

让“鲁O”成为良好机关形象的窗口

只要持之以恒,真正把公车背后的权力关进制度的笼子里,公车挂哪个号段的牌并不重要。标识醒目的公车不仅有利于社会监督,如果能坚持做到遵纪守法、文明出行,还可以成为树立机关良好形象的流动窗口。

评论员观察

本报评论员 沙元森

据新华社报道,9月起,吉林、安徽两省分别把悬挂“吉O”和“皖O”号牌的机动车,视为假牌或无牌车辆。至此,在全国各个省区市中,取消“O”牌的省份已经超过半数。由彼及此,上述消息很自然地引发省内群众对“鲁O”号牌车辆的关注。

尽管在济宁等地已经停止使用“鲁O”号牌,但是在其他地方尤其是省级机关事业单位仍有大量“鲁O”号牌车辆在使用。“鲁O”号牌何去何从,仍将是群众比较关心的话题。无论将来公务用车管理怎么改革,公众真正关心的其实并非车牌

上的字母,而是公务用车的购置和使用能否得到切实的监督。

据了解,各地“O”牌大多始于上世纪90年代,是公安机关非专用警车的号牌,后来其他部门也开始使用,逐渐成为“官车”的象征。一些“O”牌车辆在特权意识的支配下经常违反交通法规,在群众当中造成了不好的影响。正因为此,各地相继加大了对“O”牌车辆的管理力度。

一些地方主动取消“O”牌,改为普通民用号牌,表现出了对民意的尊重,确实能够缓解群众对“特权车”的不满。但是也应当看到,“O”牌的退出并不等于公车特权的终结,比如湖南省虽已将“O”牌划为普通民用号牌,但公车管理难点问题依然存在。今年8月,湖南交警部门曝光当月违法车辆,其中违法数十次,上

百次的公车大量存在,并且迟迟不到交警部门接受处理。在一些地方,一些小牌号或者特殊号段成为“O”牌的变种,虽无特权之名,却有特权之实。群众的“随手拍”曾经成为公车私用的一个“克星”。现在,一些公务用车改挂普通民用牌,混在滚滚车流之中,反而使得社会监督难以下手。所以,对公务用车的管理,不能只在车牌上做文章,更应该在监督上下力气。

依据道路交通安全法,只有执行任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车等拥有道路优先通行的特权。在法律面前,“O”牌与“A”牌、“B”牌等其他号牌原本没有差别,并不具有法律赋予的特殊权力。“O”牌之所以获得了特殊待遇,一方面是个别单位以权压人、干扰执法,另一方面是一些执法

部门的人员唯权力是从,不能平等对待不同号牌的车辆。要从根本上解决公车特权的问题,机关事业单位要主动加强内部公务用车的管理,执法人员也要时刻维护法律的严肃性。当然,这些都离不开制度性的监督,尤其是来自外部的监督。

目前,我省对“鲁O”号牌的管理日渐严格,正进一步健全退出机制,对公务用车违法实行抄告制度,对交通违法行为数量较高或定期检验率低的单位,也实行了暂停办理“鲁O”号牌的规定。只要持之以恒,真正把公车背后的权力关进制度的笼子里,公车挂哪个号段的牌并不重要。标识醒目的公车不仅有利于社会监督,如果能坚持做到遵纪守法、文明出行,还可以成为树立机关良好形象的流动窗口。

评比“瘦身”也是给基层减负

圆桌评论

本报评论部

9月11日,国务院公布《关于取消一批评比达标表彰评估项目的决定》,在前一阶段已经取消和下放两批共计13项评比达标表彰评估项目的基础上,再次取消76项。

近年来,一些政府部门把手段当成了目的,热衷于各种评比、达标、表彰活动,形式主义盛行,不仅没有产生预期效果,反而浪费了大量人力和物力,甚至导致出现不正之风,群众反映强烈。

评比过多过滥 浪费人力物力

姜士强:中国政府网11日发布消息称,国务院决定取消76项评比达标表彰评估项目。这是新一届政府在简政放权、转变政府职能方面走出的重要一步。

赵丽:这对基层来说确实是好消息。对一些形式化的评比达标项目,基层工作人员早已叫苦连连。一个社区居委会主任曾诉苦说,为了迎接这样那样的检查,得把大量时间用在准备材料上,而检查人员到来后,无非是听听汇报、拍拍照,几乎起不到实际作用,浪费了大量人力物力。

刘海鹏:在取消的评比项目中,有些也涉嫌行政权力的滥用。比如全国民族文化旅游新兴十大品牌推介、全国体育标识评比等,更像是商业活动,这些让政府部门来评,的确有些不伦不类。

赵丽:还有一些评比,主观性非常强,这就给了组织者很大的空间。给谁第一,给谁第二,如果没有一个明明白白的标准,难免会有人利用基层部门希望排名靠前的心理,为部门或个人牟取利益。更何况,一些评比成绩还被当做基层部门考核的重要指标。

姜士强:评比过多过滥,还有可能让一些不法分子钻了空子。之前曝光的赵锡永,就是冒充国务院某司的司长,到处搞评比检查、指导工作,糊弄了不少官员。这种事情的存在严重损害了政府在老百姓心中的形象。

评比的金杯银杯 不如百姓的口碑

赵丽:这次取消的一些评比项目,看后让人很震惊。像优秀研究生校园媒体评选、全国食品药品监管好新闻评选等项目,专业性很强,但和主管部门不对口,早就应该放手

让行业组织、协会等去负责。

姜士强:事实上,评比的目的就是为了推进工作任务的落实,抓好日常的监督才是最根本的。过分依赖评比,就助长了一些监管部门的懒政思维,平时不用干活或者少干活,只要到年底评个一二三等奖,就算工作到位了。实际工作落实得怎样,也就不用在心上了。

赵丽:确实,评比达标表彰项目过多过滥,基层部门的工作很可能就是围着这些项目转。平时把大量资金、精力用到这上面,其他的实际工作反而被忽视了。整天忙忙碌碌,但该干的没干,做的都是无用功。对此,群众意见很大。

刘海鹏:取消评比也是转变政府工作作风的一项重要举措,正如那句老话:金杯银杯不如老百姓的口碑。评比取消了,有关部门也可以省出时间来下面看看,听听老百姓的评价。

姜士强:可以通过完善考核标准、加强日常工作监督等方式,实现推动工作任务落实的目的。我个人认为,要想推动基层政府部门的工作,最好的方法就是打通群众和上级主管部门之间的沟通渠道,形成对基层职能部门的监督合力,这才是长久之计。

别让取消的项目 穿上新“马甲”

姜士强:其实,这76项只是个开始,党的十八届二中全会和十二届全国人大一次会议审议通过的《国务院机构改革和职能转变方案》就

明确提出,除法律、行政法规或国务院有明确规定的,其他达标、评比、评估和相关检查活动一律予以取消。在这方面,今后还应该有一系列的动作。

赵丽:取消过多的评比项目是好事,不过也有人担心,有些项目会不会改头换面,死灰复燃?毕竟,每一项评比表彰项目的取消,都会损害到一些权力掌握者的既得利益,旧项目穿上“马甲”变身新评比项目的事情以前也出现过。

刘海鹏:我个人认为,以后只要是不涉及国家秘密的评比,不妨都公布出来,让群众检验一下,看看有没有存在的价值。这次公布了76个项目,老百姓今后就可以监督,如果把其余的也公布出来,置于阳光之下,才有可能清除灰色利益空间,让有关部门不敢造次,不敢阳奉阴违。

赵丽:不过,有些基层的官员也是热衷评比的,在应对上级方面得心应手。从这个角度说,针对地方或下级的业绩评价体系也得改变一下,不能让评比占了过高的比重,要用科学的考核制度引导基层政府,更好地为老百姓服务。

姜士强:话说回来,这次取消的76个项目还是开了个好头,希望有关部门能按照中央的要求,把不符合法律规定的各项审批都尽快清除掉,给各行各业创造良好的发展环境。同时也要给予群众更多的知情权和监督权,让支撑着过度评比的权力,在阳光下得以根除。

刘海鹏:中央对此也提出了“四个一律”,要求加强事中事后监管,防止“割韭菜”的现象发生。对此,我们拭目以待。



本报地址 济南泺源大街6号

邮编 250014

齐鲁读者热线 96706

传真(0531) 86993336 86991208

读者服务中心 96706

报纸发行(0531) 85196329 85196361

报纸广告(0531) 82963166 82963188 82963199

差错投诉 96706

发行投诉(0531) 85196528

邮政投递投诉 11185

即时互动平台



鲁花荣获国家科技进步奖 核心技术攻克世界性难题

“绝不让消费者食用一滴不利于健康的油”。作为我国花生油行业第一品牌,山东鲁花集团以此为宗旨,经过多年努力,独创发明了“5S绝物壁压榨工艺”,并凭借这项工艺在2013年初荣膺“国家科学技术进步奖”。5S绝物壁压榨工艺顾名思义,其中包含了五项核心技术,而去除黄曲霉毒素就是其中的最核心技术。

由于黄曲霉毒素性质稳定,不易被破坏,一般采用化学方法去除,但这样不仅造成化学试剂残留,而且破坏了花生油中的营养成分。因此,既要去除黄曲霉毒素,又保证花生油中的营养成分不流失,成

为了一道世界性的难题。鲁花集团自主研发,在去除黄曲霉毒素的技术领域,通过物理的方式,做到了去除黄曲霉毒素的同时,不改变油的营养、风味等品质特征。一举攻克了世界性难题,填补了该项技术的国际空白,对保障食用油安全和保护人类健康具有重大作用。

同时,为了进一步保证鲁花独创的黄曲霉毒素分离技术,能有效的去除油中的黄曲霉毒素,鲁花集团还投入巨资引进了世界最先进的黄曲霉毒素检测仪,检测出鲁花油已达到了黄曲霉毒素未检出国家最高检测标准,开创了黄曲霉毒素零时代。



用“法”

自2003年政府机构改革以来,各地严控超编进人,结果就是编外人员不断膨胀。一些地方公安、城管等执法部门,其聘用人员的工资没有完全纳入财政保障,只得依靠罚款创收或者挤占罚没款,有的部门明知聘用人员没有执法主体资格,也任由他们违法参与执法。(摘自《半月谈》2013年第17期)

漫画/勾桦