

记者手记

公众安全 重在细节

王兴飞

采访四岁男童欢欢在商场意外触电一事,让我深思:一个面向顾客、面向全体公众的楼梯,何以触摸一下扶手就危及生命?公共安全又如何沦落到如此地步?

欢欢触电前,一位送货工人也在这处楼梯触电,然而他的遭遇未得到商场管理方的重视。管理方知道楼梯存在触电危险后,未及时安排人员检修,甚至麻木到连警示牌都未设置。没有隔离线,这直接导致了玩耍的欢欢碰到扶手后触电倒地。如果没有小欢欢,真不知下一个触电的会是谁。

在商场采访时,那里音响播放着消防安全通知,门口的电子屏上不厌其烦地刷着安全注意事项和消防安全的各项条款。“这里安全吗?”记者问,商场卖衣服的一个老板说这些安全知识每天都在商场里面播放,听多了,习惯了和没听到差不多。

“他们大都是在交电费的时候或者是有人来查的时候管一管。”这是商场一位柜台老板说的话,话不多,却有深意。

同一个楼梯,一天两起触电事故,让人不得不拷问管理方的道德底线和安全底线在何方。对待问责的欢欢家人,面对商场业主,管理方却以“电工中秋放假,叫回需要多花钱”解释。如此解释,没有丝毫对生命的敬畏,完全一副管理者的傲慢嘴脸,让人气愤:多少钱可以抵上一条人命?

触碰不到现实的安全打了折扣,所谓的安全背离了他的实质,远离初衷。

(作者为本报机动新闻中心记者)

本地新闻评论版邮箱: bendipinglun@126.com

拥堵“无车日”更盼公交给力

齐鲁观点

本报评论员 吉祥

22日是第七个“中国城市无车日”,颇为吊诡的是,昨天我省多地出现雾霾天。济南、聊城、菏泽等地空气质量监测站点达到重度污染。而据专家表示,目前济南市空气中的首要污染物多为PM2.5,机动车尾气排放量增多是主要原因。

一边是志愿者在街头呼吁“绿色出行”,一边是高峰时段马路成为停车场。昨天,济南多个部门发出少开一天车的倡议,政府

机关工作人员也带头选择坐班车,但很多市民仍选择驾车出行,一些受访市民明确表示不知“无车日”为何物。

已经进入第七个年头的“无车日”遭遇漠视,显然不能仅仅将其归结为宣传不力,更主要的原因是,“无车日”实行七年来,始终未能解决市民不开车后怎么出行的难题。毕竟,在出行刚需的情况下,如果公共交通不够给力,即便环保意识再强的人,也很难对“无车日”保持广泛而长期的参与热情。

本报官方微博的调查说明了这种困境,有70%的网友认为汽车尾气是空气污染重要原因,但在

有车一族中,41.67%的网友认为“公交车少、不方便”,另外有27.78%的网友认为“公交车也堵车,会耽误上班时间”。

昨天,济南4400多辆公交车全部出动并加密班次。不过,济南公共交通出行分担率(不含步行)仅为29.69%,距离“公交都市”40%的目标值尚有较大差距。

与私家车相比,公交车环保、省钱,3辆公交车就能替代135辆小车,在不同交通工具的博弈中,理应处在有利位置,之所以不受重视,与公共交通投入的长期欠账不无关系。比如公交场站布局不完善,一些新建小区成为公交抵达不到的“孤岛”;由于公交站

与办公地点、居民小区没有衔接交通工具,最后一公里成为出行难题;公交、自行车路权得不到保障,公交准点率大打折扣,自行车道长期被占等等。针对这些问题,诸如定制公交、公共自行车、公交专用道等呼声已经持续多年,省内外也有一些城市开始试点。

冀望通过一两个“无车日”改变市民出行习惯,改善城市交通状况并不现实。要想真正实现“绿色出行”,有赖于对公共交通长期的投入。比如,“无车日”当天的公交加密班次、延时运行常态化、制度化;公交车坚持普惠于民,而不是一边鼓励公交出行,一边伺机抬高票价为制造门槛。

记者来信

补贴高了,创业环境也需改善

高扩

近日,《山东省人民政府办公厅关于促进创业带动就业的意见》出台。意见指出从2014年起,到2018年,省政府每年拿出不少于10亿元作为创业带动就业扶持资金,从而带动就业。

意见专门提到提高小微企业的创业补贴:从2014年起,对首次领取营业执照并正常经营1年以上的小微企业,给予不低于1万元的一次性创业补贴;对吸纳就业人员并与其签订1年以上期限劳动合同的,按照申请补贴时创造就业岗位数量给予每个岗位2000

元的一次性创业岗位开发补贴。

创业补贴政策,山东一直在执行。2011年9月,省财政厅和省人社厅就共同印发了《山东省就业专项资金暂行管理办法》,其中规定的创业岗位开发补贴为每个岗位500元,而对于创业成功者的一次性创业补贴,只做了笼统性的规定,只在有条件的地区实行。

比如今年8月份,日照市刚刚提高了一次性创业补贴的标准,吸纳就业3人及以上的由2000元提高到3000元,吸纳就业3人以下的由1000元提高到3000元。不可否认,对于一次性创业补贴,有肯定比没有好。以日照市为例,即使在

标准提高之后,成功创业者的一次性补贴最高也只有5000元。

如今,人力、房租等成本居高不下,对小微企业来说,5000元的补贴可谓杯水车薪。很多创业者也因此反映,一次性创业补贴“不解渴”。此次省政府意见的出台,将一次性创业补贴标准提高到了不低于1万元,取消了原本只在有条件的地区实行的规定,而1万元只是下限,有实力的地方自然可以把补贴标准提高。

此次省政府11条意见,不仅涉及创业补贴,还包括小额贷款、职业技能培训补贴等内容,可见政府为创业者营造良好外部环境的努

力,解决小微企业在发展中最常见的贷款难、招工难等棘手问题,这比1万元的补贴更为实在。

今年,更多的大学毕业生走向社会,加上退伍复员军人等新增就业群体,就业难上加难。近期,省政府多次提到要打造国内领先的营商环境,这对政府职能部门的服务水平提出了更高的要求。在就业形势严峻的情况下,政府的作用是要搭好创业之台,做好服务,这其中的关键是工作方式方法的创新,工夫要用在如何搭台,如何打造优质的创业环境、领先的营商环境上。

(作者为本报时政新闻中心记者)

工美集团权威监制,汇集紫砂、生肖、书画三界大师联袂打造——震惊藏界《壶中至尊·马到成功》惊世亮相

顾蒋合璧首次巨献,三界大师联合巨制,再现紫砂盛世辉煌! 壶中至尊,生肖瑰宝,工美监制,大师云集,纯手工打造至高规格生肖紫砂壶王!

中国的十二生肖文化渊源而深邃,已成为哲学、文学、绘画和收藏的重要内容。《壶中至尊·马到成功》由书法大师蒋合璧亲笔题字,“中原马王”李泽云大师亲绘,顾蒋传人蒋艺华、汪成琼纯手工制作,以最为震撼的视觉盛宴为导向,将中华博大精深的生肖文化、吉庆文化形神合一地表现出来,从而赋予紫砂以生生不息的大理念,艺术的大手笔,创作的大气派,成就中国乃至世界紫砂收藏令人瞩目的巅峰之作!

【大师简介】

致敬“紫砂泰斗”顾景舟的惊世巨作!

汪成琼:深得顾景舟、蒋蓉大师真传,紫砂界一校独秀,其作品拍卖高达90多万元,属紫砂第一人。

蒋艺华:与顾景舟齐名的蒋氏壶传人,是蒋景文大师的紫砂艺术大师,对花泥制壶有极高的造诣。

拥有马上转运壶马年转运好,拥有马上发财壶马年财源滚滚来,拥有马到成功壶马年事业有成,拥有马上封侯壶马年仕途节节高升!

顾蒋紫砂完美合璧,大师亲造“至尊壶王”,问鼎紫砂收藏巅峰!

【料中至尊】料为壶之身,属紫砂泥,大师绝版珍藏,取为观止!

顾蒋大师的紫砂壶之所以价格均百万以上,最重要的一个原因就是泥料。深得顾蒋真传的汪成琼大师捐献出几十年珍藏的顾蒋紫砂泥,单从泥料而言,已价值连城!

【形中至尊】形为壶之本,4壶12杯,各具特色,价值必创新高!

《壶中至尊·马到成功》首次将五千年的民族文化与紫砂艺术完美结合,精选中原马王李泽云大师四顾佳作与传统紫砂壶完美结合,堪称紫砂中珍品,价值必创新高!

【工中至尊】工为壶之神,十窑九不成,顾蒋紫砂合璧,登绝天下!

创意造型独特,制作难度极高,几十年前就有顾蒋紫砂平分天下之说,《壶中至尊·马到成功》为顾蒋紫砂传人首次合璧之作,数百遍传统工艺,历时9年,成就空前杰作,再现今日紫砂壶王!收藏价值是普通紫砂所不能比拟的!

【款中至尊】款为壶之魂,三界大师联手创作,名家名款,价值连城!

众所周知,世上没有大师题字,没有大师亲款,价值就会千倍万倍。“马到成功”紫砂壶每把大师亲作,大师题字,真迹深藏印章,名师千锤百炼,点石成金,必将传承顾蒋紫砂难以比拟的收藏价值,身价千倍,收藏万无一失!

【发行公告】

《壶中至尊·马到成功》由工美集团倾力打造生肖巨作,宜兴紫砂研究所监制,是紫砂界泰山北斗倾力盛赞,堪称紫砂界的经典之作,极具收藏价值,每把壶均为大师手工制作,真迹深藏,确保珍品,放心收藏!全国仅限量发行888套

珍藏价:13800元

发行地址:济南市历下区经二路10号山东新闻大厦二楼中华藏品

订购热线:0531-83182888 83182778

温馨提示:前80名收藏者,可获赠大师8平方书法一幅,赠每平方近8万元,未来价值直逼百万!