

临时通车的两侧车道几成停车场

# 和平路快车道“快”不起来



和平路不少地方还在施工,行人和车辆混行。 本报记者 蒋龙龙 摄

本报9月23日讯(记者 蒋龙龙) 已经临时通车近一个月的和平路车道上停满了车辆,有些路段还在施工,通车的快车道并不“快”。

家住和平路中段的刘先生告诉记者,自从和平路的快车道实现临时通车后,最外侧的车道停满了车辆,行人、电动车和汽车在中间的快车道上混行,“每次开车回家都要小心翼翼,前两天还差点与别的车发生刮擦。”

23日下午,记者来到和平路探访。从历山路至山师东路路口500多米的南北最外侧的车道上,停满了车辆,记者发现停车以私家车居多,也有不少公用车辆。下午1时30分许,记者见到一辆拉货的轻型卡车因躲避停放的私家车,与前方一辆正在等红灯的私家

车发生刮擦,卡车主和私家车主发生了纠纷,后来在交警的协调下得以解决。

致使快车道变成“慢车道”的,不仅有停在南北两侧车道的车辆,而且仍有很多施工点。从历山路至山师东路路口500多米的路段上就有三处施工点,施工点都位于快车道中央,车辆到此纷纷绕行。据和平路项目部相关负责人介绍,因此处热力、输水管道正在安装调试,并将安装井盖。

从山师东路路口至山大路路口,同样也存在快车道慢车道的现象,不过情况较历山路至山师东路路口有了很大的改观。山大路至燕子山路路口北侧车道还在施工,南侧的两个车道要供双向车辆通行。记者发现,不时还有车辆变换车道,在两个车道顶起



将要拆除的沿线门头房。

了牛。记者乘坐车辆经过该路段时,短短的800米路程,所乘车辆10分钟才通过该路段。

记者探访发现,整个和平路并没有任何交通线。据和平路项目部相关负责人表示,和

平路目前只是暂时通车,历下区正在对沿线两侧进行拆迁。和平路还要拓宽,整个改造工程预计于2014年5月底完工,改造工程全部完工后,才会设置交通标志线。

头条链接

## 和平路改造 进入拆迁阶段

本报9月23日讯(记者 蒋龙龙) 23日,记者在和平路实地探访发现,道路改造已经进入拆迁阶段,将为下一步的道路拓宽和大树移植提供条件。

据记者了解,原快车道宽度为15米-18米,机非混行,两侧人行道2-5.5米。本次改造按照35米实施,局部31米,其中快车道宽22米,建设慢行系统。改造后,和平路双向四车道将会升级为双向六车道。

为了拓宽道路,按照施工规划,和平路两侧将启动拆迁工作。据了解,目前历下区燕山街道办事处已经下达了拆迁通知。记者在燕子山路路口和甸新东路路口附近见到了沿线的两间商铺已经关门,并被打上了“拆”字。拆迁任务完成后,将在10月底进行大树移植工作,并进行道路拓宽工作。

据了解,整个和平路工程共分三个阶段,第一阶段施工时间为从6月至9月底,第二阶段从10月至年底,第三阶段为今年年底至明年5月。

第一阶段已基本完成。第二阶段进行现状快车道两侧管线和设施的迁移,完成行道树栽植,路灯、交通、电车等设施的迁移和新建。第三阶段将在拓宽部分的路基路面上施工,全面完成和平路慢行一体建设。

## 人车混行 走路要当心

本报记者 蒋龙龙

目前,临时通车的和平路交通状况不容乐观。车辆和行人混行,走和平路一定要格外小心。

和平路从历山路路口至二环东路路口,长约2.9公里。在这2.9公里的路上,记者发现共有十几处正在安装的井盖。目前山大路路口至燕子山路路口北侧车道还在施工,南侧本来就不宽裕的两个车道要供双向车辆通行,不时还有马路杀手为了赶时间而逆行,不时引起交通拥堵。

最为拥堵的当数燕子山路路口,正在通行的燕子山路车流量不小,还有不少车辆要拐向和平路,燕子山路路口还封闭了半个车道,因此这个路口十分拥堵。

因和平路还只是临时通车,路上并没有交通线。而且和平路的人行道因被施工帐篷、施工材料等占据,并不能通行,本来就已经很狭窄的车道,要供车辆、行人、电动车通行,看着十分危险。

23日下午,山师东路路口附近就发生了一起刮擦事故,引起双方车主较大纠纷。车辆驾驶人一定要尤其小心,谨慎驾驶,认真看路。

## 节庆演出坚决制止 花大钱追星捧星

本报9月23日讯(记者 陈玮) 23日,济南四部门下发有关通知,要求节俭办晚会,坚决制止花大钱盲目追星捧星的晚会和节庆演出。

23日,济南市委宣传部、市财政局、市文广新局、市审计局联合下发《关于制止豪华铺张、提倡节俭办晚会的实施意见》。要求充分认识制止豪华铺张、提倡节俭办文艺晚会和节庆演出的重要意义。坚决杜绝豪华铺张文艺晚会和节庆演出。凡是使用财政资金和国有企业资金举办的、不符合实际、只追求奢华形式不注重实际效果、花大钱盲目追星捧星的晚会和节庆演出都要坚决制止、杜绝和禁止。

济南市今年度重点项目计划作出调整

# 23个重点项目无实质进展被调出

本报9月23日讯(记者 陈玮)

近日,济南市政府办公厅公布关于调整全市项目建设三年行动计划2013年度重点项目安排的通知,对2013年度重点项目进行调整。对截至目前无实质性进展的部分重点项目进行调整,同时增补部分符合条件的新落实项目,共调出项目23个,其中实体项目14个、城建项目9个;增补项目30个,其中实体项目19个、城建项目11个。

## 城市综合体 调出6个项目

具体来看,城市综合体和片区开发项目变化较大,新增柳埠国际生态文化旅游镇、鲁商凤凰城城市综合体等7个项目,调出段店片区改造工程、章丘城北综合体一期工程等6个项目。

在工业项目中新能源及节能环保新增三个项目,取消一个项目,平阴山水水泥窑处理城市垃圾暨余热发电项目被调出。在石化及新材料项目中,新增一个,移除三个。物流交通项目中,济南铁路局的济铁物流园项目被取消出2013年重点项目安排表。保障性安居项目中,山东协和学院公共租赁住房项目也被调出。

与此同时,市民普遍关注的交通装备项目、水生态文明项目建设项目、迎十艺节重点建设项目

以及基础设施项目,没有调出和增补项目的计划。目前,二环南路道路建设和二环西路南延道路建设已经开工,项目进展顺利,最终将与顺河高架对接,形成一个环形快速路网。

## 增补30个项目 28个已计划开工

此外,此次调整还增加了不少与民生、环保相关的项目,比如历城区文化中心项目一期工程、平阴县实验学校、积米峪生态循环经济示范园等,共增补了30个项目,其中28个已经计划开工。山东同仁聚氨酯保温材料生产加工项目、联东U谷·济南国际企业商务港一期项目计划于11月开工建设。

济南市发改委相关负责人表示,此次重点项目的调整是一次正常的战略调整。有的重点项目,由于市场的变化,形势不好,资金出现问题,投资意愿不强,放缓了投资计划,可能导致项目闲置,这样的项目就被调出重点项目。同时选择产业好、有一定条件,发展好又涉及民生的项目,纳入重点项目计划中来。调出的项目并不意味着永久淡出重点项目计划。“如果明年项目条件成熟,市场前景好,投资跟得上,还将会纳入重点项目计划中来。”

## 全市项目建设三年行动计划 2013年度重点项目安排增补30个项目表

项目名称	(计划) 开工时间
济南民生电器微电网接入设备及智能配电设备产业化项目	2013.08
浪潮科技园S01科研楼建设项目	2012.06
宏达新厂区建设	2013.01
大汉机械扩建项目	2013.01
艺能科技年产20条轮胎生产线项目	2013.06
济南澳海碳素预焙阳极焙烧炉节能技术改造项目	2013.01
齐鲁泰山清洁高效汽轮发电机组生产建设项目	2011.06
西能天然气基地项目	2012.11
山东同仁聚氨酯保温材料生产加工项目	2013.11
山东百味堂生产基地建设项目	2012.9
齐鲁制药新建产品生产中心	2013.9
力诺科技园扩建	2011.01
安莉芳女士内衣生产线二期项目	2013.01
普利思瓶装水生产线技术改造项目	2013.04
维尔康肉类水产批发市场改造	2012.01
山东开泰厨具制造项目	2013.01
中国人寿保险股份有限公司山东省分公司营业用房项目	2013.03
山东信豪鸿腾国际大酒店	2012.05
积米峪生态循环经济示范园	2013.03
柳埠国际生态文化旅游镇	2011.01
御景城	2013.06
帝华国际广场	2012.06
后屯苗圃片区开发	2013.01
融汇爱都	2012.12
经七纬十二东南片区A、C地块(省委党校西)	2013.03
鲁商凤凰城城市综合体项目	2012.06
历城区文化中心项目一期工程	2012.01
时代总部基地三期	2013.08
平阴县实验学校	2012.08
联东U谷·济南国际企业商务港一期项目	2013.11