回望32周年特刊

顾首回望 端祥这个沸腾城市的面孔

威海公交“上映”三部小时代

加快转型,城市公交渐渐步入环保时代、快速时代和便民时代

本报记者 冯琳

威海公交领域目前已拥有各类营运车辆1200余辆,营运线路53条,年运送乘客1.2亿人次,公交出行分担率达到23%。而近年来,威海公交集团加快转型,渐渐步入环保时代、快速时代和便民时代。

▲1路车是今年新更新的环保车,新车环保舒适,噪音更低,更好地服务了市民。 记者 王震 摄

环保时代:三年淘汰611辆老旧黄标车

近年来,“绿色公交”、“环保公交”悄然成为威海公交的主打线路。2013年以来,威海市计划三年购置711辆“绿色公交”,全部淘汰611辆老旧黄标车。其中,2013年,购进230辆环保公交车。

2012年,威海公交集团投入3100余万元,购置纯天然气公交车及气电混合动力公交车;2013年,计划投资1亿元采购230辆CNG和气电混合动力公交车,预计到今年年底,公交集团天然气和气电混合动力公交车将达到384辆,每年可减少二氧化碳排量6390余吨,每年替代柴油量7121余吨,节省2563余吨标准煤,节能减排成效明显,推动了威海城市公交绿色低碳发展。

而从未来几年展望来看,3年时间内,611辆老旧黄标车将全部淘汰,711辆“绿色公交”将渐次“接力”。力争在2015年实现万人拥有公共交通车辆15标台以上,公共交通出行分担率达到27%;到2020年,万人拥有公共交通车辆18标台以上,公共交通出行分担率达到35%。

快速时代:K1线霸气上路 为上班族“抢时”

2013年8月12日早晨,首班K1线公交车上路。特快、空调的特征,两辆车的对开标志着威海城市公交已初现“快速时代”的特征。而K1线单向运行时间相比普通12路线可缩短15分钟以上,这对于争分夺秒的上班族真是好消息。

K1线是大站快线,比常规公交12路减少27个站点,只在15个大站停靠,分别是:火炬大厦、大众报业印刷、多米利家具、威韩商城、山大宿舍、哈工大、电视台/新闻大厦、茂铭逸品康城、三联家电、西门、迪尚国际、中信大厦、骨科医院、长峰、火车站。

市民隋女士家住高区,在经区上班,K1线开通后,她便成了固定乘客。“每天单程快15分钟,来回就是半个小时。来回多花2元钱,买到半小时,值!”

大站快线命名“K1”,是因它是威海公交第一条快线。而之后威海公交集团可能根据乘客需求适时增开其他线路的大站快线。有了这第一条节能空调快速公交车,“快速公交时代”似乎已经启动,来到我们身边。

便民时代:区间大线路、区内小循环、彼此串联

2013年,几件民生大事启动,威海市农副产品批发市场南迁、威海港搬迁及江家寨立交桥竣工通车。威海公交均在第一时间通向新区域。而同时,及时开通公交旅游观光线路1条、调整优化4条公交线路,将便民落实到细节之处。

2013年5月,为解决因威海市农副产品批发市场南迁后市民乘车需求问题,将公交41路线适当调整,增加了威海市农副产品批发市场站点;2013年6月,为解决因威海港国际客运中心南迁后市民乘车需求问题,开通23路;2013年6月,江家寨立交桥竣工通车,工友路改为单行线,公交39路、41路调整线路运行。

此外,2012年,为让市民乘车更便捷,威海公交集团及时开通公交旅游观光线路1条、调整优化4条公交线路;2013年,开通大站快线、港口公交专线2条公交新线路,建立起区间大线路、区内小循环、大线路串联小循环的公交线网布局。

此外,2012年以来,累计更新国标不锈钢站牌1030多个,新建、改建候车亭35座,对全市所有站牌的线路图及公益宣传贴进行了更新置换,共更新线路图14000余张,有100辆公交车共安装200台车载电视,完善了公交服务设施。

升级改造 市区路网四通八达

今年市区有37条道路完成升级改造

本报记者 王帅

道路是城市的血管。高品质的城市道路能激活城市动力,为城市发展提速。从2010年到2012年,威海实施城市道路路网建设及改造工程。今年,全市计划完成包括世昌大道、青岛路37条(段)道路的新建、续建、大修工程。

▲修复后的世昌大道。 记者 王震 摄

道路通畅,市民舒畅

“像条新路一样,从这儿往右转弯也不用等灯了,不仅能省时还能防止交通拥堵。”18日,在世昌大道和统一路交叉口,驾车从“新路”行驶的刘先生介绍,改造后的道路在交叉口处增加转弯车道,自统一路向世昌大道右拐不用等交通灯,直接右拐即可。今年世昌大道上共有13个交叉口进行了类似改造工程。

8月7日23时,经过近40天的夜间施工,东西横贯中心城区的世昌大道主线罩面工程结束。此次大修内容包括管线改造、沥青路面罩面、路口及公交站点优化等。启用的高性能沥青、检查井也安装了防坠网,交叉口增加转弯车道等,改造后的道路更加“亲民”。

与世昌大道一样换新颜的主干道还有青岛路(戚家夼路—胶州路)路段。6月底,青岛路(戚家夼路—胶州路)罩面工程完工,该路段更换了210个新型自调式检查井盖,将230个旧硅塑雨水篦子更换调整为球墨铸铁雨水井盖,极大完善了车辆通行条件和道路排水设施功能。

据了解,威海实施城市道路路网建设及改造工程的三年里,中心城区共新建、大修86条道路。今年全市计划完成37条(段)道路负责的新建、续建及大修工程。包括环翠区实施的沧口路西延等10条道路新建工程和北山路等10条道路大修工程;高区负责实施的BC6路(环山路-传染病医院)等3条道路的建设工程;经区负责实施的黄海路续建工程和大庆路(海滨南路-疏港路)等6条道路大修工程;工业新区负责实施的新俚李线(中韩路-南京路)等4条道路新建工程和S303等2条道路大修工程。此外,今年市区还计划进行城市框架主干道连接工程,启动统一南路(崂山路-华夏路)道路建设。

排水顺畅,汛期不慌

路网升级还包括防汛改造工程,以解决积水难题。在宝泉路路边售卖鲜花的任女士说,“不再担心下雨了。”2011年5月底,宝泉路升级改造的完成让不少市民竖起大拇指。每年的雨季,宝泉路路段都是“重灾区”。由于道路中间低洼,雨势稍大,中间地段的商店会被雨水侵袭。

威海市市政处的工作人员介绍,宝泉路路段的老排洪沟建设简陋、年久失修,排洪沟断面较窄,不能满足排水需求,再加上其上游路段和平路、新威路等汇水量很大,宝泉路在汛期积水严重。

新建设的宝泉路排洪沟全长为360米、宽为4米、高为2米,断面分为两孔,结构形式为开口箱涵。修建后的宝泉路排洪沟,增宽了断面、增强了排水能力,汛期可及时排走上游汇集雨水,缓解路面积水。任女士说,道路改造后,“下雨也不耽误干生意了。”

据悉,2010年—2012年,市政处实施了宝泉路、大众路涵洞改造等防汛工程,对海滨路老船厂段、海滨路中石化第二加油站段、塔山中路(竹岛小学)段、和平路段等十几处雨水系统进行了升级改造,对渔港路、光明路、庙耩路、威东夼路、宫松岭路排洪沟进行了综合整治,对统一路(物价局门口)、青岛路(中信银行门前)、金线顶路路口、育华路(海军礼堂门口)等低洼积水点进行了治理。市政处每年还对城区雨水管网进行清淤、疏通,三年来共清挖1.8万余座检查井、1.3万座雨水斗、疏通管道4.66万米,有效缓解了城区汛期积水问题。

另外,今年已完成大庆路、福山路(文化路-九中)雨水管道改造工程、望岛河河堤改造工程,海滨路(旅游局门前)、深圳路(黄海路-东海路)、海南路、海峰路(海滨南路以东段)雨水主管线铺设已基本完成,整个改造工程将随道路工程同时完成,青岛路山花地毯段、青岛路木材市场段、上海路交叉口段积水较为严重,上述路段的排水改造方案已经制定,将随今年青岛路道路罩面工程一起实施,计划9月初开工建设。