

聚焦旅游码头规划

《烟台市旅游码头总体布局规划》即将审核发布,规划两处大型邮轮挂靠港 市民将在家门口坐上国际邮轮



芝罘湾港区和烟台港蓬莱东港区可停靠大型国际邮轮示意图(具体以实际为准)。制图:夏坤



本报记者 钟建军 王晏坤

国际邮轮,像是搭载着一座城市的航空母舰,也像一处漂浮在海上的度假胜地。乘邮轮出游,在欧美国家已成为一种时尚的出游方式。而在烟台,还很稀有。日前,《烟台市旅游码头总体布局规划》基本编制完成,烟台将打造邮轮挂靠港,届时,烟台市民在家门口就能登上豪华邮轮,漂洋过海去旅行。

两个港口可停大型邮轮

“《烟台市旅游码头总体布局规划》已基本编制完成,稍作修改后将报烟台市政府审批。”9月22日,烟台市港航管理局规划建设科科长孙洪海对记者说,规划烟台旅游码头,目标是打造邮轮挂靠港。

孙洪海说,烟台是知名海滨城市,由于一些原因,海岸线资源缺乏统一的规划,旅游航线较少。由于海岸线资源不可再生,为了更好地利用资源以及符合城市发展需要,他们经过多日实地调研,从大局出发,提出邮轮、旅游、游艇码头岸线利用规划,对旅游、游艇码头提出规划布局方案。

他向记者透露,目前已基本完成编制,稍微修改后将报烟台市政府审批,“预计年内将通过审批”。按照规划,将重点改建邮轮码头、旅游码头和游艇码头,向滨海旅游和陆岛旅游的方向发展。

以后国际邮轮来烟台后,在哪停靠?对此,孙洪海解释说,大型邮轮来烟台后,将停靠芝罘湾港区和烟台港蓬莱东港区,两港不管从“硬件”还是“软件”上,都符合邮轮停靠的条件。

烟台港今后将依托天津港,吸引国际邮轮挂靠烟台,形成产业联动,与相关航运企业合力开辟到日韩和俄罗斯远东的客运航线,争取加入国际邮轮网络,向国际邮轮挂靠港目标迈进。

届时,烟台市民在家门口就能登上国际邮轮,开启海上旅行。



三级码头布局,大邮轮小游艇都有停靠点

规划中,不仅有大型邮轮码头,一些游船、快艇也有了停靠的港湾。规划中提出了三级码头布局,有大型国际邮轮停靠的码头,也有中型码头和小型码头供游艇和游船停靠。

孙洪海介绍,像开往崆峒岛那样90多人的船,就停靠在太平湾码头;像新绎游船,能搭载300多名游客,停靠在中型码头。像一些游艇、快艇就停靠在小型的旅

游码头上。

傍海的烟台,海上旅游产业今后也会快速发展,大、中、小三级码头的规划,满足了各类型船舶停靠的要求。

这三种类型的码头有何不同?简单来说,“大型码头”可以停泊上千人承载量的国际邮轮,而“中型码头”则主要停靠四五百人左右的游船,“小型码头”顾名思义则主要停

泊上百人的小型游船或游艇。

像是太平湾码头,可以算得上是一个小型旅游码头,相关配套也较为符合其现状。

孙洪海称,编制旅游码头总体布局规划,能有效利用海岸线资源,对码头统一规划,让一些中小游船、快艇有地可停,同时也能促进滨海旅游业的发展。



34年来,300多航次国际邮轮停靠烟台

在烟台,国际邮轮停靠已经有了34年的历史,1979年的一天,烟台港热闹非凡,因为“探险家”号国际邮轮首次在此停泊。

自此以后,烟台港已先后接待过国际邮轮300多航次,其中有欧美地区著名营运企业的豪华邮轮——北欧宝珠号、金澳德萨号、沙卡海湾号、探险家号、海洋公主号、美丽星号、汉莎蒂克号

等,有的也是多次来烟。

这些邮轮的停靠,在提升了烟台知名度的同时,也为环渤海近海邮轮的发展奠定了基础,给烟台邮轮经济的发展提供了经验。

除了一些随机停靠的国际邮轮,在烟台港有一艘名叫“香雪兰号”的定航邮轮,每周三次往返于烟台至韩国的仁川港。这是1995年成立的中韩轮渡公司推出

的烟台至海外的首条航线。

作为烟台和韩国的“海上丝绸之路”,如今每周三夕发朝至的“香雪兰号”,已经成为两地居民重要的交通工具,年载客量至少10万人次。

“香雪兰号”邮轮只是一个缩影,随着烟台经济社会的不断发展,旅游业的提升,越来越多的国际客人愿意在烟台登陆,感受“醉美烟台”的魅力。



2012年5月,德国五星邮轮“汉莎蒂克”号停靠烟台,下船后,一名外国游客兴奋不已。(资料片) 本报记者 赵金阳 摄

延伸

邮轮经济潜力巨大 将带动周边产业发展

2009年3月25日,国务院发布的将上海基本建成具有全球航运资源配置能力的国际航运中心的意见中,特别提到了大力发展邮轮经济。对烟台来说,这是旅游经济发展的机遇。

“想要休假一周,来一次国际旅行,性价比最好的就是乘坐国际邮轮,你可以在游泳池里游泳,可以参加舞会,也可以晒日光浴……”孙洪海简短的几句话,描绘出了乘邮轮出游时的惬意。

目前,在《烟台市旅游产业发展总体规划》和《烟台市旅游发展“十一五”规划》中都对加快烟台邮轮旅游经济的发展给予了高度重视。

在两个《规划》中,明确提出了“编制发展游船经济专项规划,建设烟台港湾国际邮轮基地,完善烟台港国际客运中心、邮轮码头和配套设施,积极开发国际游船市场”的发展目标。

而《烟台市旅游码头总体布局规划》的编制,则为未来烟台建设旅游码头提供了可行性的目标规划。烟台港口码头活跃起来后,将会直接带动旅游业及船舶制造与维修行业等的发展。

然而,烟台旅游码头建设规划,现阶段仍面临宏观管理、基础设施、市场培育、产业配套等方面的若干问题。

“邮轮经济的发展带动的不仅是经济,其实也关乎民生。”山东省人大代表、烟台市政协副主席张行如说。

关于邮轮经济产业的建设,张行如坦言,邮轮经济项目的前期规划调研工作量很大,需要从政府到企业下大力气去做。

关于邮轮经济对民生的影响,张行如举了个例子。一艘邮轮就像是一座大的海上宾馆,市民可以在烟台乘坐邮轮,一次性游历北到俄罗斯,东到日本韩国,南到东南亚等国家。

链接

今年5月烟台成立 邮轮游艇行业协会

据记者了解,为适应当前邮轮经济的发展需求,烟台市邮轮游艇行业协会已于今年5月份正式成立。在业内人士看来,协会成立将推动游艇码头等基础设施建设,也必将拉动烟台邮轮游艇旅游的发展。

烟台市邮轮游艇行业协会的第一届理事会成员包括烟台中集来福士、南山集团、张裕酒文化博物馆、渤海轮渡、新绎游船公司等在内的数十家邮轮游艇的相关企业负责人。

在协会成立时,当选第一届理事会会长的孙艺军介绍,预计未来10到15年间,我国将发展为全球最重要的邮轮游艇市场。烟台作为沿海港口城市,拥有得天独厚的资源环境,大力发展邮轮游艇的时代已经到来。

烟台邮轮游艇行业协会的成立,将参与行业政策和产业发展规划的制定,指导邮轮游艇制造业发展,进行人才培养,打造邮轮游艇企业发展的交流平台。

但同时,在相关业内人士看来,烟台市区沿海景点分散,港口发展养鱼、捕捞业等也制约了游艇旅游的发展,尤其是游艇码头的建设。

本报记者 王晏坤 钟建军