市民建议定制公交先落地东部和南部大型社区

制公交或可取代单位班车



哪里有需求就在哪里开通

"希望鲁能领秀城能通定制公 交。"25日,市民宋先生建议,鲁能 领秀城是南部的大型社区,有数万 人居住,住户消费较高且基本都在 市内上班,但是公交线路只有39路 和K39路。"定制公交可经舜耕路然 后到达泉城广场,可以使小区内业 主出行选择更多、更方便。

市民肖先生建议应该开通新 生活家园途经工业北路到省体育 中心的定制公交。新生活家园附近 还有海信慧园、新东方花园等六七 个大型已入住的楼盘,常住人口超 过5万,消费水平较高。"但是这里 只有138和150两条规模较小的线 路,根本满足不了出行需求。"肖先

定制公交能否先落地大型 社区?25日,济南公交企业文化 部负责人表示,根据定制公交实 施细则,通勤定制公交线路预订 乘客达到车辆座位数的80%以 上时,就具备开线条件。"哪里有 需要哪里开通,市民说了算!"

定制公交是单位班车的延伸

市民郭女士在章丘上班,居住 在省城地矿家园附近。"我们单位 宿舍就在这,每天早晨7点半的班 车,费用单位负责。"郭女士表示, 由于居住地和工作地距离较远,除 了私家车外,单位班车是唯一方 便、安全的出行方式。但她坦言,单 位"养"班车每年的费用不菲,需要 人力费用、油费、保险费、保养费 等。同时,从利用率上,除了上下班 使用,单位班车基本处于闲置的状

态。"可以给职工发放一定金额的 交通补贴,取消单位班车,改坐定 制公交。"郭女士建议。

记者了解到,单位班车主要有 两种形式,一种是单位自有班车, 单位自己购买车辆、保养等,负责 解决职工的上下班问题。济南有几 家大型企业采用这种方式,但由于 成本费用较高、职工居住地越来越 分散,单位自有班车越来越少。

第二种是租用有专业资质客

运企业的车辆作为班车。长运集 团、交运集团、济南公交旅游公司 等都有这种单位班车业务,这就省 去购买车辆、保养、人力等费用。单 位根据需求与提供班车客运企业 签订合同,接受服务。

济南公交企业文化部负责人 表示,"定制公交"的概念其实是对 单位班车的一种延伸,单位班车的 受益群体是单位职工,定制公交则 扩大到有需求的每个市民。

定制公交只是普通公交的补充

市民杜先生在本报齐鲁晚 报网上留言,他住在二环北路 小鲁家庄,工作地在高新区奥 体中路。"每天上班坐114路倒 108路再倒70路到全福立交桥, 再倒车到高新区,从二环北路 到二环东路没有直达公交,倒 车需要2个多小时的时间。"杜 先生希望从济南西北部到东南 部能开通一条定制公交线路。 但是对于通勤定制公交高于普 通公交的票价,杜先生表示"有 点贵"。"西北部多处于城乡接 合部,消费能力有限,开通普通 公交线路更迫切。

济南公交一位内部人士分 析,和普通公交相比,定制公交 属于个性化的出行需求,最适 合居住在偏远大型社区自驾一 族。他总结,定制公交线路有几 个前提,始发站最好是大型社 区,目的地是企事业单位或者

商业中心。同时,原有普通公交 线路少,定制公交能填补原有

山东大学交通规划设计研究 中心主任张汝华表示,定制公交 是城市公共交通系统的一种有效 补充,要是真正能吸引私家车主 放弃自驾,对城市缓堵和环保具 有重要意义。不过,现阶段公交部 门应该把主要精力放在常规公交 上,满足多数人的出行需求。



会员卡预约,最高直降1000元。 9月30日,啰啰、蓉儿现场签售

洪楼营业厅

电话:69950171

地址:花园路92号

槐荫店

联 电话:83536309 电话:87923006 电话:88670271 电话:88253780

西门店

全福店

高新会展店

9月30日前至各门店凭老发票、

单品购物满3000元加赠超值旅游年卡。数量有限先到先得!



通联营业厅

电话:67810272

地址:建设路88号

舜华路营业厅

电话:66590181

地址: 舜华路1509号

辛庄营业厅

电话:66715721

地址:经十路23757号

七里山营业厅

电话:82973553

地址:英雄山路96号

山大路营业厅

电话:88550932

地址: 山大路234号

成丰桥营业厅

电话:68800171

地址:堤口路9号