试行一周,空出30多个车位

济宁二院试行停车收费制度,遏制"蹭车族"

医院保安指导入院车辆持卡停车。本报记者 李倩 摄

本报济宁9月10日讯 (记者 李倩) 患者到医院就诊,最担心的就是停车难。在济宁两大医院实行停车计时收费的基础上,济宁市第二人民医院也开始运行该模式,试行一周来,医院多出30多个停车位,有效遏制了外来车乱停乱放问题,基本解决医院停车难问题。

10日,济宁市第二人民医院门口安装了崭新的门禁系统,在车辆入口处也竖起一个敬告牌:为加强医院停车场地管理,方便就诊病人的车辆停放,保证绿色畅通,济宁市第二人民医院将于9月3日起实行机动车停放收费运行服务,试运行期间不收费。

"医院实行停车计时收费并不是为了多收钱,而是为了遏制外来车辆乱停乱放的行为。到医院就诊的患者,只要出示当日的诊疗证明,停车仍然是免费的。"济宁市第二人民医院保卫科科长谢文典说,这种政策主要是为了阻挡部分蹭车位的车主,既方便患者寻找停车位,也为了预防院内出现交通拥堵的现象,同时,保障急救车辆畅通。

在借鉴济宁市第一人民医院、济医附院车辆管理办法的基础上,该院向济宁市物价局等部门提交了相关申请,具体文件下发后,将会在医院醒目位置公示相关收费管理规定。

上午10点多,就诊的车辆鱼贯而入,记者看到,驾车就诊的患者在前院停车场找到空车位并不困难。"医院是公共场所,本身场地资源就相对稀缺,如果有外来车辆长期霸占车位,我们病陪人家属就很难停车。"开车到医院的病陪人家属肖女士说,开车到医院看病最愁的就是停车问题,看见一个空车位后边都有几个车争,很多都是副驾驶下车抢车位,"一些外来车辆长期停放,上面落了一层灰,一看就是蹭车位的。"肖女士表示为杜绝这样的蹭车族,医院的确该收费,但也希望医院能合理收费。"

济宁市第二人民医院保卫科副科长郝延兵介绍,试行这一政策后,医院对院内停车场统一进行了规划、分区管理。目前设有办公区专用停车区、120急救车专用停车区、就诊患者专用停车区、消防专用通道等。南大门一进一出,西大门光出不进,院区内形成单循环,同时,在通往锅炉房停车场区域安装一进一出的门禁蓝牙系统,便于职工车辆的管理,避免院内出现拥堵的情况。

延伸阅读

计时收费运行一周 "请"出30余位蹭车族

"一直以来,医院都是免费停车,除了就诊患者的车外,不少周边外来车辆也在医院内蹭车位,导致院内车位周转率低,时常出现拥堵现象。"医院保卫科副科长郝延兵说,去年医院还将篮球场和锅炉房用地也改造成了停车场,并增设了停车位,但仍不能缓解医院停车难题。他表示,医院共有370多个车位,自从9月3日试运行停车计时收费管理以来,虽然没有收费,但医院前后院车位周转率明显提高,多出30余个停车位。

"我们医院地处繁华地段,医院骨科大楼启用后,医院的患者确实多了,但除了患者就诊的车辆之外,旁边琵琶山市场、千千惠以及国翠城等外来车辆蹭车位的现象越来越明显。是不是患者的车我们都能看出来,有的一停三五天,一些商铺的车开走一辆又停下另一辆,以前确实没有办法。

附院、人民医院实行一年 夜间车位空余率达60%

为缓解医院停车难,去年11月份,两大医院实行停车计时收费管理,同时,职工也将车辆停放院外,将有限车位让位于患者,这种做法也赢得患者们的支持。试点一年多,两大医院的停车难题得到有效缓解,夜间车辆的空位率也明显提高。由于医院门诊量过大,济宁市第一人民医院也将酝酿建设立体停车场,最大程度缓解就诊停车难题。

"以前院内经常出现堵死的情况,门前健康路每天几乎也要堵上1小时。而实行这一措施后,外来蹭车族被有效遏制,院内没有出现被堵死的情况,车辆都能循环起来,夜间车位的空位率也由以前的20%增加至60%以上,'请'出了长期被霸占的100余个车位。"济宁市第一人民医院保卫部部长朱海涛说。

妇儿医院花园改绿化树 新增200余个停车位

医院停车难不仅在三甲医院存在,城区不少医院都面临就诊停车难问题。为解决这一问题,济宁市妇女儿童医院也对院前草坪和后花园花坛进行改造,增设了200余个停车位,满足了医院就诊患者停车需求。

"医院以前仅有70多个停车位,每天9点之前基本就停满了。我们对后花园进行了改造,种上了绿化树,增设了停车位,基本满足了医院就诊患者停车问题。"济宁市妇女儿童医院院长崔涛说。

"医院停车难是现在患者就诊时面临的主要问题之一。济宁两家医院的做法是一个积极的信号,也让医院收获更多的信赖和口碑。"山东大学公共卫生学院教授徐凌忠表示,停车计时收费、打破医院职工停车的优先权,这是医院服务理念的体现,也是改善医患关系的一种努力,值得鼓励,同时也给其他医院解决这类问题提供了一个示范。

本报记者 李倩

见证团湖区探蟹 蟹都汇好蟹标准亲身验

8日蟹都汇组织全国400多人扑阳澄湖和太湖捞蟹全过程

每年九月,肥美的大闸蟹"放行"全国。此时正是唯蟹青黄肉嫩之时,优质好蟹甘香流油的蟹黄、白嫩鲜甜的蟹肉,让人巡不住食指大动。此次,由山东主流媒体、消费者组成的"探蟹见证团",奔赴"蟹都汇"旗下的原产湖区养蟹基地,与全国几百家权威媒体和消费者一船,亲历见证了"蟹都汇"优质大闸蟹的养殖和捞捕全过程。

探蟹第1站:唯率蟹都汇门店见证选蟹环节

8日凌晨5时,山东探蟹见证团成员终于到达苏州唯亭镇。此刻的阳澄湖,显得异常安静。天亮之后,探蟹旅程将正式开始。

早上7点过,见证团一行人来到"蟹都汇"阳澄湖门店,店内一派热闹的场面。其实每天,天刚微微亮,蟹农就会将头一天入网的大闸蟹捞船,送到"蟹都汇"门店。再由"蟹都汇"组织的有十年以上专业选蟹经验的选蟹员,四人依次并开而坐,盆盆齐齐每人左边一只箱右边一个盆,带着专业选蟹工具和手套,每一只螃蟹都会被翻船后正反两面认真翻看几次。

技术人员挑蟹时几乎把中医的"望、闻、问、切"用上了。第一道关,是望,看完青不青,肚皮白不白,肚皮白的才是清水大闸蟹;第二道关是闻,把大闸蟹拿在手中,闻船来感到沉甸甸的,才符合好蟹的标准;第三要试,将蟹反复放在地上,看它能不能迅速翻过身,能马上翻身的蟹,才是鲜活的好蟹。

"每天要淘汰多大一批不合格的大闸蟹,公司的选择标准很严格,我们位必须要真正执行,肉松蟹黄不清楚蟹都是要淘汰的,象断脚之类的就更是不可能进入'蟹都汇'店里的。"有十几年选蟹经验的刘师傅告诉记者,他们每天要选几千只螃蟹。

"蟹都汇的蟹是按外贸标准,从阳澄湖、太湖、高邮湖等产蟹名区养殖户手中收来,并专门饲了有十几年选蟹经验的技术员精心挑选,按'两红一黄'的标准,平均10只重才选9只,不是好蟹绝不放进门。""蟹都汇"全国市场总监黄晶晶向探蟹见证团成员认真讲解了"蟹都汇"入门标准。

探蟹第2站:探访蟹花岛岛上漫游"螃蟹坊"里"品"蟹

转眼到了中午,蟹农驾驶冲锋舟,将见证团一行人拉到了阳澄湖蟹花岛一个架在两岸上的"螃蟹坊"。午饭时间上了一大桌子菜,什么鳝鱼、清水虾一应俱全。最后上场的当然是素有"蟹中之王"美称的阳澄湖清水大闸蟹。

品蟹是有讲究的,在吃蟹之前,专业人员为在座的所有人进行了讲解。剥开蟹壳,只见那鲜红色的蟹黄,肥美滑腻的脑膏、洁白细嫩的蟹肉,造色、味、香三者之最,更是一绝可之上。吃一口鲜嫩的蟹肉、品一口黄膏,那个感觉真叫一个美!"能品尝到如此美味的大闸蟹,简直是人生一大乐事啊。"见证团的一位成员边品尝边发感慨。

探蟹第3站:走进太湖阳澄湖名气大太湖大闸蟹口感绝不差

15时许,全国见证团成员,来到了美丽的太湖。随后,见证团成员乘坐冲锋舟前往"蟹都汇"太湖养殖基地,快要抵离养殖水域还有一段距离时,记者就看到很多蟹农正在湖面上捕蟹。记者的快艇加大马力疾近观看,只见一位当地蟹农正将水中下好的地笼用力向上拽,体态健硕的大闸蟹就被网在这个地笼中。

记者观察到,这些肥硕的大闸蟹每只重少在四两以上。当地蟹农告诉记者,太湖的水质清澈,供上海市民饮用,大闸蟹生活在这么优质的水域中,保证品质好,味美鲜嫩。看着肥硕的太湖大闸蟹,见证团成员快得直流口水,都想快点品尝这味道鲜美的大闸蟹。

在太湖的一家饭店,这些诱人的大闸蟹被蟹农"五花大绑"准备上桌。"哇,大闸蟹上桌了!"

话音未落,着急的"探蟹团"成员已经把手伸得老长。不到一分钟,太湖大闸蟹的鲜香气息就充满了整个餐厅。"这蟹肉太鲜嫩了,比阳澄湖大闸蟹还鲜美。"一位见证团成员惊呼。的确,太湖大闸蟹绝不比阳澄湖大闸蟹差,它们各具有各自的优点,记者发现,阳澄湖大闸蟹油多,而太湖大闸蟹肉更鲜嫩。

想吃"蟹都汇"来自原产湖区的好蟹吗?那就赶快行动吧!如果不想出门,也可以拨打蟹都汇订购热线,送货上门,方便快捷。今年中秋,蟹都汇大闸蟹礼券为:380元礼券、600元礼券、1000元礼券、2000元礼券。

地址:科苑路金融街对过(科苑小学旁门头蟹都汇大闸蟹)

电话:3203300

全国服务热线:400-0000-010