



山东“一圈一带”区域发展战略已正式启动,淄博作为省会城市群经济圈七个城市之一,迎来新的发展机遇。本报推出《速融“一圈”》栏目,解读在新机遇下,淄博将如何把握机遇、融入发展、增强优势、彰显特色。

淄博推进省会城市群经济圈发展,增强自身优势,服务全省大局 2020年GDP力争突破8000亿

本报9月15日讯(记者 樊伟宏) 近日,《省会城市群经济圈发展规划》和《西部经济隆起带发展规划》已经省委、省政府研究通过,山东“一圈一带”区域发展战略正式启动,淄博市列入省会城市群经济圈。15日,记者从《关于淄博市贯彻落实省会城市群经济圈发展战略情况的汇报》中获悉,《省会城市群经济圈发展规划》(以下简称《规划》)对淄博的主要

功能已做出明确定位,从城市功能定位来讲,淄博将作为全省东西部发展的重要连接枢纽城市,主要发挥好纽带作用。

据《规划》要求,从产业功能定位来讲,主要是发挥好淄博产业基础较强、集中度较高的作用,通过产业链拉长延伸带动周边区域发展配套产业和关联产业,建成国家级新材料产业基地、全国重要的先进装备制造基地、精细

化工和化学原材料生产基地、生物医药产业基地、新型建材冶金材料生产基地和纺织服装加工基地等六大产业基地;建设鲁中物流中心,打造鲁中“旱码头”;加强省级股权交易中心建设,形成区域产权交易市场网络。

“淄博推进省会城市群经济圈发展的主要思路,可以概括为三句话,一是主动融入发展,二是增强自身优势,三是服务全省大局。充分利

用好省会城市群经济圈合作平台,积极对接省会城市,加强城际交流合作,力争建成省会城市群经济圈重要的现代产业基地、城乡一体化先行区、生态文明示范区、文化强市和社会发展新高地。”淄博市市长徐景颜表示。

“淄博作为省会城市群经济圈中除济南外的唯一特大城市,全市经济规模、城区人口、专业技术人才数量均占区域总量的20%左右,对

省会城市群经济圈建设具有重大支撑作用。因此,我们将充分发挥比较优势,深入挖掘发展潜力,努力发展得更快一些、更好一点,为省会城市群经济圈建设发挥更大作用。我们的目标是,力争到《规划》期末的2020年,全市地区生产总值突破8000亿元,城市化率达到70%以上,经济总量继续保持全省领先地位,区域转调创新迈出更大步伐。”徐景颜说。

项目建设、园区发展、招商引资

融入“一圈”需着力三个“抓手”

淄博东连“蓝黄”两区,西接“一圈一带”,处于“蓝黄”两区和省会城市群经济圈叠加地带,是全省东西部融合发展的重要连接枢纽。那么,如何让淄博迅速融入“一圈”,对此,市发改委主任孙来斌表示,应重点抓好项目建设、园区发展和招商引资三个方面的工作。

本报记者 樊伟宏

加强圈内协作,密切城际交流

孙来斌表示,今后淄博将进一步突出抓好项目建设,园区发展和招商引资三项重点工作。一是把项目建设作为落实融入省会城市群经济圈发展的重要基础。以项目建设为纲,实施好《规划》确定的重大项目;围绕生态建设、节能环保、基础设施、公共服务、民生保障等领域,集中策划一批符合规划要求、投资规模大、带动作用强的重大项目;进一步健全完善工作机制,加强与省会城市群经济圈城市的沟通协作,确保重大项目建设顺利实施。

二是把园区发展作为落实融入省会城市群经济圈建设的主要载体。进一步提升现有园区建设

发展水平,鼓励园区与省会城市群经济圈城市开展产业协作,加强园区间沟通交流,积极开展经验交流,促进园区管理体制机制创新;充分运用好“一圈一带”专项资金,加强园区基础设施建设;积极推进新产业功能区建设,培植淄博新的经济增长极。

三是把招商引资作为融入省会城市群经济圈发展的重要途径。集中力量开展招商引资,密切城际交流合作,加强区域招商引资平台建设,引导城市群经济圈城市之间开展产业梯度转移,促进资源要素双向流动,推进产业互补发展,为区域经济发展注入新的生机活力。

发挥区域优势,实现纽带作用

为加快推进融入省会城市群经济圈发展建设,淄博将以“把握机遇,融入发展,增强优势,彰显特色”为主基调,进一步发挥淄博产业基础好、配套体系完善的优势,加强产业协作,推进优势互补,带动周边区域发展配套关联产业,打造新材料、精细化工、先进装备制造等六大国家级产业基地;进一步发挥淄博良好的区位优势 and 交通优势,充分发挥连接东西部区域发展、沟通“蓝黄两区”和“一圈一带”两大区域的纽带作用,实

施一批交通、信息、能源、水利等重大基础设施工程,扩大与周边城市特别是与济南市的人流、物流和信息联系,推进共建共享。

进一步发挥淄博组团式城市布局舒展、辐射带动力强的优势,加强中心城区、次中心城区和小城镇建设,完善城市基础设施,不断提高城市化水平,形成层级分明、布局合理、功能完善、定位清晰的新型现代城镇体系,力争2020年建成城区人口达到300万人的省会城市群经济圈次中心城市。



省会城市群经济圈布局示意图。

融入中取长补短,实现互利共赢

孙来斌表示,也要看到当前淄博的发展还存在许多不足。“受一些短腿因素制约,发展仍然面临诸多问题,比如受资源环境制约大,发展空间不足的问题;产业结构层次偏低,企业负担重,转型难度大的问题;科技教育资源不足,创新能力不强的问题,这些必须通过加快融入省会城市群经济圈建设,取

长补短,加以解决。”

“特别是加强与省会城市的合作,充分利用好省会城市优质丰富的科技、教育、人才、金融和信息等资源,进一步推进建立合作机制和平台,努力拓宽合作渠道,不断扩大合作范围,提升合作层次和水平,更好地促进淄博科技创新能力的提高,真正实现交流合作、互利共赢发展。”孙来斌说。

名词解释

省会城市群经济圈

经省委省政府研究通过的省会城市群经济圈规划提出,将一体化、同城化作为经济圈加快发展的关键,努力在加强制度衔接、打破行政壁垒方面实现更大突破。

省会城市群经济圈囊括济南及其周边的淄博、泰安、莱芜、德州、聊城、滨州,布局上围绕“一个核心、两个圈层”展开。一个核心即省会济南,两个圈层即以济南为中心,70公里为半径,包括济南、商河、平原、章丘、莱芜市区、齐河、禹城、临邑、肥城、邹平、泰安市泰山区和岱岳区等周边区域的紧密圈层;以150公里为半径,淄博、泰安、德州、聊城、滨州市市区为节点的辐射圈层。

济南经十路有望东延至淄川

随着“一圈一带”相关政策陆续出台,作为省会城市群经济圈7城市之一的淄博也在积极谋划与济南对接。近日,记者获悉,经十路有望东延至淄川,拟解决绕城高速收费问题。

据淄博市发改委相关人士透露,目前他们正在草拟一份关于落实“一圈一带”规划的方案,在该方案中,将根据两地实际情况,建议有关部门协调解决绕城高速收费问题。

市长徐景颜表示,未来淄博争取按照济南现有的双向10车道标准,让经十路东延至淄川。今后,道路会更畅通。

本报记者 樊伟宏 整理

注销公告

淄博城建房屋拆迁服务有限公司经股东会决议解散,并成立清算组,并向本公司登记机关申请注销登记,请债权人自本公告刊登之日起45日内向本公司清算组申报债权,特此公告。

TATA静音门淄博震撼发布,“静音生活”引关注!

TATA静音门7-9月九城巡展引发了整个建材行业关于“静音”的讨论,巡展期间TATA木门所呼吁的关注居室噪音,回归健康生活的理念也受到很多消费者的认同,越来越多的人都将选购木门的标准从造型的美观到功能性转变。9月15日,TATA木门“静音生活”巡展淄博站于张店区昌国路红星美凯龙一层震撼发布。活动现场人声鼎沸,座无虚席。

活动现场红星店一层LED大屏幕轮播播放TATA木门的新品展示视频,对面则为此次活动的

最大亮点——简约大气的TATA静音生活体验馆,许多客户来到体验馆感受TATA静音门震撼的隔音效果。这次TATA推出了新品静音生活体验馆,TATA想要带给消费者最实用、最静音的产品,因此将消费者购买时倾听式的购买改为实实在在的在体验馆的购买。

那么,TATA静音门如何做到如此隔音?现场来自TATA木门总部的品牌总监王总讲解了静音门的秘密。TATA木门首次创造了获得国家自主技术专利的“45度斜角的塞式结构”技术;将门扇增厚至

45mm,门扇与套口齐平,套线缩至三分,当门关闭时,门体底部防尘条落下并开始工作,阻隔噪音传播的同时,防止灰尘进入室内;另外,受冰箱门、汽车门的启发,在木门上融入了新型软磁吸技术,使TATA静音门最终关闭时能够达到最小隔音38分贝,最高达42分贝的惊人效果,堪称木门行业革命性技术突破。

据悉,TATA木门“十一”活动即将震撼来袭,届时也会将静音门真诚的回馈给消费者,10000樘新款静音门免费升级,敬请关注!

