

线路报价涨了,生意也冷清了不少

旅行社鲜见团队游客身影

本报济宁9月23日讯(见习记者 胡祥东) 对于即将到来的国庆黄金周,济宁部分旅行社面带愁容。线路报价上涨了,但生意也冷清了不少。目前,旅行社的咨询量有所下降,更是鲜见团队游客的身影。

23日,记者在走访中发现,不少旅行社反映生意相对冷清,有的旅行社称,一天也就一两个人来咨询。“以前这个时候,游客几乎快报满了”。一位

旅行社的负责人说。

济宁百事通国际旅行社有限公司总经理史珂介绍,现在很难见到事业单位和大型企业来报团的,几乎没有,有的也只是些小的私营企业或者单位里几个家庭组团报名。

部分旅行社表示,现在咨询的散客比较多,很难见到单位组团出行的。“一方面可能是单位考虑到价格方面的因素,还有就是可能受节俭风的影响。”建设

路上一家旅行社的工作人员说。

记者了解到,十一期间的国内游和出境游的线路价格都出现了不同程度的增长,有些热门线路价格上涨了远不止两三成,甚至比平时的价格翻了一倍。“原来的购物线路,现在价格基本上都翻倍。如北京4日游,原来只要300元,现在涨到了700-800元;华东3日游,原来只要300元,现在涨到了800元左右。像昆明、海南这些比较热的线路,都出现

了翻倍的现象。”济宁国际旅行社建设路营业部总经理王女士说。

由于旅游线路价格出现不同程度的上涨,不少游客不得不改变出行计划。不少旅行社的工作人员称,有些市民本来想报一些长线游路线,但看到国庆期间的报价后,难以接受,选择在原有预算的前提下,改成短程线路或者自驾游,更有市民选择不出游。

济阳线变靓了 新华路不堵了

本报记者 贾凌煜
通讯员 陆开举 仲侃

商贩占道经营,道路非常拥挤,这是济阳线苗营路段和新华北路开泰花园东门以前的景象。经过综合整治,目前这两处路段已经发生翻天覆地的变化。道路升级改造、商铺外立面装修、设置便民疏导点等,干净整洁的道路受到居民连声称赞。

济阳线苗营段 整洁畅通多了

23日上午,记者来到济阳线,经过升级改造后的济阳线现在进入工程收尾阶段,主干道已经通车,只有道路两侧的非机动车道和人行道还在施工。据介绍,工程完工后,这条路将由原本的城边路一跃上升为宽22米双向六车道的城区主要道路。

不只路面进行升级,道路两侧的商铺更是旧貌换新颜。从金宇家居城到实验中学北约1000米的道路,济宁市城市管理综合执法局任城分局联合李营街道办事处工作人员对商铺全部做了外立面装修,浅黄色的材料让两侧商铺看起来十分洁净。道路两侧再也不见任何流动摊贩占道经营。

“以前很多小摊贩将自己的摊子往路面延伸了两三米,原本宽十余米的道路,被路两侧的商贩们挤得只剩下三四米宽。”据沿街一位商铺老板介绍,由于该路有两所学校,上下学时更是拥堵不堪,小摊贩每天都与执法队员打游击,是城区综合整治的难点之一。现在经过宣传整治,流动商贩们可以在济阳线与金宇路交叉口西北方向的便民疏导点内经营,沿街商铺物品则禁止超过门头摆放。

在现场记者看到,不少路过的市民对济阳线发生的变化称赞不已。虽然道路两旁还在施工,当听说以后将有6米宽的非机动车道和3米宽的人行道后,“非常期待全部完工的那一天”。

开泰花园东门 道路不拥堵了

在开泰花园东门,居民们有的开车、有的骑车进出大门,门外的新华北路两侧没有任何流动摊贩占道经营,人行道也十分干净畅通,不到一分钟,就能从大门来到与洸河路十字路口。“原本开泰花园有三个大门,因为修路等原因,现在只有东门能够通行。小区居民约有25000人,交通量特别大。”一位居民告诉记者,虽然居民都走这条路,但10余米宽的新华北路应该足够通行。

“可是附近只有新华路北首有一个农贸市场,距离较远商贩们全在小区东门外非机动车道和人行道上经营,只剩下中间宽约两米的路,上下班高峰期时,汽车、商贩、电动车挤成一团,短短200米的路程10分钟都过不去。”

不只是交通不畅,上百位小摊贩做生意时将垃圾随手扔在地上,路面也脏乱不堪。“了解这种情况后,我们发现只是围堵商贩们不是办法,还得通过疏导才能解决问题。”济宁市城市管理综合执法局任城分局金城大队一位执法队员说,由于道路两侧人行道较宽,之前是允许商贩们在人行道上经营的。现在为防止商贩们全部拥挤到人行道上,大队联合街道人员安装了一米多高的护栏,阻止商贩们在非机动车道或人行道上经营。

看着像真的,却是“黑出租”

济宁市交通运输部门查获三辆克隆版“黑出租车”



执法人员拆除违规使用的设备。本报记者 庄子帆 摄

本报济宁9月23日讯(记者 庄子帆) 23日,济宁市交通运输部门查获一辆克隆版“黑出租车”。在整治行动中,交通运输部门已查获三辆“黑出租车”。目前,执法人员已拆除违规使用的顶灯、计价器、车牌等。

23日上午,济宁郊区一家停车场,记者看到了一辆车牌号为“鲁HT1646”的一辆北京现代的“出租车”。从外观上来看,它与城区的正规出租车没有区别,顶灯、计价器、待租灯、座套以及车后面的LDE屏都和正规的出租车相差无几,乘客

很难辨别。

“21日上午,我们接到出租车驾驶员的举报,在一家修理厂发现了这辆‘出租车’。”济宁市出租车管理所的相关负责人说,当时只发现了车,车主没在现场。执法人员将车拖到停车场。在停车场,几名执法人员拆除了车上违规使用的顶灯、计价器、车牌等。

一名执法人员告诉记者,这辆车是黑户,张贴在前挡风玻璃上的四个机动车检验合格证、环保检验合格证、强制保险标志(2013年,2014年),上面标识的车牌号也各不相同。

在整治行动中,出租车管理所的执法人员带着驾驶员代表,出租车公司经理进行夜间巡查。“9月12日,在夜间巡查时,在济宁人民公园附近查获了一辆车牌号为‘鲁HT1063’的假牌出租车。”该负责人说,23日上午,在济邹花园小区查获了一辆车牌号为“鲁HT1471”的假牌出租车。将对查获的这三辆克隆版的“黑出租”进行没收,并进行罚款。

该负责人介绍,非法营运的这些黑出租大部分都是旧车或者是临近报废的车,在安全性上不能够保障,一旦出现交

通事故受害者很难获得赔偿。如果乘客把东西落在了车上,也很难查找,而且它们扰乱了出租车营运市场。

在乘坐出租车时,乘客可以从一些细节上判断一辆出租车是否正规。“最突出的一点是‘黑出租车’上没有张贴服务资格证。由于计价器需要定期刷卡才能使用,他们大部分不主动为乘客提供小票,并以计价器坏掉为借口。”该负责人说,车后挡风玻璃处的LED屏也能看出一点破绽,要么不亮,要么显示的内容是自己编造的。

济宁的哥、的姐试穿新工装

不按要求着装,出租车司机一次扣5分,停运整顿7天

本报济宁9月23日讯(记者 庄子帆) 23日,济宁部分的哥、的姐开始试穿营运服装。10月1日起,济宁城区所有出租车司机都要按要求穿着营运服装。否则,出租车司机将面临扣除5分以及停运7天的处罚。

23日上午,行驶在洸河路上的出租车司机大都身着统一的营运服装。浅蓝色短袖衬衫,搭配藏青色西裤,胸前戴着工作证,

给乘客带来一种干净整洁、规范的感觉。“穿上统一的营运服装,让乘客感觉到我们的服务很正规,也能提升自身的形象。”的哥张先生笑着说。

“营运服装是在出租车司机从事营运活动时应当穿戴的服装及其他配饰,包括营运标志服、领带、鞋袜、手、企业徽标等。”济宁市出租车管理所所长魏文灵说,分为春秋装、夏装,春装为藏青色夹克式工装和西裤,

内着长袖浅蓝色衬衣,配深蓝色领带,夏装是深藏色西裤和浅蓝色短袖,配深蓝色领带。

魏文灵介绍,为了规范营运服装的管理,将不定期进行抽查,如果发现营运时不按照规定着装,每发现一次扣5分,停运整顿7天,集中学习3天,对着装不整的,

每发现一次扣3分,批评教育写保证书。同时,还将计入其所属出租汽车客运企业违章记录。



穿上新工装,的哥很精神。本报记者 庄子帆 摄