



22日,济南空气质量仍很差,历山路上一名年轻人戴着口罩骑车在人流和车流中穿行。 本报记者 陈文进 摄

## 减少尾气排放 济南重盯黄标车

机动车污染已成为济南大气污染的重要来源,从2012年9月份开始,济南就启动机动车环保定期检验及环保标志核发工作。而面对黄标车所带来的空气污染问题,济南市相关部门也多次对黄标车限行和淘汰有关工作进行了探讨。

据悉,相关部门初步起草了济南关于实施鼓励黄标车提前报废淘汰补贴政策方案,并且已经报政府部门审批。知情者介绍,可能会分路段对黄标车进行限行,而在“十二五”期间,济南市也将基本淘汰2005年以前注册的营运黄标车,并按照相关要求按期淘汰全市黄标车。

本报记者 王倩

## 我省本月摸清 各地扬尘工程

本报济南9月22日讯(记者张璐) 记者从省住房和城乡建设厅获悉,本月我省各地将摸底调查,列出房屋建筑施工、房屋拆除、裸露区域等工程项目清单,分析扬尘成因,并制定治理实施方案。

全省建筑扬尘治理行动第二阶段,将从2013年9月持续到明年8月,这一阶段将通过工作简报、推广典型等形式总结推广经验。省住房和城乡建设厅明确,治理扬尘工作不力、成效不明显的地区,将被曝光和通报。

## 济南空气预报 今日为轻度污染

根据济南市环保和气象部门22日下午联合发布的空气质量预报,23日济南市环境空气中首要污染物为PM2.5,空气质量指数级别为Ⅲ级,空气质量指数类别为轻度污染。

预计23日的空气质量将对健康影响情况:易感人群症状有轻度加剧,健康人群出现刺激症状。建议儿童、老年人及心脏病、呼吸系统疾病患者应减少长时间、高强度的户外锻炼。

“22日当天整体的空气质量状况还要等到这一天结束后才能知道,但从目前的情况看,预报大体上没有问题。”济南市环境监测中心站相关负责人表示,未来将会根据具体的空气质量变化状况,制定相应的预报方案,但今年预计还不会采用分时段发布的方式进行预报。

见习记者 李虎

# 两成PM2.5来自尾排

## 低空排放直接威胁呼吸,无车日济南仍是污染天



本报济南9月22日讯(记者王倩 见习记者 李虎)

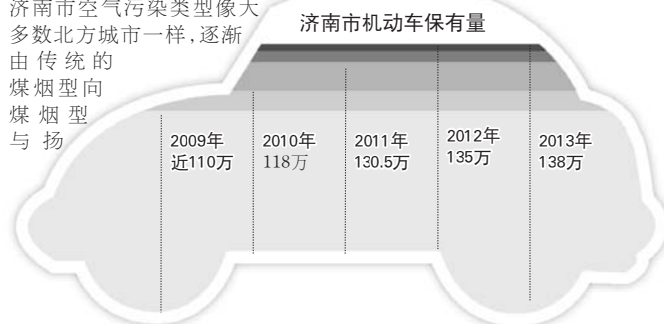
22日是世界“无车日”,早上济南市上空仍是灰蒙蒙一片。山东省城市环境空气质量状况发布平台数据显示,上午10点,济南共有9个监测站点的空气质量指数状况为“中度污染”。环保部门数据显示,济南空气中21.5%的PM2.5都来自机动车尾气。

根据交警部门发布的数据,截止到今年8月份,济南机动车保有量为1380826辆,全市汽车数量为1150782辆,占到了机动车总量的83.34%,而在这其中,私家车的数量为992374辆,占全市汽车总量的71.87%。如此多的机动车数量,尾气排放量对济南空气质量影响有多大呢?

济南市环保部门昨日发布一组数据,济南市空气污染物中76.8%的一氧化碳,69.4%的碳氢化合物,40.8%的氮氧化物,21.5%的细颗粒物(PM2.5)都来自机动车尾气。而以往监测数据显示,机动车尾气对济南空气中PM2.5的贡献率采暖季占两成左右,非采暖季占三成左右。

环保部门相关人员介绍,济南市空气污染类型像大多数北方城市一样,逐渐由传统的煤烟型向煤烟型与扬尘、机动车污染共存的复合型污染类型转变。尤其是机动车排气属于低空排放,排放高度在0.3-2米之间,正处于人体呼吸范围之内,排气中的多种有害化学物质,对人们的身体健康构成了潜在威胁,机动车污染已经成为影响环境空气质量的主要污染源之一。

尘、机动车污染共存的复合型污染类型转变。尤其是机动车排气属于低空排放,排放高度在0.3-2米之间,正处于人体呼吸范围之内,排气中的多种有害化学物质,对人们的身体健康构成了潜在威胁,机动车污染已经成为影响环境空气质量的主要污染源之一。



延伸阅读

## 采暖季未到,雾霾天咋就来了

“21日、22日两天空气污染较为严重,主要是受到雨后雾天的影响。”济南市环境监测中心站相关负责人告诉记者,雾天不利于污染物的扩散,加上风力较小,风速较慢,对空气中污染的扩散起到了一定的抑制作用。专家还介绍,除了扬尘、尾气排放等本来就比较严重的污染排放物,济南的地形四周

高中间低,碟状的地势也容易聚集污染物。

济南市正好处在这个碟子的碟底位置,“这种地形导致雾霾天气下,空气中的PM10和PM2.5等大量污染物在空气中积聚无法及时扩散,而致使污染物的浓度处于较高水平。”

记者了解到,除了车辆限行等手段,国内已有部分省市

尝试通过加热空气、造风、吸湿、喷水等科技手段驱除雾霾,济南能否尝试这些人工手段驱雾呢?

环保专家指出,雾霾的流动性很强,过一段时间又会合拢过来,人工驱雾能在短时间内奏效,但成本相对较高,所以目前并未得到广泛的应用。

见习记者 李虎



# 山东高速物流集团有限公司诚聘英才

山东高速集团有限公司是经山东省人民政府批准成立、省国资委履行出资人职责,以投资、建设、经营、管理公路、高速公路、桥梁、铁路、轨道交通、港口、航运、物流为主业,集主业产业链上建设、建材、信息、金融、地产于一体的现代化、国际化、高效化、综合型国有独资大型交通企业集团。集团注册资本150亿元,年经营收入300亿元,资产总额2300亿元,资产规模居省管企业和全国同行业第一位,经营效益位居全省前列,连续6年入选“中国企业500强”。

作为集团全资子公司,山东高速物流集团有限公司成立于2011年8月,注册资本50亿元,注册规模居全省同行业第一、全国前列,是国有大型综合物流企业、山东省物流产业的旗舰企业,是山东高速集团冲击“世界500强”的重要产业板块。

因业务工作需要,山东高速物流集团有限公司现面向全国公开招聘工作人员,有关事项公告如下:

### 一、公开招聘岗位

(一)山东高速物流集团地市合作项目组(主要工作地点:济南)

投资管理业务主管、物流园区规划管理高级经理、港行建设管理高级经理、工程建设前期业务主管、工程建设招投标主管、工程建设计划统计主管、供应链金融项目高级经理、大宗贸易高级经理、财务主管。

(二)山东高速物流集团运输合作项目组(工作地点:青岛)

港口集疏运高级经理、总调度主任、战略规划高级经理、财务总监。

(三)山东高速物流集团海外项目部(工作地点:新加坡)

国际物流操作经理、大宗贸易业务经理。

(四)山东高速标准箱物流有限公司(主要工作地点:济南及省内各地市)

文秘岗、人事管理岗、政工管理岗、法律事务岗、招投标管理岗、项目管理岗、市场策划岗、场站经理、安全管理岗、内业管理岗、装备管理岗、信息管理岗、规划立项岗、招商管理岗、工程管理岗、客户经理(供应链业务方向、骨干网业务方向、货代业务方向)、客户服务岗、运输车队长、车辆维修员、安全用车司机、干线车司机、叉车司机、短驳车司机、单证员、理箱员。

### 二、有关事项

#### (一)考试形式

1、山东高速物流集团地市合作项目组、山东高速物流集团运输合作项目组、

山东高速物流集团海外项目部考试为两轮面试。

2、山东高速标准箱物流有限公司考试为笔试及两轮面试。(部分岗位根据需要进行笔试和技能测试)

(二)报名时间:2013年9月18日8:00-10月2日17:00。

#### (三)报名方式

网上报名:应聘人员可以登陆山东高速物流集团有限公司、智联招聘、锦程物流等网站查看详细招聘公告,下载报名表,按要求报名。

山东高速物流集团有限公司  
二〇一三年九月二十三日