

征收拥堵费,就能解决堵车吗?

专家:治堵不能光靠罚钱,山东达不到征收条件

本报济南9月15日讯(见习记者 李虎) 交通拥堵已经成为困扰许多城市的通病,北京市交通委提出将研究制定征收拥堵费的相关政策。有专家预计,此次征收细则的制定将使拥堵费首次真正落地。拥堵费征收的“北京模式”或将成为各个城市治堵借鉴的范本,并逐步推开。

北京市交通委3日表示,北京市将借鉴国外经验,分析全市道路交通运行、尾气污染监测数据,深入研究适合北京市特点的政策方案以及技术保障手段,充分论证必要性和预期成效,形成完善的方案后适时出台,以期达到防治尾气污染和缓解交通拥堵的综合目标。

拥堵费近期成为人们热议的话题,但这不是“拥堵费”一词第一次与市民见面。早在2009年7月,《广州市城市交通改善实施方案》规划时,就提出征收交通拥堵费。该方案今年7月已获得全国专家评审通过,若被广州市政府批准,广州将成为全国第一个收取道路拥堵费的城市。

“以山东目前的城市交通状况,还没有到需要征收交通拥堵费的地步。”山东大学交通运输研究所所长闫伟认为,交通拥堵问题的治理应该是具体城市、具体道路进行具体分析。征收拥堵费只是治理交通拥堵的经济手段,只有在技术、政策、管理等各种手段都无法缓解交通拥堵问题时,才有实施的必要。

以济南为例,政策方面,可在特殊时间点或时间段实行限行。济南年初在应对雾霾天气时曾尝试限行,效果明显。济南在治堵中推行的可变车道、小区微循环、根据车流量调整信号灯绿信比等技术手段,都有推广意义。此外,济南发展轻轨等轨道交通、青岛发展地铁,都将在很大程度上缓解拥堵。

闫伟表示,省内部分城市早晚高峰较为拥堵的主要原因还是公共智能交通体系建设不完善,利用不够充分。技术、政策、管理相结合的方式,将是山东省现阶段治理拥堵的主要方式。

考虑到北京作为中心城市的典型性参考价值,有部分专家表示,“上海、广州等拥堵情况较为严重的城市一直都有征收拥堵费的想法,北京出台的具体政策今后将成为各个城市借鉴的范本,‘北京模式’或将在国内逐步推开。”

拥堵费,全球多少“堵城”因你减少痛苦

拥堵费中国不是首创,在新加坡、英国的一些大城市都在采用。拥堵费究竟是怎么征收的?是计入油价还是另行收取?这些钱用在了什么地方?拥堵费究竟起到了哪些作用?拥堵费短期效果不错,但长远效果尚不清楚。拥堵费能帮大城市摘掉“堵城”的帽子吗?

见习记者 李虎

据山东大学交通运输研究所所长闫伟介绍,拥堵费在国内尚未推出,但是在国外一些国家早已征收多年。征收道路拥堵费的做法最初来自于上世纪70年代的新加坡,它在近600公顷的“控制区域”征收“交通拥堵费”。

英国伦敦从2003年2月开始采取类似的措施,“伦敦对进入市中心的小车征收道路拥堵费,在取得了良好的效果后,将范围扩大到了伦敦西部的部分地区。”闫伟说。

按照国外的经验,这些国家多是在市区内繁华的中心区域征收拥堵费,并不是在市区内大范围征收。主要是考虑到中心城区道路空间资源已经无法满足正常的通行,城市通过交通需求管理利用价格机制来控制车辆出入的时间段,限制城市道路高峰期的车流密度。

在征收拥堵费的国家中,新加坡、英国伦敦和瑞典斯德哥尔摩具有典型性。

伦敦
收费时间:星期一至星期五 7:00—18:30
费用:每车每天一次
性缴费 **8英镑**

收费方式:司机事先要向有关部门提供信用卡账号付费,并注册车牌号。收费区内设置了专门识别车牌号的摄像头,没有付费被抓拍后将收到高额罚单

效果:每天减少6万辆汽车驶入,整体车流量下降20%,公交车提速20%—30%,9%私家车主改乘公交或以其他方式出行。征收后与征收前比较,收费区空气中PM10浓度下降15.5%



市中心控制区

斯德哥尔摩

收费时间:6:30—18:30
费用:10—20瑞典克朗,根据不同时段收取,每天最多不超过

60瑞典克朗,自行车、紧急车辆、特定商用车及国外牌照汽车不征收

收费方式:电子监控自动识别过往车辆,公路管理局每月将账单寄给车主,不按时缴纳者罚款500瑞典克朗

效果:城区内行驶的机动车数量减少22%,同路程车辆行驶时间缩短30%

收费时间:8:00—9:00, 17:00—19:00
费用:按车流量收费

新加坡

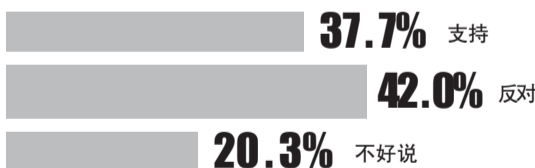
收费方式:实行公路电子自动收费(ERP),除自行车以外所有车辆都安装了可插入现金储值卡的仪器,经过电子收费系统时无需停车可自动扫描扣费

效果:高峰路段车辆减少25000辆,平均车速提升近20%

舆情调查

你支持开征交通拥堵费吗?

对于征收交通拥堵费的问题,中国青年报社会调查中心对2001名京沪市民进行了调查。



延伸阅读

拥堵费 做什么用?

新加坡:

有85万辆各类车辆,其中24%需要每日缴拥堵费。根据官方数据,新加坡在2010财年收取1.59亿新元拥堵费,2009年收取1.49亿新元,这部分资金进入国库,其使用受到严格监督。

米兰:

去年拥堵费净收入1300万欧元,所有收入都被用于改善公共交通,比如投入到地铁、地面公共交通网络以及自行车道等。

伦敦:

拥堵费产生的12.19亿英镑的净收入直接用于正在开展的交通建设投资,其中9.6亿英镑用于改善公共汽车网络,1.02亿英镑用于路桥建设,7000万英镑用于道路安全设施,5100万英镑用于地方交通计划,3600万英镑用于可持续交通和环境保护。

见习记者 李虎 整理

北上广多次提出征收拥堵费

见习记者 李虎

拥堵费首次频繁出现是在2010年年底,当年机动车以非正常速度猛增,一年新增车辆突破79万辆。交通管理部门预警,照此势头发展,到2015年,机动车保有量可能达到700万辆,路网平均速度将低于15公里/小时。在诸多专家提出的治堵措施中,拥堵费和小汽车摇号高频出现。

2011年,缓解交通拥堵的系列举措出台,拥堵费并未列入其中。随着北京、上海、广州等城市的道路拥堵愈演愈烈,拥堵费每隔一段时间就会被热议一番。上海、北京、杭州、南京等城市政府都曾经释放收取拥堵费的信息,试探公众的反应,但拥堵费真正出台实施尚无时间表。

此次北京交通拥堵费政策将由市交通委、环保局牵头研究制定。据悉,拥堵费征收方案还在研究,具体形式和价格正在讨论当中。多位专家认为,相比广州的“雷声大雨点小”,此次北京将制定拥堵费的征收细则,这将是拥堵费首次真正落地。

肛肠医院
主治:痔瘡、肛瘻、肛裂、肛周膿、腫等
0531-82979999
济南市市中区英雄山路87号
www.jngcyy.com

皮肤病医院
主治:皮肤顽癬、白斑、褥瘡、皮肤過敏等
0531-88336666
济南市解放路12号
www.bdpfb120.com

中德骨科医院
主治:腰間盤突出、骨折創傷、股骨頭坏死、關節病
0531-68690000
济南市济齐路22号
www.jnzdgk.com

耳鼻喉医院
主治:耳鼻咽喉疾病
0531-83178888
济南市市中区英雄山路162号
www.jnebh.com

济南消化病医院
主治:便血、拉肚子、腹瀉腹脹、惡心、嘔氣等
0531-82058988
济南市市中区英雄山路87号
http://new.4006188787.com

东方男科医院
主治:男性疾病、前列腺疾病、泌尿系感染疾病等
0531-82988882
济南市市中区英雄山路162号
www.sdfnk.com