

中小学中秋国庆放假安排出炉

“双节”假期学生与家长合拍

本报枣庄9月11日讯(记者杨霄) 11日,记者从教育部门获悉,2013年枣庄中小学中秋和国庆节放假安排出炉,中小学生学习放假时间与家长时间基本一致,有一天错开。

据了解,根据国务院办公厅

和省教育厅公布的2013年部分节假日安排和《枣庄市全日制中小学2013—2014学年校历》工作安排,结合枣庄市中小学、幼儿园工作实际,维护正常的教学秩序,2013年中秋节、国庆节放假的具体安排为中秋节放假三天,9月19日

至21日放假调休,9月22日(星期日)上课(班)。国庆节放假七天,9月30日(星期一)至10月6日(星期日)放假调休,9月28日(星期六)、9月29日(星期日)上课(班)。根据放假安排,市民中秋节放假时间与学生相同,国庆节市民从10月1日至10月7

日。家长们可以不用太担心假期不同步,如何安置学生的问题了。

放假期间,教育部门要求各中小学切实做好值班和安全保卫等工作,遇有重大突发事件发生,要按规定及时报告并妥善处置,同时要做好师生交通、防火等安

全教育,确保师生度过一个祥和平安的节日假期。节假日期间,规范中小学办学行为,不得以任何理由组织任何形式的补课、自习。届时,省、市将进行明查暗访,对违规学校,一旦发现,将予以严肃处理。

私拆限速器 事故“快”中来

电动车限速器说拆就拆,速度快致事故多发

本报记者 李婷婷

去年9月1日,为限制电动车的速度,增加其安全性,《机动车运行安全技术条件》新国标开始实施,其中要求电动车在出厂时应安装限速器。然而在采访中发现,许多市民为了追求速度快,竟要求经销商将限速器拆掉,甚至,有些品牌的电动车在出厂时,限速器就早已被拆掉。



电动车已成非常普遍的工具。本报记者 李婷婷 摄

电动车相撞,宝宝被摔伤

电动车因其方便快捷,已成为现在最受市民欢迎的交通工具,市区大街小巷,随处可见到电动车的身影。

11日上午记者在振兴路一路口观察发现,10分钟的时间里,大概有数十辆电动车行驶过去,而且速度都非常快,尤其是当红绿灯交替的时候,市民都加快速度冲过路口。

同时,在一些相对较窄的路段,许多骑电动车的市民不走非机动车道,而是在机动车道里随意穿行。“有时候走在人行道上,电动

车突然从身后骑行过去,一不注意就会撞在上面,很危险。”一市民说。

由于电动车速度较快,不受交通规定管制,许多市民随意穿行,因此也经常发生交通事故。

10日晚,在君山路与中天步行街交叉口,一男子骑着电动车自西向东行驶,此时一中年妇女骑电动车带着孩子,突然从中天步行街出来,因两辆车行驶速度较快,当发现对方时,已来不及刹车,两辆车撞在一起,导致后座宝宝椅内的孩子被摔伤。

只要顾客要求,销售点就帮着拆

11日,记者在中天步行街附近看到,数百米的路段里有十几家电动车销售店。在某品牌电动车销售店内,记者以顾客的身份以购买一辆适合女士骑的轻便型电动车为由与经销商进行交谈,当记者询问店主哪种车型不受限速器限制速度较快时,该店主竟表示,目前他们店里正在销售的电动车在出厂时,就已经将限速器拆除了,现在速度差不多为40公里每小时。

随后,记者又询问了几家电动车销售点,大多数电动车经销商表示,自己店里销售的

电动车都安装了限速器,但如果顾客觉得电动车速度慢,他可以将限速器拆除。“每辆电动车限速器的安装位置和方式都不同,如果不会拆,可将车子骑来我拆。”文化路一电动车经销商说。

据了解,自2012年9月1日起,《机动车运行安全技术条件》新国标已正式实施。按照新国标,时速在20公里以上50公里以下,重量超过40公斤的电动车,将被作为轻便摩托车纳入机动车管理范畴。市民骑电动车时速应在20公里以下,而为了限制电动车速度,电动车出厂时均安装了限速器。

没有管理规定 交警查处犯难

据介绍,因电动车行驶速度较快,不按道路规则行驶等原因,而引发的交通事故正在逐年递增。

交警部门表示,现在大部分电动车都是超速的,但很难管理。而且电动车没有登记制度,电动车速度、重量并不好确定。针对道路上超速行驶的电动车这一方面,他们暂时还没有相关的管理规定。也没有针对电动车私自拆除限速器的管理和处罚措施,加上生产、销售、使用、管理缺乏制度制约和质量规定,一些不法厂家和销售者制造、销售不合格产品,也为交通安全埋下不少隐患。

此外,由于电动车属于非机动车范畴,既不用安号牌也不用驾驶证和保险,这让很多电动车车主认为比较方便。“电动车违反交通规则的时候,交警也是以教育为主,处罚较轻,无法起到警示作用。”交警说。交警部门提醒市民,市民在购买电动车时,不要因为方便或追求速度快而把限速器拆除。

相关链接
济南交通事故
多与电动车有关

据济南交警部门统计,平均每天发生的交通事故中,与电动自行车有关的伤亡事故占到了三成,在市区部分繁华路段,这一比例甚至超过了六成。超速、不按交通规则驾驶成为了电动自行车频频出事的原因。

一品景芝 创领中国芝麻香

是我省白酒行业首个国家地理标志保护产品

一品景芝,系景芝酒业历经半个世纪,研发创立的中国第一个芝麻香型白酒,以景芝酒传统酿造工艺为依托,集酱、浓、清工艺精华于一体,成就珍稀芝麻香,具有独特的芝麻香味。

中国白酒家族汇聚了浓香、清香、酱香、米香、特香、凤香、兼香、豉香、药香、老白乾香、芝麻香十一大香型,其中景芝酒业首创的芝麻香型白酒一品景芝完全区别于中国白酒原有十大香型,是建国后创立的两大香型之一,与茅台、五粮液同获“中国白酒著名创新品牌”,2006年被商务部和中国酿酒工业协会确定为“中国白酒芝麻香型代表”,改写了鲁酒无香型代表的历史,也是山东省白酒行业首个国家地理标志保护产品,还入选了“中国名特白酒·国家标准样品”荟萃,在中国白酒发展史上,是一个创举。张超杰

全国白酒权威品评一品景芝

中国白酒行业泰斗、全国著名酿酒专家周恒刚于1985年为景芝题写“景芝芝麻香,山东东道主”,2001年在景芝芝麻香荣获“中国白酒著名创新品牌”新闻发布会上说:“景芝芝麻香清爽淡雅,回味悠长,风格突出。芝麻香有很高的技术含量和优势,我认为这个香型前途光明。为什么这么说呢?因为酱香型的代表就是茅台,浓香型以五粮液为代表,芝麻香呢?那就是景芝酒为代表,景芝酒可以说是领军酒。”

中国著名酿酒专家、历届全国评酒专家组成员高月明先生曾评价说:“芝麻香型白酒一是质量精。内在质量清淡幽雅,回味悠长,特别是芝麻香突出,货真价实;二是技术含量高。与酱香、清香、浓香相比有自己的特殊工艺,原料是多元化的,微生物是多微化的,检测手段是认真把关的,特别是贮存时间的掌握,非常重要,一般是做不出来的;三是产品少,缺者为贵,工艺高超,不易假冒。”

中国白酒泰斗沈怡方也

说:“一品景芝‘芝麻香幽雅纯正,醇和细腻,香味协调,风格典雅,余味悠长’,很适合高端消费者口味,在市场经济销售精品酒的时代,价格最贵的酒种将是芝麻香型酒。芝麻香型白酒的诞生发展得到了中国酿酒大师季克良的殷切关注,2009年9月11日,茅台集团董事长季克良时隔25年后再次专程来到景芝酒业考察,并亲笔题词‘一品景芝,芝麻香鼻祖’。景芝镇与茅台镇在中国博大精深的酿制工艺、环境资源等方面有异曲同工之处,

根据民间一直流传着离开茅台镇就产不出纯正的茅台酒之说,同理:“离开景芝镇就酿不出纯正景芝芝麻香”。

中国酿酒工业协会理事长王延才先生给予殷切期望与赞誉:“世人认知景芝,多源于景芝美酒。每每提及景芝,酒业同行便不假思索的脱口而出,这是诞生芝麻香的地方。”并与中国酿酒大师沈怡方、高月明、中国科学院教授庄名扬一起为景芝酒业写下“中国芝麻香,从景芝开始”的光辉题词。(张超杰)