



男子车辆交强险过期1天未续保

驾车等信号灯被撞还要赔人钱

本报记者 王裕奎
通讯员 刘洋 徐国安

交强险刚过期1天,因心存侥幸没有续保,结果发生车祸,虽然不是自己的错,但还是要赔偿1万余元。近日,开发区法院就审理了这样一起案件。

2012年2月28日10时30分许,36岁的女司机王丽(化名)开着老公的轿车沿市区泰安路由东向西行驶至威海路路口处时,因开车走神,闯了红灯。恰巧与沿威海路由北向南行驶的49岁的李明(化名)拉货的三轮摩托车相撞,三轮摩托车被撞飞后恰巧与停在路口西侧等信号灯的35

岁的张强(化名)的轿车相撞,致三车不同程度损坏,李明右胫骨胫骨损伤,构成十级伤残。

2012年3月18日,日照市公安局交通警察支队直属大队做出道路交通事故认定书,认定王丽承担事故的全部责任,李明与张强不承担事故责任。

法院经审理认为,我国道路交通安全法明确规定机动车应当购买交强险,其目的是机动车一旦发生交通事故后,能保证受害人得到及时有效的救治和赔偿。而被告张强则违反了这一法律强制性规定,未购买机动车交强险。尽管张强在本次交通事故中无过错,

不发生事故责任,但仍应依法承担不买机动车交强险的法律后果,应在交强险赔偿限额内承担赔偿责任。“我当时知道交强险过期了,但是没想到这么巧,竟然还在这么短的时间内就碰到了车祸。”张强说。2013年6月16日,开发区法院一审判决张强赔偿李明经济损失10860.7元,其中无责任限额内赔偿6886元,医疗费等费用3000余元。

【法官说法】

交强险是针对道路交通事故的一种以法律法规的形式强制推行的保险,其主要目的在于保障车祸受害人能够获得基本保障。除法定免责事由外,只要被保险机动车发生

道路交通事故,造成受害人的人员伤亡、财产损失,保险公司就要在责任限额内予以完全赔偿,而不问被保险人或车主是否负有责任。我国交强险实行的是分项责任限额制,目前的限额标准是,每次交通事故,死亡伤残无责任限额1万元、医疗费用赔偿无责任限额1000元、财产损失无责任限额100元。未依法投保交强险的机动车发生交通事故造成损害的,投保义务人或车主在交强险责任限额范围内要承担赔偿责任,不仅符合道路交通安全法立法本意,而且还会促使机动车所有人积极参加强制保险,进而推动强制保险法律制度的贯彻执行。

保险关系转不过来 谁负责期间损失



焦义扬,山东海洋律师事务所律师,擅长劳动纠纷、交通事故、刑事辩护、建筑工程、公司法务、经济案件等。

【读者咨询】

我是一名40岁的司机,在莒县某工厂开了七八年的车,一直签有劳动合同并缴纳五险。2010年,工厂将我辞退,同年我又去了一个新单位。老单位一直拖着没将我的保险关系转到新单位,导致新单位无法接收,这3年一直没给我缴保险。这3年的损失谁承担?

【律师解答】

劳动者原公司拖延办理社会保险关系转移手续的行为,致使劳动者在新的用人单位不能及时缴纳社会保险,造成劳动者利益的损失,违反《劳动合同法》的规定。

根据《劳动合同法》第50条规定:“用人单位应当在解除或者终止劳动合同时出具解除或者终止劳动合同的证明,并在15日内为劳动者办理档案和社会保险关系转移手续”。如果在15日内未为劳动者办理档案和社会保险关系转移手续的,依据《劳动合同法》第89条规定:“用人单位违反本法规定:未向劳动者出具解除或者终止劳动合同的书面证明,由劳动行政部门责令改正;给劳动者造成损害的,应当承担赔偿责任”。由此可见,劳动者可向当地的劳动监察大队举报或向劳动仲裁委员会申请劳动仲裁,以维护自身的合法权益。 本报记者 王裕奎 整理

儿子拒交赡养费七旬老汉打官司

经法院调解,儿子当庭道歉并表示好好孝顺父亲

本报9月23日讯(记者 王裕奎 通讯员 迟庆霞) 老汉吃住在小儿子家,要求另两个儿子交赡养费和粮食。但两个儿子觉得交费会让三弟占了便宜,便不履行赡养义务。老汉一气之下,将两个儿子告上法庭。

五莲的刘老汉今年已是75岁高龄,因为老伴去世早,为了三个孩子能够不受委屈健康成长,刘老汉没有再婚,而是独自一人拉扯三个儿子长大,并为他们每人都娶上媳妇,过上安定的日子。可操劳半辈子的刘老汉怎么也没想到自己有一天将自己贴心疼爱的儿子告上法庭。

2010年,年事渐高又体弱多病的刘老汉决定将自己的一亩三分地平均分配给三个儿子种,同时,要求三个儿子每人每年交小麦70斤,玉米70斤,花生果40斤,大豆10斤,零元现金100元。当时三个儿子答应得好好的,也同意老汉的这个决定。可是过后,大儿子和二儿子不干了,原因是三儿子虽然已经成家,但是天天跟老汉一起吃住。大儿子和二儿子觉得这样对他们两家不公平,交了钱,交了粮其实变相地便宜了自己的弟弟。于是,从去年开始,大儿子和二儿子就不再向老汉交钱交粮履行赡养义务。

而祸不单行的刘老汉,今年3月份出门时不慎滑倒,造成腿部骨折。“光医药费就花了2000多元钱,我现在年纪大了,没有收入,医药费都是我跟小儿子借的。”虽然小儿子对我挺孝顺的,可是养老光靠他一个人也不行啊。”伤心至极的刘老汉今年5月份将两个不孝的儿子告上法庭。

今年8月份,通过五莲法院的法官调解,老汉的俩儿子认识到不赡养老人是不应该的,当庭向自己的父亲道歉,并表示愿意将以前没履行的义务现在都补上,以后要好好孝顺自己的父亲。

提供优质计量服务

国网日照供电公司计量室通过规范业扩计量流程,强化优质装表接电服务,开展“高效提速、优质安全”装表服务,将业扩装表5个工作日缩短至2个工作日内完成,赢得客户广泛赞誉,促进公司优质服务水平。(高晓华 胡军)

开展台区配变调试测量

国网日照供电公司强化设备管理,加强台区配变负荷监测,消除配变过载现象,降低配变负载率。利用节后农闲时间,组织人员深入各低电压台区调试测量变压器152台,整改缺陷11处,保证辖区客户安全可靠用电。(高晓华 王景隆)

开展配网状态检修评价

国网日照供电公司周密部署开展配网状态检修评价工作。通过对所辖配网线路实行关键点红外测温,对杆塔、线路及附属设备周密排查,维护更新线路运行档案,明确配网线路运行状态和设备健康水平,为科学检修做好准备。(高晓华 王景隆)

积极应对暴雨大风天气

国网日照供电公司加强应急值班,保证通讯和信息畅通。加强应急队伍建设,保证应急物资齐全、人员就位。加强电网运行监控,对灾害性天气提前预警,健全应急保障体系,全面防范各类灾害性天气,确保电网安全稳定运行。(高晓华 郑翠娜)

推进供电所同业对标

国网日照供电公司继续开展供电所同业对标,从基础管理、人力资源管理、运维检修、优质服务等方面入手,细化二十五项考核标准,通过学制度、抓典型、现场评、经验大家谈等多种形式,助推供电所同业对标水平提升。(高晓华 郑翠娜)

“中国最美两厢车”——致尚 XT 上市

8月28日,夜,成都。一场盛大的新车上市Party在成都锦江区兰桂坊举行。

作为一款面向年轻消费者的高性能运动座驾,致尚 XT 的价格公布环节一改往日惯例,由媒体朋友、经销商代表和长安汽车代表联合发布:长安致尚 XT 1.6LMT 尚酷型售价7.79万元,致尚 XT 1.6LMT 俊酷型售价8.19万元,致尚 XT 1.6LMT 致酷型售价8.79万元,致尚 XT 1.6LAT 俊酷型售价9.19万元,致尚 XT 1.6LAT 致酷型售价9.79万元。

致尚 XT 1.5T AT 炫酷型售价10.99万元,致尚 XT 1.5T AT 劲酷型售价11.99万元。这款被誉为“最美两厢车”的高性能运动轿跑车,终于在今天奏响了中国汽车品牌在高性能运动轿跑领域的最强音。

当晚在这场名为“长安致尚 XT 之夜”的上市 Party 上,



长安汽车领导一身时尚装扮靓丽登场,引起现场一阵骚动。长安汽车股份有限公司党委书记、副总裁朱华荣先生在致辞中表示,致尚 XT 是长安汽车在汽车消费个性化时代的一款具有战略意义的产品,它的上市,拉开了中国汽车品牌高性能运动轿跑市场的序幕,彻底颠覆了国内消费者对中国品牌的认知,标志着中国汽车向世界水准发起了冲击。朱华荣先生同时表示,川渝地区作为中国知名的休闲娱乐之都,历来

在中国汽车消费格局中发挥着显著的带动和影响作用。

为“致尚 XT 之夜”担任领唱的是近来颇受年轻人追捧的摇滚乐队“逃跑计划”,这支在许多诸如迷笛音乐节上被狂热追捧的摇滚乐队,将“致尚 XT 之夜”一步步引向高潮。正像乐队主唱毛川所说“我们的歌尽管有时候总是不满,或者悲伤,但最后往往都会回到‘希望’上,这也是很多年轻人喜欢逃跑计划的原因。这就是我们的年轻人”。

齐鲁晚报 www.qlwb.com.cn

180块钱能做什么?

时尚白领说:能买件韩版小汗衫
大学生说:能和朋友吃顿小火锅
老板说:能买盒好烟

我们说:能订一年齐鲁晚报

- NO.1 时评版,深度周刊,观点报道,享誉全国,奠定全国第三大报地位
- NO.2 驻17市记者站一网打尽全省资讯,独具全省优势
- NO.3 熟知国内国际大事,掌握时事政治,帮您公考取得好成绩
- NO.4 老爸老妈不会上网,读报消遣快乐时光
- NO.5 买房、买车、装修好参谋;饮食、娱乐、健康资讯全掌握
- NO.6 最活跃、最丰富的小记者团活动,留下孩子成长回忆
- NO.7 中高考、绿茶节、3·15、重阳节、儿童节、情人节,都有特别报道
- NO.8 春节、清明、五一、端午、中秋、国庆、元旦,都有特刊
- NO.9 拨打《今日日照》新闻热线8308110,记者帮您解决烦心事

攒半年旧报纸,还能卖30块钱,订报真是赚!