相对来说,“二保”显得非常重要,项目涉及发动机、自动变速箱、冷气系统、转向系统、制动系统、悬挂系统、车身体



分,轮胎八大部分多达63个项目的检测与维护。此外,还包括质检试车。“二保”一般在新车里程达到1万公里时进行。通常,经过“二保”如此繁多的检测与维护后,整个车况明显会进入最佳状态,行车的安全性得到了最好的保障。车的第二次保养公里数在12000公里左右,这里主要谈谈润滑油方面,很多车主注意了发动机润滑油,但还有其他地方却忽略了。二次保养的时候,最好把变速器油、方向机助力油以及减速器油一并更换。在机械方面要对除了发动机以为的如底盘部

分做一些大的检查,尤其是刹车系统,该更换的一定及时更换,以免带来安全隐患。

二保之后,新车性能基本稳定,此后每5000公里做一次小保养,每1万公里做一次全面体检即可。

## 过磨合期后要拉高速

新车过了磨合期后要拉高速,以提高发动机的性能。这是为什么呢?因为新车发动机经过初始磨合后,机件之间运转趋于协调。此时拉拉高速,让发动机保持高速运转一段时间,可以检验机器的极限工作状态,扩大机件材料抗拉、抗压、

抗撞、抗扭的承受范围。尤其是在高温下工作,金属材料的强度可以得到大幅度提高,机件的整体性能可以得到进一步增强。

但多位技术人员提醒,若想去拉拉高速就要选对时间,首先绝对不可以用第一箱机油去拉高速,第一箱机油中金属碎屑最多,杂质也很多,用这些带有大量碎屑的机油去拉高速,就会大大增加发动机的损耗,甚至造成不正常的磨损。

## 别动不动就“洗刷刷”

对于许多刚买车的车主来

说,新鲜劲还没过,差不多每天都要把车擦得干干净净的才出门,实际上这样的“宠爱”往往让新车吃不消。因为洗车就像人洗澡,如果洗澡过于频繁,就会导致皮肤干燥、老化,爱车“洗澡”也是同样的道理。如果洗车过多,车漆容易“早衰”,一段时间后甚至引发车厢底板、车门底部等部位锈蚀腐烂。

新车入手最重要的就是车主自身对它的爱护,细心的保护非常有利于延长爱车的使用年限,新车入手,作为它的主人您准备好了吗?

# 新车装饰原则

车展的优惠政策定将掀起一阵展会上买车的热潮,买车之后,不但为了美观也为了对汽车进行保护,很多人都倾向于做新车装饰,车展时的购车优惠往往也包含汽车装潢礼包,这也促使买了新车的市民们积极地进行新车装饰。其实,汽车的内饰布置本来就是各大汽车制造厂关心的大问题,无论是颜色与材料的搭配还是轮胎、轮毂的选择,甚至还有车内部的气味等等都是经过仔细调配的。经常有人在自己的新车大加装饰以后不久又将崭新的装饰换掉。因此建议大家拿到新车时不要急着换装饰,经过一段时间考虑清楚再动手不迟。



## 总体效果:协调与耐久

有人指出汽车装饰要有前瞻性,这个概念相当不错,值得大家参考。这些年来人们的审美观往往迅速地变化,而汽车装饰又往往是一项比较复杂需要耗费较多时间与精力的事。过于追赶潮流在实际使用上未必十分好,往往只用了不到一年新车就有点显得“过气”,必

须考虑再次更新内饰了。

因此,建议在新车装饰时充分考虑个人的口味以及车辆原有的风格情况,尽量让车内外的颜色和谐统一,尤其不要弄乱了原车的主体布置格局。因为作为汽车的主体,从车壳到变速箱、仪表盘都有一定的规矩,很难完全更换,在原车的基础上做

修改就比较可取。以改装车内的音响系统为例,级别较低的车往往密封等做得较差,即使装了高级音响也会因为较大的车内噪音而难以达到很好的音效。而较为高档的车本身音响系统质量就不错,是否需要改装值得仔细推敲。所以掌握和谐的原则最重要。

另外,装饰材料是否牢固也是重要的考量因素。如果行车途中不断有小东西从车身上落下,或者发出难听的声音,肯定不利于安全行车。不少颜色鲜亮的内饰材料往往容易褪色,稍一清洗或者没有多长时间就变得十分陈旧,必须花钱请人重新装饰,实在是麻烦得很。

## 三个原则:实用、安全、舒适

对于新车装饰,首要的考虑就是实用。例如新手上路特别怕磕磕碰碰,就装个倒车雷达“壮胆”,天气炎热太阳晃眼就贴膜加以保护,对漆面与底盘加以保护的底盘装甲,新车开蜡与封釉等,这些都是非常实用的装饰。有些车因为配置较低没有中控

门锁,电动车窗,如果觉得不方便也可以升级。至于加开天窗、换高级音响等就可以等一段时间考虑成熟了以后再去做。

安全是汽车装饰中比较容易忽略的。有人将方向盘换成了专业的赛车方向盘,结果用起来并不顺手,而且还失去了

原车的安全气囊保护。有人在装倒车雷达与音响的同时还配备了车载DVD,边开车边看影碟,容易引发交通事故。此外,类似于前后车窗挂满小饰件,几乎完全遮挡住车内向后视线的例子就更多了,这些都是不安全的因素。

舒适是所有人的需求。有不少看上去十分漂亮的小饰件与小装置用起来就不那么方便了,如时髦的方向盘套经常脱落,人坐在坐垫上滑来滑去,车内外灯光闪烁不定等就不仅仅是不舒服,而且还可能危及行车安全。

# 新车到手 养护常识



新车到手,成为有车一族的车主们对爱车的养护有没有进行透彻的了解呢?在这里为大家介绍一些新车的养护小知识。

- 1.未上牌照前请不要贴膜、贴花纸等(特别是上外牌)因为上牌前要拍光车照的。
- 2.未贴膜前请不要把保险、车检和环保标志贴在前挡风玻璃上,要不然贴膜时还要揭掉,非常麻烦。
- 3.提车后,建议马上开蜡洗车并打蜡封釉,以保护新车漆亮度。
- 4.上牌前自己最好先买好车牌架,拍完牌一起上好,车管所的牌照框没得挑的,只有简单的几种。
- 5.包真皮座套、铺地胶、包方向盘、档杆真皮套最好在一家做,反正都要拆座椅,还是一起做省时省心。
- 6.一定要装上防盗系统、大视野后视镜、倒车雷达这些东西,安全第一。
- 7.买几包竹炭放在车里,再弄个氧吧或是光触媒去除新车味道。
- 8.后视镜防撞胶贴上一副,既好看又实用。
- 9.门碗或厚牛皮还是很有必要的,车漆再坚固也顶不住指甲。
- 10.贴好膜后玻璃里面清洗时最好用鹿皮擦拭,因为毛巾以防有沙砾擦伤膜。