



22日早上8时20分,在济南经十路山师东路交叉口附近,自东向西的车道车辆较多。 本报记者 王媛 摄

超八成市民不知哪天无车日

昨日恰逢小长假后首个工作日,道路拥堵状况未见缓解



编者按

9月22日是无车日,一年只有一天,却往往被人们忽视。

由于恰逢小长假后的第一个工作日,道路拥堵状况未见缓解,很多车主开车出门之后才在广播中听说当天是无车日。

机动车数量依旧快速增长,绿色出行不应该只在无车日当天呼吁,应该成为市民出行的常态。而相关部门在倡导绿色出行的同时,也应该调研如何发展立体公共交通网络,研究道路拥堵解决方案,制定出低碳节能环保出行的长久之计。



22日,在济南经十路与舜耕路交叉口处,交警拦住一辆尾气超标的私家车。 本报记者 王媛 摄

本报记者 张泰来 蒋龙龙 王倩 宫凯悦 于飞 孙健
 见习记者 许亚薇 胡祥东

1 路太堵,公交延误半个多小时

22日上午7时35分,记者在省城经十路历山路交叉口看到,东向西车流量很大。在历山路口往东压车五六百米。拥堵最严重的当数高架桥下桥口。在燕山立交下桥口,从东向西看,薄雾晨雾中,一眼望去全是红色车灯。在西向东方向的玉函立交下桥口,也是同样状况。

一名K56路公交车驾驶员说,相比前两天假期,经十路堵得厉害,多辆K56都挤在了一起,他只能“放空车”跑了好几站,从友谊山站开出来,一直到山师东路才上了两名乘客,“误点了三四十分钟”。在从三孔桥街左转到明湖西路

的道路上,机动车排起了50多米的长队,一些公交车要等4个信号灯才能通过。

无车日当天的车流量究竟有没有变化呢?9月22日,济南市市中交警大队通报了经七纬二路口,9月18、21、22日三天在上午7点至12点之间,通行车辆的数据。数据显示,在正常工作日(9月18日),这个路口的车流量为11321辆,节假日(9月21日)8245辆、无车日(9月22日)9672辆。对比三个数据,假日车流量最小,相比工作日,无车日车流量略有减少,但比假期还是增加了不少。

2 车开出门,才听广播得知无车日

上午7时10分,记者在省城三孔桥街南段看到,由北向南方向道路上靠近信号灯的地方已经排了近百米长的车队。明湖西路由西向东通行的道路比较畅通,但由东向西方向的机动车则排起了几百米的长队。路面俨然成了一个停车场,很多司机不耐烦地按起了喇叭。

记者询问5名私家车司机,他们均表示不知道22日是无车日,虽然知道早高峰堵车,但开车送孩子上学后去上班,已经成为习惯。

在济宁市区,记者随机采访了十几名司机,只有一人知道“无车日”,但该名司

称:“我也是上车之后听广播才知道的,听说青岛限行,但是在济宁路面情况要稍好一点,而且我这车已经开出来了,也就没有再开回去。”

“不知道今天是无车日,今天开车上道还抓吗?没接到通知。”22日无车日当天,记者在烟台街头随机采访,有八成以上市民不知道无车日,部分市民仅有耳闻,但并不了解具体日期。记者采访的50名市民中,有42人表示没听说过无车日,5人听说过,但并不知道具体是哪天。只有3人知道具体日期为9月22日,3人中只有1人没有开车出行。

3 限行路段畅通,周边路段添堵

德州市区划定了限行区域,22日上午,记者途经多个路段发现,未限行道路车流未见明显减少,一些限行道路周边路段却因分流比平时更加拥堵。东方红西路上自西向东行驶的车辆不允许直接前行,被交警引导着拐入湖滨北大道绕行,德州市人民医院西门前的道路车流量压力非常大,一度成为“停车场”。

“这条路这么窄,本来就容易堵车,东风路今天不让走了,挤到这边更堵了。”人民医院西门的一间商店主说。

研究所所长蔡志理说,济南市机动车保有量为138万辆,如果每辆车都能做到每个月少开一天车,那么每天上路行驶机动车的数量就能减少5万辆左右。5万辆机动车在静止状态下排队,大概能排300公里。按照每辆车每天行驶50公里计算,这5万辆车静止一天就能减少250万公里的行程,按照每天每百公里10升油计算,这一下就能节省25万升汽油。每辆机动车每万公里碳排放量在2.7吨左右,这5万辆车不上路,每天碳排放量就减少了675吨。

无车日车辆调查



济南市机动车保有量



措施

临沂昨封存九成公务车

本报临沂9月22日讯 22日是世界无车日,当天临沂市政府机关、企事业单位公务车,除保留10%应急用车外,约九成公车被封存。同时市区部分路段实施了交通管制。

根据临沂市政府办公室印发的通知,为促进临沂交通领域节能减排、缓解城市交通拥堵,9月22日7时-19时,临沂市政府机关、企事业单位公务车,除保留10%应急用车外,其余车辆暂停使用。同时鼓励机关单位工作人员骑自行车或者乘坐公交车出行。22日上午,记者在临沂市政府大楼前看到,公务用车停车区的车辆只有部分进出和停放,整个停车区较往常减少了90%左右。

目前,临沂市机动车保有量已超过200万辆,且每个工作日机动车数量以300辆左右速度递增。(高祥 张浩然)

省城一些公务员弃开车坐班车

本报济南9月22日讯(记者陈玮) 22日是“中国城市无车日”,济南市号召政府机关、企事业单位等,选用步行、自行车、公共交通等绿色交通方式出行。当天,坐班车去龙奥大厦上班的工作人员比往日要多。

22日,记者在龙奥大厦西门看到,车棚里基本停满了自行车和电动车,有五六百辆,而在南门附近的一个较大车棚,也停放着不少非机动车,约上百辆。记者随机询问了五名工作人员,是否知道今天是“无车日”,有没有开车上班。这几名工作人员都表示,提前一天就看到了“无车日”倡导绿色出行的通知,有的坐班车上班,有的步行上班,有一名工作人员表示,早上时间太紧,要送孩子上学,所以开了车。

济南市一市直部门工作人员说,自己平时都是坐班车来龙奥大厦上班,今天明显觉得班车上的人多了。“40人的座位基本都坐满了。”