



轻车疏路 2013“城市无车日”特别报道

多数市民支持少开车,更多市民希望公共出行更方便

公交优先,让无车日成为习惯

本报9月22日讯(见习记者 唐宁 盛鑫甜) 22日是第七个“中国城市无车日”,今年“无车日”的主题是“绿色交通·清新空气”。当天,淄博市划定一个无车区域,实施交通管制。不少市民“绿色出行”,改开车为乘公交或骑自行车出行;但也有市民意识淡薄,即使在限行路段依然“闯关”。

22日7:00-19:00,张店上海路(华光路路口至新村路路口段)被划设为无车区域,记者在此看到,上海路和华光路、人民路、新村路路口都放置了限行锥形筒。很多车主看到后主动调头,但也有不少市民却无视限行标志,驶入限行路段内。车主张先生称知道今天是“无车日”,但是不清楚淄博

有哪些路段限行,一到上海路看到有限行标志就主动调了头。但是也有不少车辆无视限行,径直开车驶入。记者在上海路和华光路路口统计了一下,5分钟内有5辆私家车从限行路段驶过。

采访中记者发现,多数市民知道无车日的事,也支持绿色出行。但他们更希望把无车日深入

地搞下去。张店市民王先生说:“无车日是好事,但光靠这一天的限行也没什么实质性的效果。”还有一些市民表示能理解“无车日”所提倡的理念,但从行动上支持比较难。市民贾先生说:“坐公交有坐公交的不方便,很多时候都得等车,而且车上很多时候还很拥挤,下了车还不一定能到目的地。”

采访中,多数市民表示,自己很支持绿色环保出行,但觉得这需要完善的城市公共交通作保证。“要想减少私家车出行,那就应该做好配套设施建设,只有让公共交通比私家车方便了,大家肯定会选择少开私家车的。这样,无车日才不会只是一种形式。”贾先生说。

淄博区间车逐步实现无人售票

增加线路、降低票价,市民将更愿乘坐



目前张店已经有136、139两路纯电动公交车。 本报记者 姜文洁 摄

线路集约化 市民出行更方便

未来淄博的公交建设将往哪个方向也是市民关注的问题之一。据悉,近期,淄博又新增了两条集约化线路,在充分利用一切资源的基础上,更集中合理地运用现代管理技术,以提高每条线路的工作效益和效率。

自2012年公司实行集约化以来,从一开始的14条线路到目前已达到了161条线路实现集约化。

市公交公司的工作人员告诉记者,未来将实现大部分区间车由私人承包改集约化经营。改后的公交车会像现在市内公交一样,采取无人售票。这样做为市民带来的好处首先是,票价降低,市民的出行成本将减少。其次是服务更周到规范,车内环境也会有所改善。再次,改用公交车后更环保,因为目前区间车多为柴油车,更换成天然气车后大大减少尾气排放,而且,安全性更高。

无车日当天对公车说“NO”

本报9月22日讯(记者 李超 见习记者 罗旭君) 22日是第七个“中国城市无车日”,为促进城市交通领域节能减排,缓解城市交通拥堵,倡导绿色出行,市政府办公厅下发通知,要求各级政府机关、单位带头参与无车日活动,无车日当天7:00-19:00停止使用公车(紧急公务除外)、私家车。

通过无车日活动,主要宣传优先发展城市公共交通理念,提倡绿色交通,节约能源,保护环境。并且以此提高城市公共交通服务水平,改善非机动车和步行出行环境。提高市民对使用小汽车出行可能带来环境问题和交通拥堵的认识,让市民感受绿色出行对环境改善的作用。据了解,下一步,淄博将着重进行城市交通发展战略转变,促进城市交通科学、和谐和可持续发展。

今年无车日活动,淄博将城区的上海路(华光路路口至新村路路口段)划设为无车区域,除公交、出租汽车和其他公共交通,紧急公务用车、消防车、急救车等特殊车辆及婚丧车辆以外,市交警部门将对其他车辆实施管制。各区县也要划设无车区域,实施交通管制。

全市约有111万私家车

22日,张店交警大队相关负责人杨警官向记者介绍,截止到今年7月20日,全市共有约120万辆机动车,在这其中,私人机动车保有量约111万辆,占据了机动车保有量的90%以上。仅2012年至2013年间,淄博私家车就增加了4万辆。

杨警官称,淄博私家车的数量是逐年上升的趋势。“在私家车数量逐年增长的情况下,我们只能多宣传少开车,让每个市民心中有不开车的意识,让他们每个人意识到这个问题后,进而自己自觉的减少开车出行的机会,多乘坐公共交通工具,绿色交通,清新空气,需要你我的共同努力。”

本报见习记者 唐宁 通讯员 杨丽

本报记者 谭文佳
通讯员 车冲

无车日旨在倡导市民绿色出行,减少汽车尾气污染。今年无车日恰逢中秋节后第一天上上班,22日,记者调查发现,无车日当天乘坐公交出行的市民确实较往日有所增加。不少市民希望通过加强城市公共交通建设,让城市公共交通更加便利,实现私家车主向公交乘客的转变。

无车日当天乘公交的人多了

“感觉乘客确实比平时多了,很多市民还是有比较强的‘绿色出行’意识的。”22日中午,张店7路公交车司机徐静对记者说,“平时过了9点半以后,乘车的人会明显减少一些,但今天一上午,几乎车车都满,能明显感觉出今天坐公交车的人确实多了不少。”

“平时张店中心路这边最堵的时候,过路口要等3到4个信号灯,主要就是上下班期间的私家车太多。倘若私家车少了,淄博现在的交通状况能得到很大改善。现在不少人选择不选择乘公交出行,主要是考虑到现在有些情况下公共交通还比不上私家车快捷。”徐静说。

环保公交一年少排800吨污染物

无车日让不少有车一族重新体验了城市公共交通,不少市民也表示,要想让公交车代替私家车,公共交通还得“加把劲”。对此,公交公司的工作人员告诉记者,近年来,他们大力推行公交集约化经营,不断增加更新车辆,调整优化线网,增收回收线路。目前淄博中心城区公交线路已达到28条,运营车辆达到717台,线网长

度达到198.5公里,公交站点达到1469个(双向),公交站点500米半径覆盖率达到98%,公交车生活小区、大型商场、超市、医院、高校通达率达到100%。

据了解,目前中心城区已全部更换为环保型天然气公交车。环保型公交车的推广可以年均节约燃料费用2000余万元,年均减少排放空气污染物800余吨。



22日晚6时许,张店柳泉路上出现堵车。 本报记者 王鑫 摄

方正·2009招商发布会暨商家签约仪式盛大开幕

9月18日,方正·2009招商发布会暨商家签约仪式在临淄万豪大酒店隆重召开。活动当天,70多家客户签订租赁合同,正式落户方正·2009商业综合体。

上午9点30分,在一场激情昂扬的水鼓舞表演中,发布会拉开序幕。活动开始,山东大学教授三力设计院副院长董瑞女士向来宾讲述了整个项目的先进设计思路理念。据悉,整个项目分为南北两区,采用流线型设计,力图将其打造为集吃喝玩乐购于一体的商业综合体。

通过知行运营管理有限公司

的李经理介绍得知,方正·2009为表现出开发商最大的诚意,为客户提供最大限度的优惠:在招租前两年,业主可享受半年的租金使用一年的政策。另外,方正·2009与中国建设银行临淄分行等大型客户当场签约,齐纳全球通影城强势入驻,将活动推向高潮。

据了解,方正·2009是山东方正房地产开发有限公司隆重推出引领东部城区的又一鼎力新作。项目位于临淄市区东部,人民路以南,桓公路以北,天齐路以东(天齐路与晏婴路交汇处),属于淄江花园大型综合社



区的核心配套商业。方正·2009在未来几年将会提升临淄商业

模式,缔造城市财富新高地,领航临淄商业未来。

绿色环保出行是项长期工程

今天是第七个无车日,记者在早高峰与晚高峰时段在张店柳泉路上观察,道路仍然十分拥挤,在重点路段,如共青团路的银座、茂业附近,堵车情况仍十分严重。

张店交警介绍,“无车日”的限行活动主要的目的还是让市民增强绿色出行的意识,少开一天车,就少一些尾气排放。“无车日只有一天,但绿色出行可以每天坚持。让市民增强绿色出行意识才是最重要的。一个星期中有几天步行、乘公交车或者骑自行车外出,让自己的爱车放假,也为净化空气做些贡献。”