



车位有限,车却越来越多

车位争夺战,天天在上演

随着私家车的不断增多,小区停车难成为私家车主们越来越纠结的问题。看似风光的有车族每天回家,都得面临“抢车位”的尴尬境地。22日,记者对潍坊城区部分小区及商场进行了走访,发现停车难的现象普遍存在。

文/片 本报记者 秦昕



主要通道禁止停车,但是仍有车主抢占车位。

老小区: 停车“见缝插针”成常态

22日是中秋节后的第一个工作日,家住圣荣广场的曹女士像往常一样早早地回到家中停车,然后再打车回到单位。这么折腾,只是为了能有个好的停车位。

记者了解到,圣荣广场东区是典型的杂居小区,由于修建小区时潍坊拥有私家车的人还不多,所以并没有规划停车位。如今,随着小区私家车的增多,就把绿化带改装成为了停

车位,但越来越多的车辆让停车成了一个让人头疼的问题。

曹女士告诉记者,小区里来往的车辆较多,原本可以两车同行的主道,现在也只能够允许一辆车进出,其他的地方都成了停车位。“只要回家稍稍晚了点,就只能停在道路上。”曹女士说,仅去年一年她的车就因为停在道路上,被刮蹭了不下十次,还有一次连反光镜都被蹭掉了。

每天下班开车回家,曹女士看着小区院子里的绿化树下、石凳旁停满了私家车,感到很“无助”,只能先将车停到门口,然后下车进入院子,瞅准哪个地方还有停车空间时,再开车进入小区“见缝插针”。

曹女士无奈地说,“有时下班后没停车位,只好先将车暂时停在路边。随时听着窗外的动静,等有车开出后再将自己的车开进小区。”

新小区: 每天上演车位“争夺战”

22日下午4点,在金华苑小区,进入小区的大门栏杆在不断地升起落下,每分钟三四辆车的出入量让门卫的工作人员忙得不可开交。

记者了解到,小区地下车库有四五十个停车位,地面的停车位也有上百个。由于车辆的不断增多,小区的绿地也被改建成了停车场,但还是不能满足每天进出、停靠小区的车辆,停车成了车主最头疼的事。

记者发现,小区的几条主要通道可容两辆车同时通行,但在几条通道的一侧,无一例外地停满了各种私家车,小区通道顿时成了“单

行道”。在几条比较窄的通道上,车主们也拿出了停车绝技,将爱车的一半停在通道上,另一半则“溜”上了通道旁。

小区物业工作人员介绍,一到了晚上八点以后,私家车主晚上找不到停车位的情况时有发生。

为了能给自己的车有个安全的停车位,有些业主自行在门前的草坪中扩建停车位。家住3号楼的一居民,就硬是在楼前绿树中铺出了一个停车位。对于这样的破坏绿地现象,虽然非常不好,但是由于小区车位太过紧张,小区物业也只能睁一只眼闭一只眼。

公共场所: 抢个车位耗半个多小时

23日上午9时,记者来到潍坊市人民医院前,入口处排起了长队。“看病难,看病停车更难”,正在潍坊市人民医院前排队的李先生在车上焦躁地说。

李先生带着女儿来医院看病,排了半个多小时,终于进来了,但是寻找车位仍然是个大难题。“虽然看病停车免费,但是想找个车位实在太难。”

每天上午10点左右,潍坊市人民医院都有工作人员在各个门口疏导进院车辆。安保人员告诉记者,每天上午9点到11点车流量都很大,很多市民都选择这个时间段来看望病人,其他时间段一般不会出现堵车状况。

除了医院难停车让车主犯了愁,大型商场的停车也让私家车主犯了难。

23日,记者又走访了潍坊市几家大型商场,超市,在调查中记者发现,商场以及附近的停车位在购物高峰期也远远满足不了顾客的需求。“我们的地下停车场有四五百个停车位,平时车位还是够用的,但一到周末尤其是节假日,顾客进来想找个地方停车,还是很困难的。”大润发的一位保安人员告诉记者。

当记者来到潍坊中百大厦时,发现那里的停车场已经是车满为患。经记者了解得知,该停车场共计100多个停车位。特别是北侧停车场更为拥堵,尤其是周末、节假日期间,车位紧张的情况尤为凸显。“停车场采取的是循环流通。现在是淡季,但车位依旧紧张。”停车场一位工作人员介绍。

个体老板张鹏华
卖掉30万宝马
换辆9万二手车

公务员李斌
平常上班坐公交
只有周末才开车

私家车主节能样本

本报记者 赵松刚

北官街新纪元市场的个体老板张鹏华原本有一辆30万的宝马来,如今也因为生意不太好,在2013年初卖掉宝马来,买下一辆9万多的二手车。

张鹏华在新纪元市场有一个门头,出售新房的集成吊顶材料,并有自己的一支装修队伍。张鹏华告诉记者,2009年左右,房地产炒得火,也是他生意最好的时候,“最好的时候,一天能挣到三四万,每个月的平均收入在10万左右。”手里有了钱,张鹏华便花30万在青岛买下一辆宝马来,“以前是一辆二手的桑塔纳,2万块钱处理了。”

张鹏华开上宝马来以后,他每月的耗油量从原来的1000多元,猛增加到3000元左右,“耗油比原来多了大约3倍左右,而且当时生意好,跑的路也很多。”除每月的耗油量增加以外,张鹏华在保养和车险方面也增加了不少,“养车花的钱不多,但是保险我找我侄子给办的,以前的桑塔纳交强险和其他的一些保险,不到2000元一年,宝马来一年6000多,好车交的险种也多。”

然而伴随房地产市场的低迷,装修行业往年的好光景也黯淡下来,而且越来越多的装修门头开了起来,“赚钱的时候,大家挤着开,现在的竞争对手太多了。”张鹏华说,他的生意受到了很大的影响,他不仅放弃了开第二家装修店的想法,而且在2013年年初卖掉了自己的宝马来,借以减少开支,回收资金。

现在的张鹏华,从潍坊市金宝二手车市场买到一辆八成新的日系二手车,“日系车耗油少,现在生意不好,往外跑得次数也少了,一个月才加3次油,花大概900元的费用。车险一年3000元,保养费5000公里才200元左右。”张鹏华说,做装修生意,不能不买车往外跑,但是在市场不好的情况下,少在车上花一点钱,也是在节约开支。

在潍城区做公务员的李斌说,他的开车之道是:上班的时候能坐公交就坐公交,到了周末玩的时候再开自己的车。他的车子也是从朋友那买来的二手旧车,花费了5万多买下的车,每月耗油300元,只交了交强险800多元。

9月22日是世界无车日,李斌作为有车一族,却极少在上班的时候开着自己的车到单位,“单位的院子大小,车位太挤了,而且从我家到单位有顺风的公交,根本用不着开车。”李斌家住鲁发名城,工作单位在福寿街上,坐27路车15分钟就到。

虽然公务员的身份令人很羡慕,但是基层公务员每月的工资却并不怎么高,“每月不到3000元,维持生活比较勉强。”李斌在购车时,就对此非常清楚,如果要是购买价格超过10万的车辆,耗油、保养、保险都将是一笔不小的费用,“我现在还有房贷,要是还每天开着10万车,根本无力负担。”

但是家在潍坊农村的李斌,每周都会回家看望父母,当地没有直达的客车,购车是一个好的选择,李斌之所以买车,这是其中最大的一个原因,“回老家方便,平时过节送点东西也轻快。”2011年,通过朋友介绍,李斌买到一辆5万多的二手车,“二手的比新的性价比高一点,只要瞅准了,能比新车省不少钱。”