

市政府聘任11位科技顾问

孟凡利为专家们颁发聘任证书,聘期为5年

本报9月23日讯(记者 蒋慧晨 通讯员 杨舒程) 23日下午,烟台市委副书记、代市长孟凡利在东方海天酒店会见了中科院人事局局长李和风带领的科技专家一行,并向中科院11位专家颁发了烟台市人民政府科技顾问聘书。市领导于爱军、燕卫华出席活动。

孟凡利表示,中科院与烟台市有着长期友好合作关系,双方在人才、技术、项目和科研基地建设等方面开展了广泛合作,取得了丰硕成果。当前,烟台正加快转变方式调结构步伐,这次聘任11位专家型科技顾

问,作为第二届政府科技顾问,必将推动烟台科技创新和人才队伍建设再上新台阶,助推烟台产学研联合创新体系建设,开启院地合作发展的新篇章。

李和风回顾了中科院与烟台市长期的合作历程,他希望科技顾问以建设烟台为己任,为烟台经济社会发展做出新的贡献。

此次从中科院聘请的是第二届政府科技顾问,本着与烟台传统优势产业改造升级和产业结构优化相结合,与战略性新兴产业相结合,与蓝色经济

重点发展的行业和产业相结合的原则,从中科院11个研究所聘请11名专家担任烟台市政府科技顾问,聘请顾问所在所的人事处长或科技处长担任顾问联络员,聘期都为5年。

新聘科技顾问呈现出三个显著特点,一是职务层次高,全部为现任或原任所级领导,正高级职称,国内顶尖专家;二是与烟台市产业吻合度高,与传统产业改造升级,战略性新兴产业培育和蓝色经济重点产业紧密结合;三是年富力强,平均年龄49岁,处于黄金科研年龄段。

25日,科技顾问还将赴有关单位实地考察,进一步商讨具体合作事宜。

据了解,早在1999年,烟台市政府就与中科院签订了合作协议,从10个研究所聘请了10名专家担任烟台市政府的科技顾问。双方在人才、技术、项目和科研基地建设等方面开展了全方位合作,先后合作成立中试基地和科研机构17处,共同完成重大科研项目50多项,推动达成技术推广、项目合作、资金投入等意向和协议共300多项,极大促进了烟台市科技进步和产业转型升级。

市民电话“下单” 法院上门立案

本报9月23日讯(记者 王晏坤 通讯员 曲岩) 遇到难事想打官司,需要先到辖区法院立案庭去立案,然而一些行动不便的困难市民却因此犯了难,甚至有些人不愿来回折腾最后不了了之。而在龙口法院,这类市民可以过邮寄立案,电话预约后工作人员上门为其立案等方式解决这一难题。

针对外地当事人由于经济困难、行动不便等客观原因导致无法亲自前来立案的,龙口法院推出了邮寄立案。当事人只需将立案所需的材料邮寄至法院立案庭,工作人员经审查认为符合立案条件的,即为当事人办理立案手续。2013年以来,该院已经为11名外地当事人通过邮寄立案、电话调解的方式讨回了公道。

据龙口法院的工作人员介绍,除了邮寄立案外,2013年以来,针对老年人、残疾人等行动不便的弱势群体,龙口法院还推出了市民电话预约,工作人员上门立案服务。

龙口市兰高镇村民吴先生已80多岁高龄,然而3个孩子几乎对他不管不问,心寒之余他想通过法律途径解决。但吴先生年事已高且腿脚不便,于是他抱着试试看的想法拨通了法院的电话。

接到电话后,立案庭立即派工作人员前去吴先生家里了解情况,在协助其准备好诉讼材料后为其办理了立案手续。考虑到吴先生的特殊情况,立案庭工作人员主动与承办法官取得联系,建议法官直接到吴先生家里处理此案。

经过法官的努力,吴先生与其3个儿子达成赡养协议,并顺利拿到赡养金。

加快无疫区评估认证 推进现代畜牧业发展

本报9月23日讯(记者 王晏坤 通讯员 史伟斌) 9月23日上午,全省加快推进现代畜牧业发展暨胶东半岛无规定动物疫病区评估启动工作现场会议在烟台蓬莱召开。副省长赵润田出席并讲话。

赵润田指出,改革开放以来,我省确立了全国畜牧生产第一大省、畜产品出口第一大省的地位,但相对于现代化的要求总体上仍处于较低水平。今后要突出标准化、生态化、安全化、产业化、特色化和科技化,加快全省现代畜牧业发展步伐。

赵润田强调,动物疫病是畜牧业生产的最大威胁,也是影响畜产品质量和公共卫生安全的重要因素。

胶东半岛无规定动物疫病区是国家确定的五大无疫区之一,各级一定要强化措施,打赢评估认证“关键决战”,确保2015年前全面建成。

要重点抓好兽医法规制度、兽医实验室、动物防疫屏障、动物隔离饲养场和无害化处理场所建设,保证评估认证工作高质量按时完成。胶东半岛无疫区以外的地区,也要参照无疫区标准,逐步扩大建设范围,争取用3—5年时间把我省建设成无疫省。

此外,会前,与会人员还实地考察了蓬莱民和牧业股份有限公司、蓬莱和圣农业技术有限公司、蓬莱市动物疫病诊断检测中心。市领导张江汀、孟凡利分别陪同活动。

聚焦旅游码头规划

烟台码头经济渐成“香饽饽”,海上游发展潜力巨大 海游公司购百万游艇抢市场



太平湾码头以后将改造成大型旅游码头。本报记者 王晏坤 摄

本报记者 钟建军 王晏坤

《烟台市旅游码头总体布局规划》已基本编制完成,即将审核出台,烟台的码头经济再次引起港城市民的关注。在很多人眼中,海上经济发展潜力巨大,为此,海钓船主已在等待机遇,海上旅游公司也早早购置了豪华游艇抢市场……

码头经济蓄势待发,海游公司买进豪华游艇

谈起烟台的码头经济,就不得不说太平湾码头。因为在老一辈烟台人眼里,太平湾码头是烟台海港发展的源头,烟台的港口建设就是从这里起航的。

23日,记者来到太平湾码头,因为船体繁多,如今的太平湾码头已显得有些拥挤。

在太平湾码头海钓船主刘景东的眼里,太平湾码头即将变为烟台最大的旅游

码头,附近沿海也将会发生巨大变化,他也会在变化中等待机遇。

从太平湾码头起步,沿着北马路一直向东,就到了烟台著名的海上旅游景点月亮湾。如今在这个景点,除了可以花几十块钱骑骑摩托艇,也可以乘坐当前烟台最豪华的游艇在海上兜风。

“这艘豪华游艇是今年刚从国外购买的,花了170多万元,当时一共买了两艘,其

中一艘停放在烟台大学东门的海上景点了。”烟台市东顺海上旅游开发有限公司总经理倪东说,半年多过去了,游客的乘坐频次在他的预想范围内。

倪东认为,当前烟台码头经济,特别是海上旅游经济的发展前景潜力巨大,沿海还有很大的开发空间。所以,通过市场考察和城市综合分析,他毅然斥巨资购进了两艘豪华游艇。

“香雪兰号”香了起来,上客率达70%以上

除了海上的豪华游艇,烟台也有一艘直达韩国的定点国际邮轮。

“香雪兰”号是由德国建造的客货两用船,载客量392人,船上设有四人间、两人间、豪华套房,餐厅,免税店、歌厅、舞厅、游戏厅、漫画室、咖啡厅、游泳池等,称得上是国际邮轮。

“烟台与韩国间的物流、人流往来日益频繁。”烟台中

韩轮渡有限公司办公室主任张荣男对记者说,“香雪兰”号真正香起来了,相对低廉的票价,吸引了许多游客乘船赴韩旅游,也让许多韩国人来到烟台。

对上客率,他说,烟台至韩国航线也有淡旺季,夏秋季节是旺季,上客率能达到100%,春冬季上客率能达到70%以上。目前主要是旅游团体团购船票,散客购买船票

只占到总数的10%。

张荣男称,烟台有优越的投资环境,使韩国人在烟台的投资热情和投资规模空前高涨,经贸往来日益频繁,这也是“香雪兰”号香起来的根本原因,他很看好这块市场。

“晚上上船,吃饭、逛一逛,睡一觉,醒来时就已经在韩国了。”对于乘坐“香雪兰”号,张荣男说是一种享受。

专家

海岛既要开发也要保护

依山傍海的烟台,拥有得天独厚的优势,烟台的海上经济将会更好、更快发展。

山东省人大代表、烟台市人大常委会副主任、农工党烟台市委主委张维利接受记者采访时说,她很关注烟台海上经济的发展,她认为政府要支持并利用好海岸资源,合理规划很重要。

对于《烟台市旅游码头总体布局规划》基本编制完成,即将审核出台,烟台大学研究员、国家制革技术研究推广中心主任王全杰也有他的看法。

“码头要统一规划是好事,码头规划好了,各种游船和相关船舶都有统一的地方停靠。”王全杰说,烟台与海有着密不可分的关系,规划好码头的同时,要重视海上游,设计好旅游线路,对外宣传、对外介绍。

“周边海岛一日游、两日游,海上看烟台、游烟台,会很美的。”王全杰说。

他认为,开发海游、海岛游的同时也要注意保护,因为原生态的东西是最美的。他建议,在开发度假岛时,不要在岛上建4层以上的建筑,尽量保护海岛的自然景观,“自然的,就是美的。”