

第四届“蓝色经济大家谈”潍坊开幕,专家、市长为蓝区发展把脉 蓝区建设可为南海开发做典范



7日,专家和蓝色经济区的领导就如何深入推进半岛蓝色经济建设畅所欲言。 本报记者 王赟 摄

本报潍坊9月7日讯(记者王赟) 7日,第四届“蓝色经济大家谈暨半岛市长论坛”在潍坊开幕。此次论坛主题为“创新引领·融合发展”,来自中国工程院的专家与蓝色经济区七市的领导、企业家,就如何深入推进半岛蓝色经济建设畅所欲言,共同为蓝色经济的健康快速发展把脉。省政协副主席栗甲出席开幕式并致词;省发改委主任、省“两区”办主任张务锋作主题演讲,大众报业集团党委书记、董事长、总编辑傅绍

王主持开幕式。栗甲表示,山东半岛蓝色经济区是国内第一个以海洋经济为主题的区域发展战略。在蓝区加快发展带动下,2013年山东省现代水产养殖业、海洋生物医药产业、海洋装备制造产业、现代海洋化工产业、水产品精深加工产业等的规模和效益均位居全国前列。张务锋表示,蓝色经济区建设,承担着完善国家和全省区域发展布局、培育新的增长极、探索现代海洋经济发展新

模式的重要使命,要切实把握好经略海洋这篇大文章,发挥好蓝色经济区在全省区域协调发展中的示范带动作用。论坛上,中国工程院院士、环境化学专家王文兴,中国工程院院士、海洋物理专家黄锬和蓝色经济区七市的领导、企业家进行交流。王文兴认为,“山东把蓝色经济区协调好了,将来能够创造更好的经验,为南海开发作出典范。以后南海还会有长期的海洋开发问题,如果山东能

给国家提供这方面的经验,将来会做出更大的贡献。”黄锬则表示,发展蓝色经济应该利用海,但不一定就是完全依靠海洋。要做到多样化,把各个行业平衡发展起来,真正“以海为家”,才是最好的蓝色经济。据悉,本次活动由山东省人力资源和社会保障厅、山东半岛蓝色经济区和黄河三角洲高效生态经济区建设办公室和大众报业集团等联合主办,由潍坊滨海经济技术开发区、半岛都市报、潍坊报业集团等共同承办。

专家解读

环境化学专家王文兴: 发展海洋经济 首先考虑创新



王文兴 本报记者 王赟 摄

“我在山东工作也有十几年了,我们这个地区有深厚的经济基础和科技基础,我们有许多研究所和大学,蓝色经济区发展前景很广阔。”中国工程院院士、环境化学专家王文兴跟记者举例说,“比方说青岛地区就有好多海洋方面的研究所和大学,同时山东大学也在即墨建3000亩地的包括海洋经济在内的高科技研究所,所以,我想在今后发展海洋经济首先要考虑的是创新引领,这句话非常确切,用技术创新作为后盾来发展蓝色经济区。”但是,王文兴也特别强调,“为了更好地发展海洋产业,应该更好地协调经济和环境。环境破坏了就会影响到经济的发展,比方说旅游业,特别是蓝色半岛经济区这7个市,旅游业占GDP相当的分量,环境不好会让旅游业受到一些影响。”

本报记者 王赟

滨州积极开发15万亩未利用土地招商引资

不打粮的盐碱地变身产业园



蓝区行走

见习记者 徐瀚云

“离着大海最近的村子,到海边也有几十里路,怎么能说是靠着大海呢。”在老滨州人眼里,滨州虽然背靠大海,却并不是一个地道的沿海城市。曾经北部随处可见大片盐碱地很难长出传统经济作物,也没有其他开发利用形式,阻碍着滨州向海洋发展。

但随着滨州对这些土壤进行改良,增加耕地和绿地面积,同时创新开发机制,修建产业园区,积极进行招商引资,曾经的障碍物摇身一变,成为滨州赖以发展的宝贵土

位于山东半岛蓝色经济区最北部的滨州,把发展蓝色经济作为实现城市繁荣发展的重要举措。从过去的背朝大海到如今的面向大海,滨州将荒芜的盐碱地转化为宝贵的土地资源,通过开发滨州港和临港工业园区等一系列项目,带动滨州蓝色经济区的全面发展,努力打造山东半岛蓝色经济区重要的增长极。

地资源。滨州市黄蓝办副主任高玉华介绍,滨州成立了公司专门进行土地开发整理。2012年以来,滨州重点实施包括沾化县多个乡镇在内的9个开发整理项目,开发未利用地总面积达13.8万亩。无棣和沾化两个农用地开发项目已经竣工验收,新增加耕地面积2.07万亩,现在已经录入国土部土地开发整理项目检测监管系统。

“这些地干别的不大行,但是作为工业用地是完全没有问题的。”高玉华说。在北海经济开发区,依托优势土地资源大力发展临港工业,为建设



盐碱地开发为滨州港建设提供便利。见习记者 徐瀚云 摄

产业园区规划的21.9万亩建设用地中,有15.3万亩未利用地适合被开发为建设用地。目

前已签约落户的各类园区和单体项目达65个,合同总金额达1444.3亿元。

海洋物理专家黄锬: 蓝色经济 不能仅涉海



黄锬 本报记者 王赟 摄

中国工程院院士、海洋物理专家黄锬谈到海洋资源的可持续利用时表示,“经济和环境的平衡是什么,就是隔代的公平,如果我们这一代把环境资源都利用完了,我们下一代就没有了,这就是隔代的不平等。所以,我们要做到隔代平等,如果用这个眼光来看的话,我们国家的蓝色经济要做的事情还非常多。”

是不是蓝色经济发展就着重与海有关的发展呢?黄锬认为不是,他说国内沿海的经济发展,涉海的GDP翻两番也还是经济的一小部分。他认为,经济的一大部分是其他的,跟海洋也许有关也许无关,他还以美国的西雅图为例,“美国一个非常大的港口,西雅图是靠海的,它不仅靠海,一边是海,一边是湖,但它的经济里边完全依靠海洋的并不多。西雅图经济的发展是多样性的,微软在那里,一些著名购物网站在那里,这是大家都知道的,那里靠蓝色海洋的几乎为零。”“全世界十大港口排名中,中国的港口就占了八个,但它们经济就比西雅图好吗?这不一定。但是西雅图的经济是不是蓝色的?”

本报记者 王赟

东营港开发区3年拒批200亿元企业投资

光有钱不行 环保得达标

见习记者 徐瀚云

在东营港经济开发区,记者听到最多的一个词就是“环保”,重污染、能耗高项目不上,产业技术落后,市场前景差的项目不上,不能融入园区产业链条、发展能力弱的项目不上,为了环保,3年来东营港经济开发区拒批了30多家企业近200亿投资入园的要求。

东营港经济开发区仓储物流区里,一条长达三十公里的管廊带从园区延伸到海上,用于输送油品和气体,实现从码头到库区到企业之间全封闭、全管道运输。同样格外显眼的,还有万通海欣仓储有限公司的60个白色油罐。

谈到当初入园的情景,万通海欣的分管副总匡斌用“严苛”来形容。“当初打算到东营

港开发区投资时,本以为我们会带来资金和项目,就会受到欢迎。没想到项目开始洽谈时却被告知,光有钱不行,还必须得通过投资促进局、环保局和经济发展局三个部门的联审。”

“想要进园区,必须过三关。”东营投资促进局局长何保民告诉记者,“投资促进局首先对企业项目进行考察,符合产业政策才能继续谈;然后还要

通过开发区规划院的审核,看看是否符合园区布局;最后经过环保部门审核,如果企业在环保方面不达标那也不能上。”

目前,在开发区的严格把关下,东营港经济开发区成功落地了一大批体量大、效益好、带动强的大项目,全区投产和在建设项目达到70多个,总投资近1000亿元,初步建成了环渤海地区重要的现代产业基地。