

公交停车场建成一年咋不通车

部门回应:停车场规划20亩只建了2亩半,没有车、路难行也是现实困难

本报记者 曹剑 王世腾

天津口乡藕池村征地两亩半建成公交车停车场,建成一年一直闲置。有村民说,原来在这块种苗木年收入能有10万左右,现在地闲置着太浪费了。但也有村民说,从村里坐车很不方便,很希望公交车能开通。目前多个部门正在协调,争取早日开通公交车。

村民>>

停车场闲置一年太可惜

近日,市民孙先生拨打本报6982110热线反映,天津口乡藕池村建成一个公交车停车场,但是建成后一直闲置,到现在也没见过公交车的影子。

23日,记者从天津口乡沿泰佛路向上,过藕池村行驶约一里多后,左手边一块偌大的空地展现在眼前。入口处是水泥硬化路面,场地里用草坪砖砌成没种植物,空地中间被一道铁栅栏隔开,靠近北面留了另一个入口。

离空地不远处,还有几户人家,南侧是石块砌成的黑瓦屋子,西侧人家将衣物晒在广场边的电线上。记者发现,这片空地周围,有一片庄稼地,种着玉米等作物。而附近不远处的几块田地,都种着松树等苗木。

孙先生说,这个公交车停车场大概从2012年9月份左右就建成,如今已闲置一年,面积约两亩半。“如果种植经济苗木,年收入在10万元左右。就这么闲置着,太可惜了。”

空地附近的一位女住户说,如果到城里,需要到天津口乡坐

城乡客车,从藕池到天津口乡距离不算近,有车的开车,没车的就骑着电动车摩托车,寄放在亲戚家,从城里回来再骑着回家。但是对于年纪大的,只能打车到乡里,再到城里,很不方便。

有村民说,平时一天有四趟客运车,上午两趟下午两趟,不如公交车方便,票价也不如公交车实惠。“公交车场地建成了,就别浪费了。”村民说。

部门>>

按规划应建20亩停车场

2012年12月份,泰安市发布《泰安市人民政府关于优先发展城市公共交通的意见》,其中到2015年新建天津口、京沪高铁泰安站、泰安高新技术开发区南区、青春创业园、泮河大街上高、博阳路6个公交停车保养场。记者从相关部门获悉,按照规划,天津口公交停车保养场需占地20亩,用于公交车停靠修理、旅游班线的大客车停靠等。藕池村建起的公交停车场只是一个公交车的首末站,满足不了开通新线路公交车停靠修整的需求。

此外,泰城目前公交车绝大



偌大的空地一直闲置。 本报记者 曹剑 摄

多数是10米长的新型空调车,去往藕池村的路面狭窄,坡度,公交车很难通行。目前一辆公交车购车就需50万元,一条线路12辆车就需要600万元,开通新线路面临着缺钱的困境。另外,到天津口乡还有几趟农村客运班线,开通新的公交线路也面临着农村客运班线客车竞争的问题。

乡政府>>

换届后新领导在协调

记者采访了解到,藕池村征

地建公交车停车场时,在天津口乡引起过不小的轰动。一位参与过协商会议的人士说,天津口乡政府出面,跟有关部门协调了很多次,但是一直没有解决。当时的部门回应是“路太窄、太陡,现有公交车上不去。”该人士说,天津口乡本来是想建一件民生工程,方便老百姓,现在停车场一直空闲,确实挺可惜。

23日下午,天津口乡负责宣传的文化站的徐站长说,为了建设该停车场,天津口乡曾专门成立了指挥部,有专人负责调度。但是新旧领导班子变动,原来参

与的负责人基本都换走了。因此,对于停车场占地面积和投资金额,不得而知。

徐站长说,从2012年9月份左右建成停车场,一直空置,也感觉挺可惜。从牛山口村到城里,一天有四趟城乡客车,上午下午各两班,虽然票价不算低,很多村民乘坐。“从天津口乡到泰安收8块钱,要是从村里坐,估计要收10块或者更多。”

徐站长说,现任领导班子也在积极协调这件事,希望尽快和有关部门达成协议,开通公交车。