

运菜车进城得每天现办通行证

龙口两市场被限行区包围,菜农耗不起,交警称市民举报货车噪音大



▲商贩们每天进城都需要办理这样的临时通行证。

◀市场里的不少菜农使用的都是2吨以上的货车。本报记者杨薪薪 摄

货车下高速

先打车办通行证

莱西于志显,是龙口市嘉元农贸批发市场一位商贩,主要从莱西和龙口之间往返运送蔬菜。8月下旬,于志显开车来到龙口城郊,一下高速,于志显没有像往常一样一直向前开,而是把车停靠在了路边。此时,他看了看手表,时间才刚刚中午12点,他将货车熄火,自己也坐在车内着急等待。

下午1点30分左右,于志显从货车出来,打车径直来到城区交警队。约半小时后,于志显从交警队出来,再次打车来到停在城郊的货车跟前,发动车辆驶入城区。这是在干嘛?于志显告诉记者,他刚才到交警队办理通行证。

“没办法,现在没有通行证,市区不让进。”对此有些无奈的于志显称,他从业近10年,还是头一回遇到这样的尴尬事,运送蔬菜还要办理通行证才能进市区。“通行证有效期是一天,也就是每当我从莱西运菜到龙口,都要经历今天一样的过程。”每当想到这

本报记者 杨薪薪

22日,刚从外地进货回来的孙心平告诉记者,一回来他就得到一个消息:龙口西城区内又增加了一批限行道路,他所在的嘉元农贸批发市场,如今已完全被限行区“包围”。想通过限行区必须先办理通行证,但一天一办证十分繁琐,而且还有时间限制。23日,记者来到龙口西城区进行实地探访。

儿,于志显都愁眉不展,“从莱西到远再到大秦家,从未遇到这样的事情,天天这样太不现实。”

龙口西城区几乎全面限行

对此,本地从事水产行业的商贩王华清介绍说,主要是因为城区多数道路都已限行,没有通行证,黄色车牌的货车不可通行,否则将受到罚200元,扣3分的处罚。

“去年冬天时,城区限行部分线路,但城区内2大市场经过绕行还可到达。最近又增加了一些限行道路,如此一来,嘉元农贸批发市场和水产批发市场完全被限行区‘包围’。”王华清如此说道。

随后,记者也进行了实地探访,发现城区内很少有黄色车牌货车通行,而不少路边都有限行标志。和平路、环海路、渔港路、环城路等,城区大小街道基本都可见限行标志

“交警队有自己的上班时间,办理证件需要卡点,若是晚上想进城甚至需要等一夜,到明天才能办理。”不少商贩对此十分无奈,“假期正是忙的时候,但货物却运不进来。”

菜农希望开辟绿色通道

既然黄色车牌货车限行,为何商贩不改用其他货车?对此,龙口市嘉元农贸批发市场孙心平称,黄色车牌货车主要

是2吨以上载重的货车,而2吨以下货车一般采用蓝色车牌,“蓝色车牌的货车虽然可在城区畅通,但无疑大大增加了货物的运输成本。”孙心平介绍,嘉元农贸批发市场原本有近30%外地商贩,但据他估计,因限行原因,外地商贩中约有20%的摊主不再经营嘉元农贸批发市场的生意。

据知情人介绍,限行的原因,主要是因为市民对货车投诉导致。不少市民反映,货车的通行影响了城区环境,同时噪音大妨碍了市民休息。而王华清则认为,“菜农运送蔬菜和水产品的货车,虽然有些吨位也较大,但不同于工程车辆,应区别对待。”

关于龙口市西城区限行区将市场“包围”的问题,记者咨询了龙口市公安局交通警察大队二中队刁队长。刁队长称,主要原因是市民举报后采取的措施。部分菜农确实存在一些不便,这些问题也将向上级和有关部门反映,尽快将问题解决。同时刁队长也承诺,将为菜农提供方便,但具体如何执行还不能透露,或许将指定时间段或部分线路。

红色捷达在海边一停就是小半年

本报9月23日讯(记者 张晶) 23日,有市民向本报反映,一辆破旧捷达停在滨海广场的公共停车位已有小半年,一直没人开走,“车破得不成样了,也不知道是不是报废车。”

记者随后在滨海广场悦海大酒店对面的公共停车位找到了这辆“破得不成样”的红色捷达车。车头和车尾都已破败不堪,底盘已经脱落,司机座位的车窗敞开着,记者可以清晰地看见车内驾驶操作部件损毁严重,车座很脏,布满了灰尘。副驾驶座上仅留有一本破旧的《养生必备》,车胎完好,唯一有信息价值的就剩车尾的车牌号了。

“这辆应该是出车祸了,它从我就在那停下了,不过这边属于公共停车位,也没人过来管。”酒店的保安小王告诉记者,“公共停车位停多久都不会有人管,但是这辆车已经破成那样,应该拖走,不然在海边影响市容。”

几乎每天都要来海边钓鱼的陈先生告诉记者,这辆车已经停了小半年,从车子的破损程度看,应该是报废车。

陈先生称:“车子总停在那里影响了别人停车,每天过来办事的人特别多,本来免费停车位就缺,好家伙,这辆车一停就是小半年,还让不让别人停车了。”

不过另一位在海边散步的市民觉得,这里是公共停车位又没有停车时间限制,市民停多久都可以,也不能强制把车拖走。

23日下午,记者联系了烟台市交警大队,民警称在公共停车位停车是市民的权利,但考虑到这辆车的破损程度,民警会根据车牌号调查该车信息,尽快处理此事。

撞得玻璃砰砰响 受伤小鸟来敲窗

本报9月23日讯(记者 张姗姗)

23日,牟平区的赵先生拨打本报热线反映,早上正在睡觉,突然被一声撞击窗户玻璃的声音惊醒。起来一看,原来是一只不知名的小鸟,撞到窗户后落到了地上。赵先生担心小鸟遇到危险,就暂时把它留在家中。

23日早上6点多,家住牟平区张家店的赵先生正在睡觉,突然听到有什么东西撞击窗户玻璃的声音。赵先生起床来到窗外,看到一只褐色的小鸟落在地上。看到有人靠近,小鸟想要飞走,但是没飞多远就落到了地上。

“不知道这是什么鸟,从来没见过。外表也没有受伤的痕迹,不知道是怎么回事。”赵先生担心小鸟遇到危险,就把它抱进了屋里,暂时留在家中。

“小鸟可能是饿了,我给它拿了点大米和火腿肠,它吃了一些。”赵先生说,小鸟有点怕人,不管谁一靠近它,它就啄人。

这只小鸟体长30多厘米,腿长约10厘米,羽毛大部分为褐色,夹杂着一一些白色的斑点,胸前羽毛呈黄白色。赵先生说,小鸟嘴巴很长,“大约有中指那么长”。

看到小鸟照片后,南山动物园工作人员姜春林告诉记者,这种鸟名叫紫背苇鹀,俗名叫水鹀,秋小鹭,秋鹀,在烟台属于比较常见的野生动物。姜春林说,紫背苇鹀主要生活在水边,喜欢吃鱼虾类食物,人工养殖比较困难,“如果这只鸟能飞的话,可以找个人少的树林或者水边放生。”

赵先生说,小鸟现在只能飞四五米远,不忍心放走它,“打算再喂它几天,好好照料它。”

采摘团28日再赴君顶酒庄

6000亩葡萄任您选摘

本报9月23日讯(记者 齐金钊) 自9月15日本报成立采摘团以来,累计有几十位读者参与了前两季的采摘活动,大家不仅吃到了亲手采摘的葡萄,还学会了酿酒技术。为了能让更多朋友体验到葡萄采摘及酿酒的乐趣,本报采摘团定于本月28日启动第三季采摘活动。

“什么时候再去君顶酒庄采摘葡萄,现在还能参与吗?”23日,读者刘女士拨打报名电话说,前两次活动自己和孩子都因为时间不巧没能参加,感觉特别遗憾,“孩子看到君顶酒庄的葡萄园喜欢得不得了,特别想跟着采摘团去摘葡萄学酿酒。”

蓬莱君顶酒庄坐落在世界七大葡萄海岸之一的蓬莱南王山谷内,6000多亩葡萄园三面环绕着美丽的凤凰湖,有“亚洲最美葡萄酒庄园”的美

誉。在我们的采摘活动,读者除了可以现场品尝葡萄外,还可以在酒庄专业人士的指导下,亲手酿造属于自己的葡萄酒。

除了采摘和酿酒,读者还可以参观亚洲最大的8000平方米多功能地下酒窖,以及融合新旧世界传统文化和现代意识酿酒技艺为一体的葡萄酒生产车间;参观东方葡萄酒文化长廊、专业品酒室、汇集世界各大名庄葡萄酒的美酒荟等。

本屆君顶酒庄采摘节分套票和单票两种,其中活动套票散客价为每人169元,单票为每人99元。参与本报采摘团可享受套票120元/人、单票80元/人的优惠。其中套票包含酒庄参观门票、品鉴(东方干红、干白)、草帽、自酿酒用的广口瓶及1.5公斤葡萄。单票费用包括草帽、自酿酒用的广



在本报采摘团第二季活动中,读者将摘下的葡萄捏碎准备酿酒。 本报记者 韩逸 摄

口瓶及1.5公斤葡萄,不含品鉴。

本报采摘团第三季活动将于9月28日举行,活动形式为自驾采摘。28日早上8点,

参与采摘活动的读者请在威海高速福山收费站前集合,一同前往蓬莱君顶酒庄。本报采摘团报名电话:18660095767。